

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

21.09.2021

ACCOPPIAMENTO A CHIODO

NOTA IMPORTANTE:

vedi allegato o documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACCOPPIAMENTO A CHIODO

Gli accoppiamenti a chiodo possono essere forniti come dispositivo di scorrimento regolabile in altezza, barra di trazione a chiodo o telaio di traino con chiodo. Si vedano anche le relative istruzioni di montaggio e di funzionamento, nonché gli esempi della figura 1.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

1. DESCRIZIONE:

Le dimensioni e il campo di applicazione dell'accoppiamento di tipo a chiodo sono conformi a ISO 6489-4, VO (EU) 2015/208 e regolamento UN ECE R147, classe h.

Nello stato normale, il dispositivo è in posizione di accoppiamento e di blocco.

ANELLI DI TRAINO:

Solo per il collegamento con anelli formatori (occhiello della barra di trazione) secondo la norma ISO 5692-1 o UN ECE R147, classe d50-1.



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. FUNZIONAMENTO:

(vedi la figura 2)



AVVERTENZA:

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

Durante le operazioni di aggancio e sgancio, la barra di traino deve trovarsi nella posizione più orizzontale possibile rispetto all'aggancio.

2.1 ACCOPPIAMENTO:

- > Rimuovere la coppiglia (4) del perno di ritegno (3) ed estrarre il perno. In alternativa al perno di collegamento, è possibile utilizzare una coppiglia a molla.
- > Ruotare il fermo (2) di 90° in posizione laterale.
- > Spostare la barra di trazione sopra il chiodo (1).
- > Abbassare la barra di trazione per mezzo del supporto della stessa o di un dispositivo simile.
- > Riportare il fermo (2) nella direzione di marcia in modo che si trovi sopra l'anello di traino.
- > Fissare con il perno di ritegno (3) e la coppiglia / coppiglia a molla (4). Verificare il corretto adattamento della coppiglia.

2.2 SGANCIO:

- > Utilizzare martinetti di supporto o simili per evitare che il rimorchio si allontani.
- > Rimuovere la coppiglia / coppiglia a molla (4) del perno di ritegno (3) ed estrarre il perno di ritegno stesso.
- > Ruotare il fermo (2) di 90° in posizione laterale.
- > Sollevare la barra di trazione mediante il supporto della barra di trazione stessa.
- > Spostare il trattore in avanti.
- > Ruotare il fermo (2) nella direzione di marcia e fissarlo con il perno di ritegno (3) e la coppiglia / la coppiglia a molla (4). Verificare il corretto adattamento della coppiglia.

3. MANUTENZIONE:

(vedi la figura 2)

3.1 CURA:

- > Il fermo (2) deve essere estratto completamente a intervalli regolari, a seconda della frequenza di utilizzo, e qualsiasi sporcizia nel cuscinetto deve essere eliminata. A tale scopo, è necessario rimuovere preventivamente entrambi i perni di ritegno. Successivamente, ingrassare nuovamente il cuscinetto.
- > L'accoppiamento deve essere lubrificato con grasso multiuso resistente all'acqua (tipo di grasso: saponificato al litio, classe di consistenza: NL-GI2).

3.2 CONTROLLI:

- > Chiodo (1):
Il diametro minimo del chiodo è di 41,5 mm, misurato 15 mm sopra la piastra della sella del chiodo. Se viene raggiunto, l'accoppiamento a chiodo deve essere sostituito. Per controllare comodamente il limite di usura è possibile utilizzare un calibro di prova Walterscheid disponibile separatamente.
- > Gioco in altezza:
(vedi la figura 3)
Se il gioco in altezza tra il chiodo e il fermo supera i 10 mm in stato chiuso, è necessario sostituire le parti appropriate come il fermo (2) o l'accoppiamento a chiodo (1).



IMPORTANTE:

Per la sostituzione dei componenti, utilizzare solo ricambi originali Walterscheid. Se il proprietario del veicolo non dispone di personale qualificato e dell'attrezzatura tecnica necessaria, la sostituzione può essere eseguita solo da un'officina specializzata.



AVVERTENZA:

NOTE DI SICUREZZA:

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

Figura 1 - Esempi di assemblaggi con chiodo



Telaio di traino con chiodo

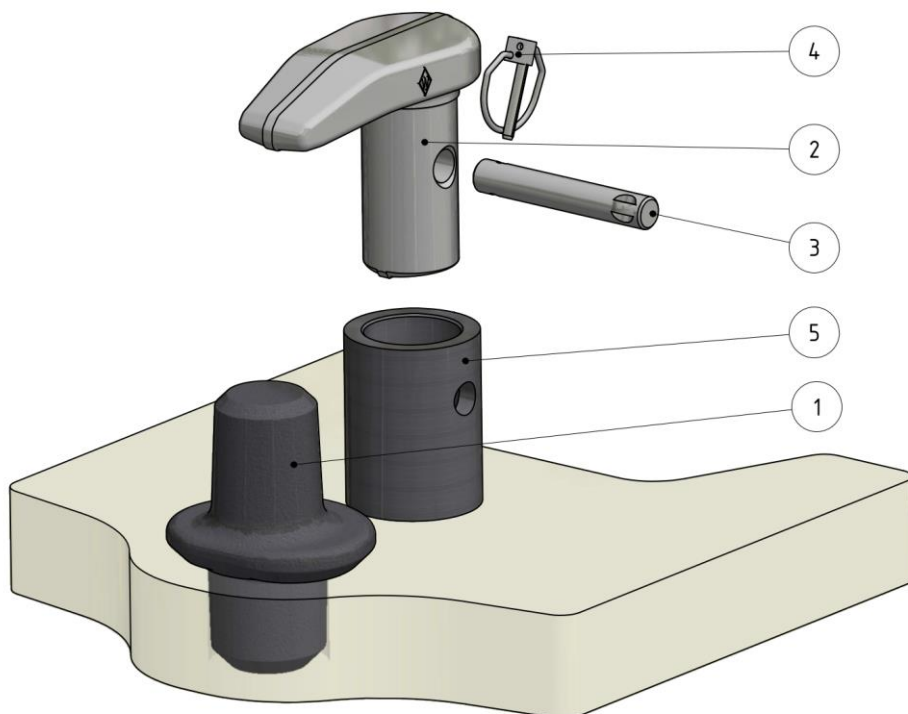


Barra di trazione a chiodo



Telaio a chiodo regolabile in altezza

Figura 2



Fissaggio a chiodo con fermo girevole

Legenda:

- 1.. chiodo
- 2.. fermo
- 3.. perno di bloccaggio
- 4.. coppiglia
- 5.. cuscinetto

Figura 3

