

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

18.03.2022

SPOJOVACIA HLAVICA ZKK80-150

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

SPOJOVACIA HLAVICA ZKK80-150

1. OZNAČENIA A TECHNICKÉ ÚDAJE:

POUŽITIE:

Pre použitie na poľnohospodárskych alebo lesných príviesoch.

NEMECKÉ SCHVÁLENIE Č.: M 10028

Spojovacie zariadenie v súlade s nariadením (EÚ) 2015/208:

Spojovacia hlavica

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 57,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)
- > Max. rýchlosť: 40 km/h

SPOJOVACIE GULE:

Spojovacia guľa (tiež nazývaná guľová čiapočka) je vhodná na pripojenie so spojovacími guľami 80 podľa normy ISO 24347. Pri montáži ťažného vozidla sa musí zabezpečiť, aby spojovacia guľa pripevnená k ťažnému vozidlu na pripojenie k spojovacej hlavici bola typovo schválená alebo aby v oblasti uplatňovania nariadenia o licencií cestnej premávky (StVZO) mala individuálne osvedčenie. Predovšetkým spojovacie gule musia zaistiť požadované charakteristické hodnoty a horizontálne, vertikálne a axiálne uhly otáčania spoja oja.



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametroch, tieto schválenia musia byť aplikované.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.



Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:

INŠTALÁCIA SPOJOVACEJ HLAVICE:



POZNÁMKA:

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spojovacej hlavice dodržané! Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.

**POZNÁMKA:**

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívěsu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

Spojovacia hlavica sa môže namontovať medzi dve montážne dosky vo vzdialenosti 40 mm od seba v rámci nosných plôch (rozmer 130) priamo na časti rámu alebo na ťažné zariadenie prívěsu.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Montážna doska a jej napojenie na zváraný šev musia byť dostatočne dimenzované, aby prenášali charakteristické hodnoty schválené pre spojovaciu hlavicu. Počas montáže musia byť kontaktné povrchy montážnej dosky a príruby spojovacej hlavice čisté a bez farby a mastnoty. Nanesenie základného náteru je povolené.

Spojovacie hlavice sú upevnené pomocou 3 skrutiek M20 - 10.9 a 3 matic M20 - 10. Upevňovacie skrutky spravidla nie sú súčasťou dodávky spojovacej hlavice, preto je pre utiahnutie treba dodržiavať špecifikácie výrobcu prívěsu/oja.

Ak neexistujú žiadne špecifikácie, pozrite si samostatný dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. PREVÁDZKA:

Spojovacia hlavica je vhodná na pripojenie so spojovacími guľami 80 podľa normy ISO 24347. Spojovacie guľe v kombinácii so zadržiavačom musia predovšetkým zaisťovať požadované uhly otáčania spojovacej hlavice v hodnote +/- 60 stupňov v horizontálnom smere a +/- 20 stupňov vo vertikálnom a axiálnom smere. Keď sú ťažné vozidlo a prívěs v horizontálnej polohe, spojená spojovacia hlavica musia byť v približnej horizontálnej polohe smerom k ceste (uhlová odchýlka od horizontálnej polohy zhora a zdola nie viac ako 3°), aby sa zabránilo obvyklým uhlom otáčania medzi spojovacou guľou a spojovacou hlavicom.

**VAROVANIE:**

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.

Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

4. ÚDRŽBA:

V rámci údržby vozidla musia byť kontaktné povrchy v bode spojenia namazané a upevňovacie skrutky spojovacej hlavice musia byť skontrolované za účelom tesnosti pomocou momentového kľúča. Uvoľnené skrutky (uťahovacie momenty nižšie ako pod bodom 2) je treba vymeniť za nové skrutky. Opravy a zváranie na spojovacej hlavici nie sú povolené. Poškodené, zdeformované alebo opotrebované spojovacie hlavice je treba vymeniť. Povolená pozdĺžna a bočná vôľa medzi spojovacou guľou a spojovacou hlavicom musí byť 1,5 mm, povolená vertikálna vôľa medzi spojovacou hlavicom a zadržiavačom spojovacej guľe môže byť 5 mm. Ak sú medzné hodnoty opotrebovania prekročené, opotrebované diely je treba vymeniť.

STAROSTLIVOSŤ

- > Ak sa na spojovacej hlavici nachádza mazacia vsuvka, guľu je možné mazať mazivom cez centrálny mazací systém.
- > Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovými čističmi. Ak k takémuto čisteniu dôjde, spojovaciu guľu ihneď namažte.
- > Za účelom opätovného namazania odstráňte staré mazivo a namažte spojovaciu hlavicu čerstvým mazivom. Na mazanie používajte vode odolné, viacúčelové mazivo (Typ maziva: lítiové, zmydlené, trieda konzistencie: NL-GI2).

LIMITY OPOTREBOVANIA:

Označenia	Menovitý rozmer	Rozmer limitu opotrebovania	Meradlo
Vnútro spojovacej hlavice	80,5 mm	82,2 mm	X
Vonkajšok spojovacej hlavice	124 mm	123 mm	

(pozri aj VdTÜV-Merkblatt 712).

Pre pohodlné overenie niektorých limitov opotrebovania je možné použiť samostatne dostupné skúšobné meradlo Walterscheid.

Ak sú limity opotrebovania: dosiahnuté, spojovaciu guľu a/alebo guľu je treba vymeniť.

Ak je výška vôle spojenej spojovacej hlavice väčšia ako 5 mm, príslušné diely ako sú zadržiavač, spojovacia guľa alebo spojovacia hlavica musia byť vymenené.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

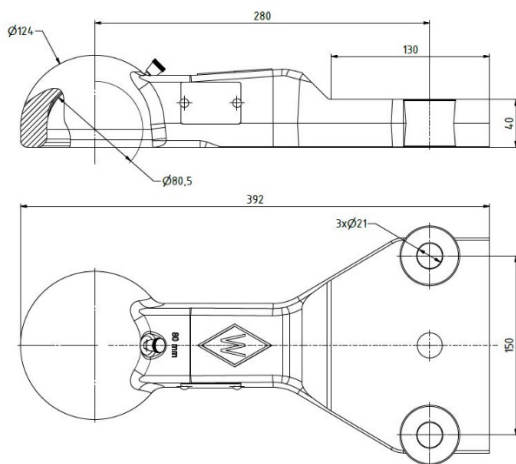
**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojovaciu hlavicu v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojovacej hlavice nie je povolená.

5. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNÚ PREVÁDZKU SPOJOVACEJ HLAVICE NA POĽNOHOSPODÁRSKYCH A LESNÝCH PRÍVESCOCH

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Spojovacia hlavica ZKK80-150