

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

21.09.2021

СЦЕПКА ПИТОН

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. приложение или отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

СЦЕПКА ПИТОН

Сцепки питонного типа могут поставляться в виде регулируемого по высоте ползуна, дышла питонного типа или тяговой рамы с питоном. См. также соответствующие инструкции по сборке и эксплуатации, а также примеры на рис. 1.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

1. ОПИСАНИЕ:

Размеры и область применения сцепки Питон соответствуют ISO 6489-4, VO (EU) 2015/208 и регламенту UN ECE R147, класс h.

В нормальном состоянии устройство находится в сцепленном и заблокированном положении.

ТЯГОВЫЕ ПРОУШИНЫ:

Только для соединения с тяговыми проушинами (проушина дышла) в соответствии с ISO 5692-1 или UN ECE R147, класс d50-1.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

(см. рисунок 2)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

Во время сцепления и расцепления тяговый брус должен быть максимально горизонтальным относительно сцепки.

2.1 СЦЕПЛЕНИЕ:

- > Снимите шплинт (4) стопорного штифта (3) и вытащите штифт. В качестве альтернативы шплинту можно использовать пружинный шплинт.
- > Поверните фиксатор (2) на 90° в боковое положение.
- > Переместите тяговый брус над питонной сцепкой (1).
- > Опустите тяговый брус с помощью опоры бруса или аналогичного устройства.
- > Поверните фиксатор (2) обратно в направлении перемещения так, чтобы он находился над прицепным кольцом.
- > Закрепите стопорным штифтом (3) и шплинтом / пружинным шплинтом (4). Проверьте правильность установки шплинта.

2.2 РАЗЪЕДИНЕНИЕ:

- > Используйте стояночные домкраты или аналогичные приспособления, чтобы остановить скатывание прицепа.
- > Снимите шплинт / пружинный шплинт (4) стопорного штифта (3) и вытащите стопорный штифт.
- > Поверните фиксатор (2) на 90° в боковое положение.
- > Поднимите тяговый брус с помощью опоры бруса.
- > Переместите трактор вперед.
- > Поверните фиксатор (2) в направлении движения и зафиксируйте стопорным штифтом (3) и шплинтом/пружинным шплинтом (4). Проверьте правильность установки шплинта.

3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ:

(см. рисунок 2)

3.1 УХОД:

- > Фиксатор (2) необходимо полностью вытаскивать через регулярные промежутки времени, в зависимости от частоты использования, и устранять загрязнения в подшипнике. Для этого необходимо предварительно вынуть оба стопорных штифта. После этого повторно смажьте подшипник.
- > Сцепка должна смазываться водостойкой многоцелевой смазкой (тип смазки: литиевая омыленная, класс консистенции: NL-GI2).

3.2 ПРОВЕРКИ:

- > Питон (1):
Минимальный диаметр Питона составляет 41,5 мм, измеренный на 15 мм выше седловой пластины питона. При его достижении необходимо заменить сцепку типа "питон". Для удобного контроля предельного износа можно использовать отдельно приобретаемый контрольный калибр Walterscheid.
- > Люфт по высоте:
(см. изображение 3)
Если люфт высоты между питоном и фиксатором превышает 10 мм в закрытом состоянии, необходимо заменить соответствующие детали, такие как фиксатор (2) или сцепка Питон (1).



ВАЖНО:

При замене деталей используйте только оригинальные запасные части Walterscheid. При отсутствии у владельца транспортного средства соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оснащения замена может быть выполнена только в специализированной мастерской.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

Рисунок 1 – Примеры узлов с питоном



Тяговая рама с питоном

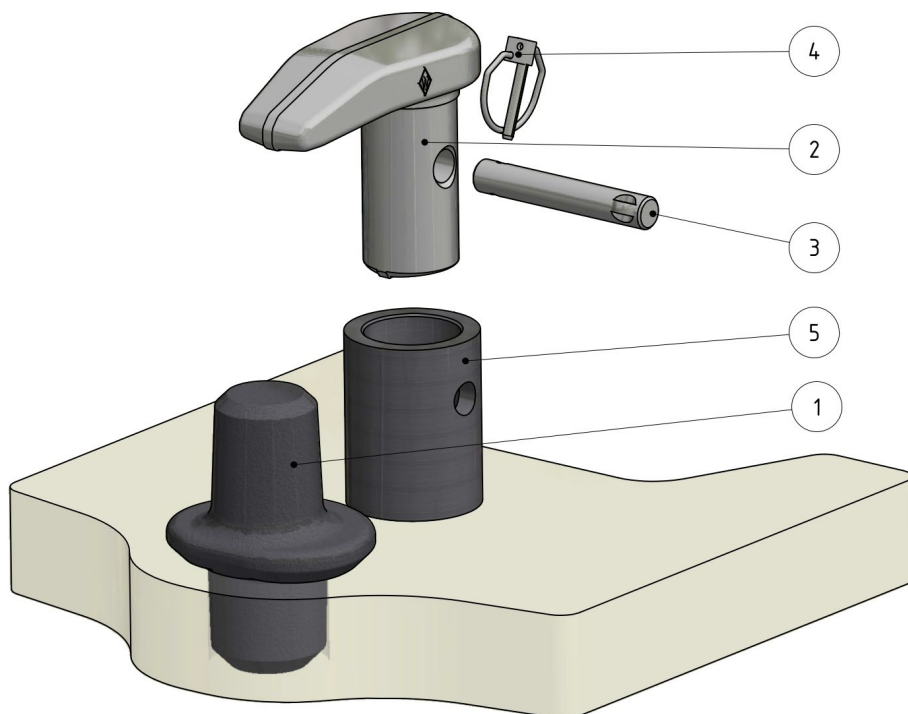


Тяговый брус с питоном



Регулируемая по высоте рама питона

Рисунок 2



Piton-Fix с поворотным фиксатором

Условные обозначения:

- 1.. питон
- 2.. фиксатор
- 3.. стопорный штифт
- 4.. шплинт
- 5.. подшипник

Рисунок 3

