

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

21.09.2021

ZACZEP PITON

WAŻNA UWAGA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ZACZEP PITON

Sprzęgi typu piton mogą być dostarczone w formie suwaka z regulacją wysokości, dyszla typu piton- lub wspornika zaczepu z piton. Zobacz odpowiednia instrukcja obsługi i instalacji i przykłady na rysunku 1.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

1. OPIS:

Wymiary sprzęgu typu piton i zamierzone zastosowanie zgodnie z normą ISO 6489-4, VO (UE) 2015/208 i UN ECE R147, klasa h.

W normalnych warunkach urządzenie jest sprężgnięte i zablokowane.

OCZKA POCIĄGOWE:

Do połączenia wyłącznie z oczkami pociągowymi (ucho dyszla) zgodnie z normą ISO 5692-1 lub UN ECE R147, klasa d50-1.



WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. FUNKCJONOWANIE:

(zobacz Rysunek 2)



OSTRZEŻENIE:

Podczas sprężgania i rozprężgania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

Podczas sprężgania i rozprężgania dyszel musi być ustawiony w pozycji możliwie jak najbardziej poziomej w stosunku do sprzęgu.

2.1 SPRĘGANIE:

- > Usunąć zawleczkę (4) ze sworznia przytrzymującego (3) i wyjąć sworzni. Zamiast zawlecзки można użyć również wtyczki sprężystej.
- > Obrócić elementem przytrzymującym (2) o 90°, do pozycji bocznej.
- > Przenieść dyszel nad piton (1).
- > Opuścić dyszel za pomocą wspornika dyszla lub podobnego urządzenia.
- > Obrócić element przytrzymujący (2) z powrotem do kierunku ruchu, tak aby znalazł się nad oczkiem pociągowym.
- > Zabezpieczyć sworzniem przytrzymującym (3) oraz zawleczką / wtykiem sprężystym (4). Sprawdzić, czy zawleczka została zamocowana prawidłowo.

2.2 ROZPRZĘGANIE:

- > Użyć odpowiednich wsporników, aby zablokować ruch przyczepy.
- > Wyjąć zawleczkę / wtyczkę sprężystą (4) ze sworznia przytrzymującego (3) i wyjąć sworzeń przytrzymujący.
- > Obrócić elementem przytrzymującym (2) o 90°, do pozycji bocznej.
- > Podnieść dyszel za pomocą wspornika dyszla.
- > Przenieść pojazd ciągnący do przodu.
- > Obrócić element przytrzymujący (2) w kierunku ruchu i zabezpieczyć za pomocą sworznia przytrzymującego (3) oraz zawlecarki / wtyczki sprężystej (4). Sprawdzić, czy zawleczka została zamocowana prawidłowo.

3. KONSERWACJA:

(zobacz Rysunek 2)

3.1 DBAŁOŚĆ:

- > Element przytrzymujący (2) musi być całkowicie wyjęty, w regularnych odstępach czasu, w zależności od częstotliwości używania, w celu oczyszczenia łożyska z zanieczyszczeń. W tym celu usunąć oba sworznie przytrzymujące. Następnie ponownie nasmarować łożysko.
- > Do smarowania głowicy sprzęgającej stosować uniwersalny smar wodoodporny (Typ smaru: mydło litowe, klasa konsystencji: NL-GI2).

3.2 KONTROLE:

- > Piton (1):
Minimalna średnica na pitonie wynosi 41,5 mm, przy czym pomiar musi być wykonany 15 mm nad płytą siodła piton. W przypadku jej osiągnięcia zaczep typu piton. Aby sprawdzić poziom zużycia można użyć miernika marki Walterscheid, który można zakupić osobno.
- > Luz w kierunku do góry:
(zob. rysunek 3)
Jeżeli luz w kierunku do góry pomiędzy pitonem a elementem przytrzymującym przekracza 10 mm w stanie zamkniętym, należy wymienić odpowiednie części, jak element przytrzymujący (2) lub zaczep typu piton (1).



WAŻNE:

W przypadku wymiany używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Walterscheid. Jeżeli właściciel pojazdu nie zatrudnia wykwalifikowanych pracowników i nie posiada niezbędnego wyposażenia technicznego, wymiana może być wykonana wyłącznie w wyspecjalizowanym warsztacie.



OSTRZEŻENIE:

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

Rysunek 1 – Przykłady zespołów z pitonem



Wspornik zaczepu z pitonem

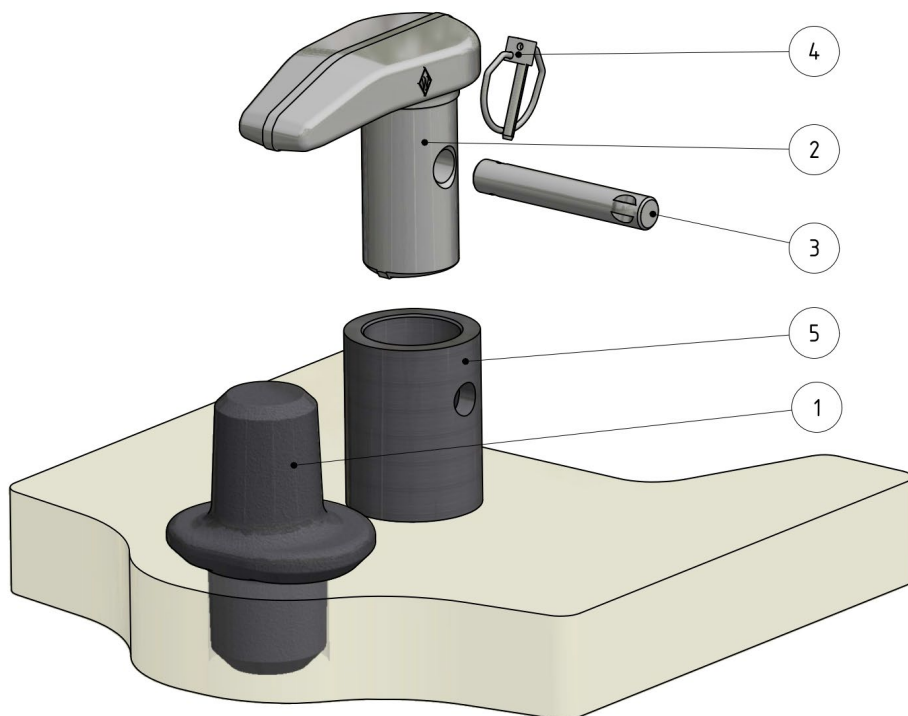


Belka piton



Wspornik pitona z regulacją wysokości

Rysunek 2



Piton-Fix z obrotowym elementem przytrzymującym

Legenda:

- 1.. piton
- 2.. element przytrzymujący
- 3.. sworzeń blokujący
- 4.. zawleczka
- 5.. łożysko

Rysunek 3

