

INSTALLATIONS- OG BETJENINGSVEJLEDNINGER

11.03.2022

KOBLINGSHOVED ZKK80-375

VIGTIG BEMÆRKNING:

se særskilt dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KOBLINGSHOVED ZKK80-375

1. BETEGNELSER OG TEKNISKE DATA:

ANVENDELSE:

Til brug på landbrugs- eller skovbrugsanhængere.

EU-TYPEGODKENDELSE:

Tilslutningsanordning iht. forordning (EU) 2015/208: Koblingshoved

Typelogokendelsesmærke:



00736 ND

KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- > Adm. D-værdi/Dc-værdi: 68,7 kN
- > Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg)

VERSIONER:

Koblingshovedet har kun én version med betegnelsen ZKK80-375V:

KOBLINGSKUGLER:

Koblingskuglen (også kaldet kuglehætten) er velegnet til tilslutning med koblingskugler 80 i henhold til ISO 24347. Ved montering af det trækkende køretøj skal det sikres, at den koblingskugle, der er fastgjort til det trækkende køretøj med henblik på tilslutning til koblingshovedet, er typegodkendt eller, for så vidt angår anvendelsen af forordningen om udstedelse af kørekort (StVZO), er forsynet med et individuelt certifikat. Koblingskuglerne skal navnlig sikre de krævede karakteristiske værdier og trækstangskoblingens krævede horisontale, vertikale og aksiale drejevinkler.



BEMÆRKNING:

Hvis de gældende nationale godkendelsesforskrifter i det pågældende anvendelsesland kræver yderligere officielle godkendelser til anvendelse af disse parametre, skal der ansøges om sådanne godkendelser.



VIGTIGT:

For at undgå personskade skal beskyttelseshandsker, beskyttelsesbriller og sikkerhedssko bæres under alle demonterings-/monteringshandling, der er beskrevet i dette kapitel.

Miljø:

Smøremidler kan komme ind i miljøet. Miljøforurening: Opsaml, opbevar og bortskaf smøremidler korrekt i egnede beholdere.

2. INSTALLATION:

MONTERING AF KOBLINGSHOVEDET:



BEMÆRKNING:

Ved montering af koblingen skal de relevante forskrifter (f.eks. forskrifter for forebyggelse af ulykker på køretøjer) og køretøjsfabrikanternes retningslinjer for påmontering overholdes!

Fastgørelsen af koblingen til køretøjet skal udføres i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2015/208, tillæg 34.

**BEMÆRKNING:**

Officielle nationale bestemmelser skal overholdes. For eksempel: I Tyskland skal forpligtelserne i §13 FZV med hensyn til dataene i billicensen vedrørende den tilladte anhängervægt samt den tilladte vertikale belastning tages i betragtning.

Koblingshovedet kan monteres direkte på rammedelene eller på anhængerens trækranordning ved hjælp af en svejset sømforbindelse. Den svejsede sømforbindelse skal udføres af fabrikanten af chassiset eller trækstængerne i overensstemmelse med de gældende regler og kontrolleres under accepten af disse køretøjer eller køretøjsdele.

Den svejsede sømforbindelse, der er vist som et eksempel i installationsskitsen (se fig. 2), er konstrueret med hensyn til styrke for ovennævnte karakteristiske værdier. Når du foretager svejset sømforbindelse, skal du være opmærksom på, at akslen på koblingshovedet skal forvarmes til en temperatur på 250 °C, før svejsning begynder, og at svejsninger i længderetningen og på ansigtet på koblingspunktets side skal svejdes i én passage for at undgå hakvirkninger. Kravene til evalueringsgruppe B i henhold til din EN 25817 gælder for svejse kvaliteten.

3. BETJENING:

Koblingshovedet er velegnet til tilslutning med koblingskugler 80 i henhold til ISO 24347. Koblingskuglerne i kombination med holderen skal navnlig sikre de krævede drejevinkler på koblingshovedet på +/- 60 grader i vandret retning og +/- 20 grader i vertikal og aksial retning. Når det trækkende køretøj og anhængerens er i horisontal stilling, skal det koblede hoved være omtrent vandret i forhold til kørebanen (vinkelafvigelse fra horisontal opad og nedad højst 3°) for ikke at blokere de sædvanlige drejelige vinkler mellem koblingskuglen og koblingshovedet.

**ADVARSEL:**

De relevante sikkerhedsforskrifter skal overholdes ved til- og frakobling.
Ingen må stå mellem køretøjerne. Koblingen må kun betjenes i låst tilstand.

4. VEDLIGEHOLDELSE:

Som led i vedligeholdelsen af køretøjet skal kontaktfladerne i koblingspunktet smøres med regelmæssige mellemrum. Reparationer og svejsearbejde ud over det, der er godkendt efter installationen, er ikke tilladt på trækstangskoblingen. Skadede, deformerede eller slidte trækstangskoblinger skal udskiftes.

Det tilladte langsgående og laterale spillerum mellem koblingskuglen og koblingshovedet kan være 1,5 mm, og det tilladte vertikale spillerum mellem koblingshovedet og koblingskuglens holder kan være 5 mm. Hvis slidgrænserne overskrides, skal de slidte dele udskiftes.

PLEJE

- > Hvis der er en smørenippel på koblingshovedet, kan kuglen forsynes med fedt via centralsmøresystemet.
- > Undgå om muligt rengøring med højtryksrensere. Hvis dette gøres, skal koblingskuglen smøres med det samme.
- > For gensmøring, fjern det gamle fedt og smør koblingshovedet med frisk fedt. Til smøring anvendes et vandafvisende, multifunktionelt fedt (Fedttype: lithium forsæbede, konsistensklasse: NL-GI2).

SLIDGRÆNSER:

Betegnelser	Nominel dimension	Slidbegrænsningsdimension	Måler
Koblingshoved indvendigt	80,5 mm	82,2 mm	X
Koblingshoved udvendigt	124 mm	123 mm	

(se også VdTÜV-Merkblatt 712).

Til praktisk kontrol af nogle slidgrænser kan en separat Walterscheid testmåler anvendes.

Hvis slidgrænserne nås, skal kuglekoblingen og/eller kuglen udskiftes.

Hvis det koblede koblingshoved har en højdeforskel på over 5 mm, skal de tilsvarende dele, såsom holderen, koblingskuglen eller koblingshovedet, udskiftes.

**VIGTIGT:**

Brug kun originale Walterscheid-reservedele, når du udskifter dele. Hvis ejeren af køretøjet ikke har den nødvendige faglærte arbejdskraft og det nødvendige tekniske udstyr, må udskiftningen kun udføres af et specialiseret værksted.

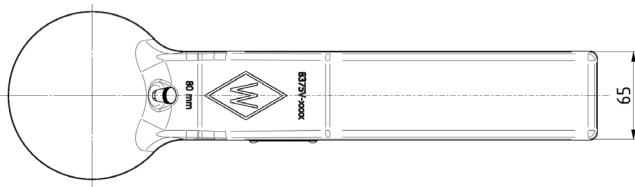
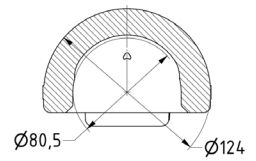
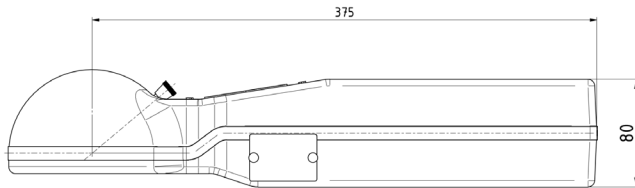
**ADVARSEL:****SIKKERHEDSBEMÆRKNINGER:**

- > Brugeren er forpligtet til altid at betjene koblingen i perfekt stand og forbyde uautoriserede personer at bruge den.
- > Belastningerne angivet på typeskiltet må ikke overskrides.
- > Uautoriseret ombygning eller ændring af koblingshovedet er ikke tilladt.

5. BEREGNING AF KARAKTERISTISKE VÆRDIER FOR KORREKT FUNKTION AF KOBLINGSHOVEDET PÅ LANDBRUGS- OG SKOVBRUGSANHÆNGERE

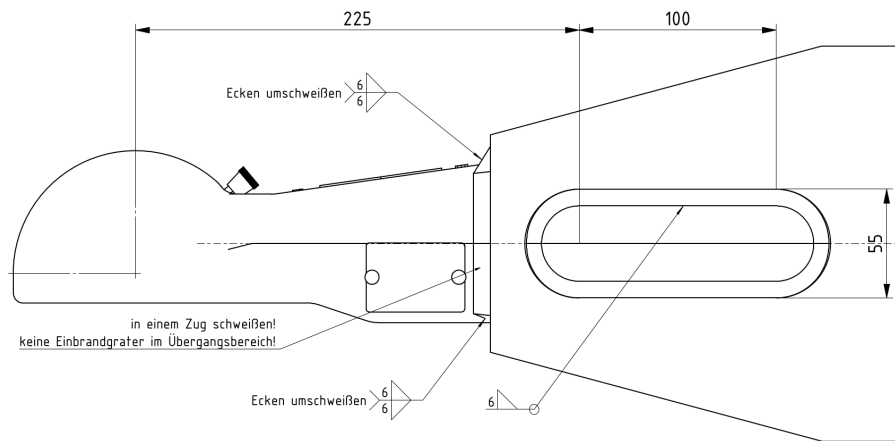
Se bilag eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURE 1



Koblingshoved ZKK80-375V

FIGUR 2



Svejsesømforbindelse