

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2022. 03. 18.

ZKK80-150 KAPCSOLÓFEJ

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ZKK80-150 KAPCSOLÓFEJ

1. MEGNEVEZÉSEK ÉS MŰSZAKI ADATOK:

ALKALMAZÁS:

Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsikon használható.

NÉMETORSZÁGI JÓVÁHAGYÁSI SZÁM: M 10028

A 2015/208/EU rendelet szerinti csatlakozó berendezés: Kapcsolófej

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 57,2 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)
- > Max. sebesség: 40 km/h

VONÓGÖMBÖK:

A vonógömb-szerkezet (más néven gömbsapka) az ISO 24347 szerinti 80-as vonógömbökkel való csatlakoztatáshoz alkalmas. A vontató jármű összekapcsolásakor meg kell győződni arról, hogy a járműhöz kapcsolt, a kapcsolófejhez csatlakoztatandó vonógömb típusjóváhagyással vagy a németországi közúti közlekedés engedélyezéséről szóló szabályzat (StVZO) alkalmazási területén egyedi tanúsítvánnyal rendelkezik. A vonógömböknek elsősorban biztosítaniuk kell a vonórúd-csatlakozás előírt jellemző értékeit és vízszintes, függőleges és axiális elfordulási szögeit.



MEGJEGYZÉS:

Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.



Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:

A KAPCSOLÓFEJ FELSZERELÉSE:



MEGJEGYZÉS:

A kapcsolófej felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

**MEGJEGYZÉS:**

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A kapcsolófej két, egymástól 40 mm távolságra lévő szerelőlap közé, a csapágó felületeken belül (méret 130), közvetlenül a váz részeire vagy a pótkocsi vontatóeszközére szerelhető.

**FONTOS:**

A szerelőlapot és annak hegesztettvarrat-csatlakozásait megfelelően kell méretezni ahhoz, hogy át tudják adni a kapcsolófejre jellemző, jóváhagyott értékeket. Az összeszerelés során a szerelőlap érintkezési felületeinek és a kapcsolófej karimájának tisztának, valamint festéktől és zsírtól mentesnek kell lennie. Az előkezelés megengedett.

A kapcsolófejek 3 csavarral M20 - 10.9 és 3 anyával M20 - 10 rögzítettek. A rögzítőcsavarokat általában nem mellékelik a kapcsolófejhez, így be kell tartani a pótkocsi/vonórúd gyártójának rögzítéssel kapcsolatos utasításait.

Ha nincsenek konkrétumok, lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. MŰKÖDTETÉS:

A kapcsolófej az ISO 24347 szerinti 80-as vonógömbökkel való csatlakoztatáshoz alkalmas. A vonógömböknek a leszorítószervezettel kombinálva elsősorban biztosítaniuk kell a kapcsolófej szükséges +/- 60 fokos elfordulási szögét vízszintes irányban és +/- 20 fokos elfordulási szögét függőleges és axiális irányban. Amikor a vontatójármű és a pótkocsi vízszintes helyzetben van, a csatlakoztatott kapcsolófejnek megközelítőleg vízszintesnek kell lennie az úttesthez képest (a szögeltérés a vízszintestől felfelé és lefelé legfeljebb 3°), hogy ne korlátozza a vonógömb és a kapcsolófej közötti szokásos elfordulási szögeket.

**FIGYELEM:**

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

4. KARBANTARTÁS:

A jármű karbantartása során a kapcsolási ponton az érintkezési felületeket meg kell kenni, és nyomatékkulccsal ellenőrizni kell a kapcsolófej rögzítőcsavarjainak meghúzását. A meglazult csavarokat (a meghúzási nyomaték kisebb, mint a 2. pont) új csavarokra kell cserélni. A kapcsolófejen végzett javítások és hegesztési munkák nem megengedettek. A sérült, deformálódott vagy elhasználódott kapcsolófejeket ki kell cserélni. A vonógömb és a kapcsolófej megengedett hossz- és oldalirányú holtjátéka 1,5 mm, a kapcsolófej és a leszorítószervezet közötti megengedett függőleges holtjáték 5 mm lehet. A kopási határértékek túllépése esetén a kopott alkatrészeket ki kell cserélni.

ÁPOLÁS

> Ha a kapcsolófejen zsírzógomb található, a gömböt a központi kenőrendszeren keresztül lehet zsírral ellátni.

- > Ha lehetséges, kerülje a nagynyomású tisztítóval való tisztítást. Ha ez megtörténik, azonnal meg kell kenni a vonógömböt.
- > Utánkenéshez távolítsa el a régi zsírt, és kenje be a kapcsolófejet friss zsírral. A kenéshez használjon vízálló, többcélú kenőzsírt (A zsír típusa: lítiumszappanos, konzisztencia osztály: NL-GI2).

KOPÁSI HATÁRÉRTÉKEK:

Megnevezések	Névleges méret	Kopási határérték méret	Mérő
Kapcsolófej belül	80,5 mm	82,2 mm	X
Kapcsolófej kívül	124 mm	123 mm	

(lásd a VdTÜV-Merkblatt 712 dokumentumot is).

Néhány kopási határérték könnyű ellenőrzéséhez egy külön rendelkezésre álló Walterscheid ellenőrző idom használható.

Ha eléri a kopási határértékeket, ki kell cserélni a vonógömb-csatlakozót és/vagy gömböt.

Ha a csatlakoztatott kapcsolófej magassági holtjátéka 5 mm-nél nagyobb, ki kell cserélni a vonatkozó részeket, mint például a leszorítószerszemet, vonógömb vagy kapcsolófejet.



FONTOS:

Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti Walterscheid pótalkatrészeket használjon. Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a csere csak szakműhelyben végezhető.



FIGYELEM:

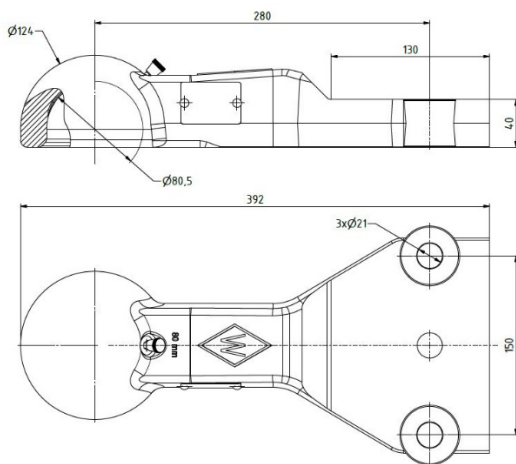
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolófejet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolófej jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

5. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓFEJ MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI PÓTKOCSIKON

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



ZKK80-150 kapcsolófej