

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

18.3.2022

KYTKINPÄÄ ZKK80-150

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KYTKINPÄÄ ZKK80-150

1. NIMET JA TEKNISET TIEDOT:

KÄYTTÖ:

Käytetään maa- tai metsätaloudessa käytettävissä perävaunuissa.

SAKSALAINEN HYVÄKSYNTÄNRO: M 10028

Kytkenälaite asetuksen (EU) 2015/208 mukaan: Kytkinpää

OMINAISARVOT:

- > Hyv. D-arvo: 57,2 kN
- > Sallittu pystykuorma: 2000 daN (kg)
- > Maks. nopeus: 40 km/h

KUULAKYTKIMET:

Kuulakytkin (myös vetokuula) soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Hinausautoa kootaessa on varmistettava, että hinausautoon kiinnitetty kuulakytkin, joka on kiinnitetty kytkinpäähän, on tyyppi hyväksytty tai että sillä on liikennelupamääräyksen (StVZO) soveltamisalueella erillinen todistus. Kuulakytinten tulee erityisesti taata tarvittavat ominaisarvot ja vetoaisan kytkennän tarvittavat vaaka-, pysty- ja aksiaaliset kääntökulmat.



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä näiden parametrien käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.



Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUS:

KYTKENTÄPÄÄN ASENNUS:



HUOMAA:

Kytkinpäätä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja!

Kytkimen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.

**HUOMAA:**

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

Kytkinpää voidaan asentaa kahden kiinnityslevyn väliin 40 mm:n etäisyydelle toisistaan laakeripintojen sisällä (mitta 130) suoraan perävaunun runko-osiin tai hinauslaitteeseen.

**TÄRKEÄÄ:**

Kytkentälevyn ja sen hitsatun saumaliitännän on oltava riittävän mitoitettu, jotta kytkinpäälle hyväksytyt ominaisuudet välittyvät. Asennuksen aikana kytkentälevyn ja kytkinpään laipan tulee olla puhtaita ja maalittomia ja rasvattomia. Pohjamaalaus on sallittu.

Kytkinpää kiinnitetään 3 pultin M20 - 10.9 ja 3 mutterin M20 - 10 avulla. Pääsääntöisesti kiinnityspultit eivät sisälly kytkinpään toimitukseen, joten on noudatettava perävaunun/vetoaisan valmistajan kiinnitysspesifikaatioita.

Jos eritelmiä ei ole, katso erillinen asiakirja BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. KÄYTTÖ:

Kytkinpää soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Kuulakytinten ja kiinnitinten tulee erityisesti taata kytkinpäiden +/- 60 asteen tarvittavat kääntökulmat vaakasuunnassa ja +/- 20 asteen kääntökulmat pysty- ja aksiaalisessa suunnassa. Kun hinausauto ja perävaunu ovat vaaka-asennossa, liitetyn kytkinpään tulee olla noin vaakasuorassa tiehen nähden (kulmapoikkeama vaakasuunnasta ylös ja alas on enintään 3°), jotta mukautetut kääntökulmat eivät ole estettyinä kuulakytkimen ja kytkinpään välillä.

**VAROITUS:**

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytkenän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

4. HUOLTO:

Osana ajoneuvon huoltoa kytkentäkohdan kosketuspinnat on voideltava ja kytkinpään kiinnitysruuvien kireys tarkastettava momenttiavaimella. Löysät pultit (kivistysmomentti pienempi kuin kohdassa 2) tulee vaihtaa uusiin. Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua. Vaurioituneet, vääntyneet tai kuluneet kytkinpää on vaihdettava. Sallittu pysty- ja sivuttaisvälitys kuulakytkimen ja kytkinpään välillä on 1,5 mm. Sallittu pystyvälitys kytkinpään ja kuulakytkimen välillä on 5 mm. Jos kulumisrajat ylittyvät, kuluneet osat tulee vaihtaa.

HOITO

- > Jos kytkinpäässä on rasvanippa, kuula voidaan rasvata keskusvoitelujärjestelmän kautta.
- > Jos mahdollista, vältä painepesurilla puhdistusta. Jos niin tehdään, kuulakytin on rasvattava välittömästi.
- > Uudelleenvoitelua varten poista vanha rasva ja voitele kytkinpää uudella rasvalla. Käytä voitelussa vedenkestävää ja monikäyttöistä rasvaa (rasvatyyppi: litiumsaippuoitu, koostumusluokka: NL-GI2).

KULUMISRAJAT:

Nimet	Nimellismitta	Kulumisrajan mitat	Mittari
Kytkinpään sisäosa	80,5 mm	82,2 mm	X
Kytkinpään ulko-osa	124 mm	123 mm	

(ks. myös VdTÜV-Merkblatt 712).

Joidenkin kulumisrajojen kätevää tarkistusta varten voidaan käyttää erikseen saatavilla olevaa Walterscheid-testimittaria.

Jos kulumisrajat saavutetaan, kuulakytkin ja/tai kuula tulee vaihtaa.

Jos liitetyn kytkinpään välys korkeussuunnassa on yli 5 mm, vastaavat osat, kuten pidike, kuulakytkin tai kytkinpää, tulee vaihtaa.

**TÄRKEÄÄ:**

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.

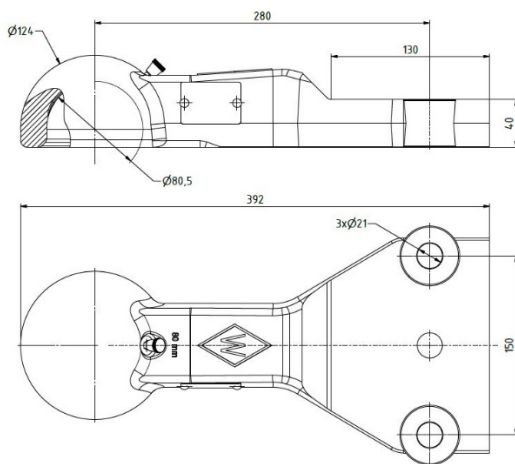
**VAROITUS:****TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:**

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkinpäättä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

5. MAA- JA METSÄTALOUDESSA KÄYTETTÄVIEN PERÄVAUNUJEN KYTKINPÄÄN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

KUVA 1



Kytkepää ZKK80-150