

הוראות התקנה והפעלה

21.09.2021

וו גרירה מסוג PITON

הערות חשובות:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

וו גרירה מסוג PITON

ניתן לספק וו גרירה מסוג Piton כמחלק מתכונן גובה, מוט גרירה Piton או מסגרת גרירה עם Piton. ראה גם הרכבה מתאימה והוראות הפעלה, כמו גם דוגמאות באיור 1.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

1. תיאור:

מידות וו הגרירה Piton ושדה היישום בהתאם ל - VO (EU) 2015/208, ISO 6489-4, ולתקנות UN ECE R147, class h. במצבו הרגיל, המכשיר נמצא במצב נעול ומחובר.

טבעות אימון:

רק עבור חיבור עם טבעות אימון (מוט גרירה טבעת) בהתאם ל- ISO 5692-1 או UN ECE R147, class d50-1.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. פעולה:

(ראה איור 2)

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול. בעת חיבור ושחרור חיבור, מוט הגרירה חייב להיות אופקי ככל האפשר ביחס לחיבור.



1.2 חיבור:

- < הסר את פין הטבעת (4) של פין הגשר (3) והוצא את הפין. כחלופה לפין טבעת, ניתן להשתמש בפין פציל קפיץ.
- < סובב את הגשר (2) עד 90° למצב לרוחב.
- < הזז את מוט הגרירה מעל ה- (1) Piton.
- < הנמך את מוט הגרירה באמצעות תמיכת מוט הגרירה או מכשיר דומה.
- < סובב את הגשר (2) חזרה לכיוון הנסיעה כך שיהיה מעל טבעת הנגרר.
- < אבטח עם סיכת הגשר (3) ופין הטבעת / פין פציל קפיץ (4). בדוק את ההתאמה הנכונה של פין הטבעת.

2.2 ניתוק:

- < השתמש בשקעים תומכים וכדומה כדי לעצור את התגלגלות הנגרר.
- < הסר את פין הטבעת/ פין פציל קפיץ (4) של פין הגשר (3) והוצא את פין הגשר.

- < סובב את הגשר (2) עד 90° למצב לרוחב.
- < הרם את מוט הגרירה באמצעות תמיכת מוט הגרירה.
- < הזז את הטרקטור קדימה.
- < סובב את הגשר (2) לכיוון הנסיעה ואבטח אותו באמצעות סיכת הגשר (3) ופין הטבעת / פין פציל קפיץ (4). בדוק את ההתאמה הנכונה של פין הטבעת.

3. תחזוקה: (ראה איור 2)

1.3 טיפול:

- < את הגשר (2) יש להוציא לחלוטין במרווחי זמן קבועים, בהתאם לתדירות השימוש, ויש לנקות כל לכלוך אפשרי שקיים במסב. לשם כך יש להסיר מראש את שתי סיכות הגשר. לאחר מכן לשמן מחדש את המסב.
- < יש לשמן את וו הגרירה בשמן עמיד במים ורב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

2.3 בדיקות:

- < Piton (1): הקוטר המינימלי של piton הוא 41.5 מ"מ, נמדד 15 מ"מ מעל לוחית אוכף ה-piton. אם מגיעים אליו, יש להחליף את וו גרירה מסוג Piton. ניתן להשתמש במדד בדיקה של Walterscheid שזמין בנפרד, כדי לשלוט בנוחות על חלק ממגבלת הבלאי.
- < משחק גובה: (ראה איור 3)
- אם משחק הגובה בין ה-piton לגשר עולה על 10 מ"מ במצב סגור, יש להחליף את החלקים המתאימים כגון הגשר (2) או וו גרירה מסוג Piton (1).

חשוב:

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.



אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזהיור.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.



איור 1 – דוגמאות של הרכבות עם piton



מוט גרירה ל- piton

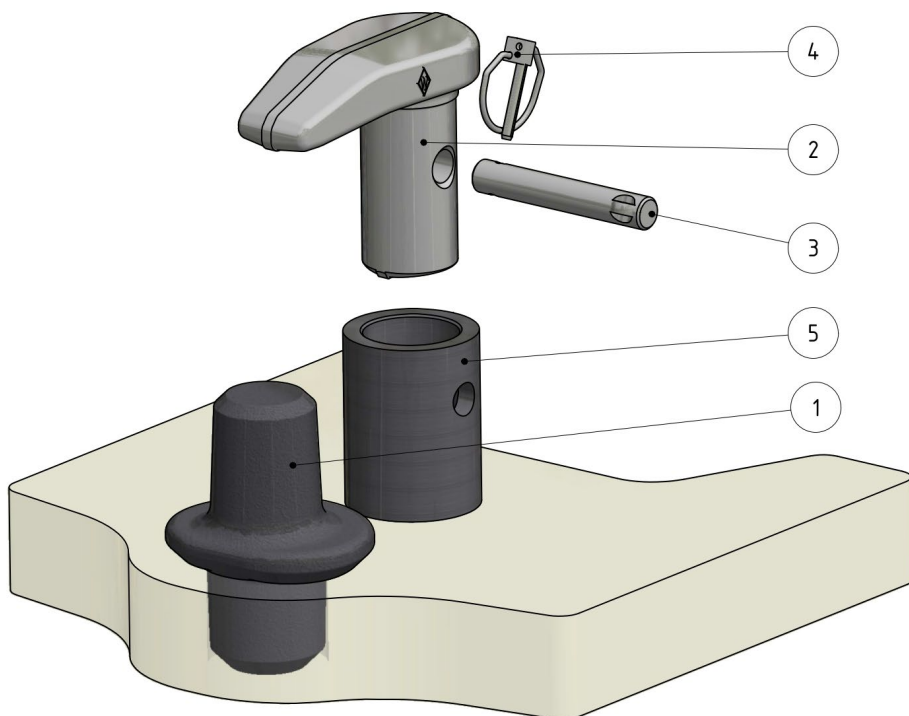


מסגרת גרירה עם piton



מסגרת piton מתכווננת לגובה

איור 2



Piton-Fix עם גשר מסתובב

מקרא:

- Piton . 1
- גשר . 2
- פין נעילה . 3
- פין טבעת . 4
- מיסב . 5

איור 3

