

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

30.08.2021

AUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU RADU 2000 A 2000X POPIS, PREVÁDZKA, ÚDRŽBA

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU RADU 2000 A 2000X

Neautomatické spojky môžu byť dodávané ako prírubové spojky alebo ako výškovo nastaviteľné posuvníky. Pozri tiež návod na montáž a obsluhu prírubovej spojky alebo výškovo nastaviteľných posuvníkov (vnútorných častí).

1. POPIS:

Spojka predstavuje automatickú spojku prívesu, rozmery jej závesu a oblasť použitia sú v súlade s normou DIN 11028, ako aj RREG 2009/144/ES, VO (EÚ) 2015/208 a predpisom EHK OSN R147, trieda c40.

Jej návrh začleňuje pákový spúšťací systém, tzn. proces spájania sa spúšťa pohybom prívesného krúžku do závesu a zatlačením páky spúšte dozadu. V normálnom stave je spojka v uzavretej a uzamknutej polohe.

Automatickú spojku prívesu je možné otáčať v uhle 360°, moment dosiahnutý na tento účel je 100 - 150 Nm.

Je možné použiť diaľkový ovládač, pozri samostatný dokument BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie na poľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Len pre pripojenia k prívesovým krúžkom podľa noriem ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.



Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. PREVÁDZKA:

(pozri obrázky 1 a 2)



VAROVANIE:

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.

Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

Pri spajovaní a odpojovaní musí byť oje čo možno najviac vodorovné k spojke. Pri 37 mm čape musí mať maximálny možný sklon oja v axiálnom smere pri spájaní alebo odpájaní hodnotu 10°. 32 mm čap je možné spájať a odpájať pri maximálnom možnom sklone 20°.

2.1 ODPÁJANIE A OTVÁRANIE SPOJKY:

Na zastavenie pohybu prívesu použite podporné zdvíhaky alebo podobné. Zatlačte nahor ručnú páku (1), kým sa nezasunie. Tým sa uvoľní uzamknutá poloha a stlačia sa smerom von dva poistné/bezpečnostné čapy (2) umiestnené na boku, a dôjde aj k zatlačeniu spojovacieho čapu (5) a

jeho uzamknutie v hornej polohe. Bočné poistné čapy teraz výrazne vyčnievajú, spojovacie spojenie sa uvoľní a spojka sa odpojí.

Prípravenosť pre spojku je dosiahnutá pohybom príviesného krúžku celkom von zo závesu.



VAROVANIE:

Nikdy neodpájajte, ak je prívies pod napätím alebo tlakom. Násilné ovládanie rukoväte môže mechanizmus poškodiť.



VAROVANIE:

Príviesny krúžok oja musí pri cúvaní traktora vždy naraziť na kužeľ závesu. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu závesu, príviesového krúžku a spojovacieho mechanizmu.

2.2 OTVÁRANIE SPOJKY A AUTOMATICKÉ SPOJENIE:

Otvorte spojku v súlade s popisom v bode 2.1. Ručná páka je vo svojej hornej polohe, spojka je pripravená na pripojenie a poistné čapy vyčnievajú bočne z puzdra. Ak teraz dôjde k pohybu príviesného krúžku do spojky, príviesny krúžok sa zatlačí proti spúšti v závese a dôjde k zahájeniu automatického procesu spájania, tzn. spojovací čap je okamžite nanútený smerom dole cez príviesny krúžok a do miesta uloženia puzdra sedla. Bezpečnostný čap leží nad spojovacím čapom a zaisťuje ho, ako je to uvedené bezpečnostným čapom celkom zasunutým do puzdra.



UPOZORNENIE (pozri obrázok 2):

Správne zaistenie spojky sa zabezpečí len vtedy, ak bočne vyčnievajúce poistné čapy (2) úplne zmiznú v puzdre spojovacieho mechanizmu. Len potom sa spojovací čap celkom presunie do puzdra sedla a bude zaručovať bezpečné pripojenie. Je nevyhnutné overiť tento stav po každom pripojení.

3. ÚDRŽBA:

(pozri obrázok 1)

3.1 STAROSTLIVOSŤ:



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Pokyny pre starostlivosť je treba dodržiavať, aby sa predišlo poškodeniu spojky.

- > Akékoľvek nečistoty a korózia musia byť zo spojky vždy odstránené, aby sa zaručila správna prevádzka. Všetky pohyblivé diely spoja musia byť pravidelne mazané (v závislosti od dĺžky používania) a overované z pohľadu ich hladkého pohybu.
- > Pred uvedením do prevádzky a nasledujúcim dlhodobým používaním namažte spojovací čap (5), puzdro sedla (3) a príviesny krúžok vode odolným mazacím tukom s vysokou viskozitou.
- > Nádrž mazacieho tuku spojového mechanizmu je naplnená v závode, a nevyžaduje si neustále dopĺňovanie. Príliš veľa mazacieho tuku v spojovom mechanizme môže oslabiť funkciu spojky, najmä v prostrediach s nízkou teplotou.
- > Závesné ložisko je mazané mazacou vsuvkou (7) na príruby alebo na posuvníku. Tento úkon je treba vykonávať dvakrát ročne alebo častejšie v prípade častého používania.
- > Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovým čističom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, spojenie znovu namažte.
- > V prípade opráv (napr. výmena spojovacieho čapu) odstráňte starý mazací tuk a namažte spojový mechanizmus čerstvým mazacím tukom. Spojkový mechanizmus je treba mazať vode odolným, viacúčelovým mazacím tukom (Mazací tuk typu: lítiový, zmydlený, trieda konzistencie: NL-GI2).

3.2 KONTROLY:

**DŮLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Kontroly je nevyhnutné vykonávať v pravidelných intervaloch, aby sa predišlo poškodeniu spojky.

1. Závesové ložisko (6):
Maximálne prípustné opotrebovanie v čape je 2 mm. V prípade vyššej axiálnej vôle je treba spojku vymeniť. Nastavovacia skrutka (8) sa používa na nastavenie maximálneho krútiaceho momentu. Ak neexistuje žiadny pohyb po prekročení uzamykacieho momentu (100 - 150 Nm), spojku je treba opraviť. Tento stav je nevyhnutné overovať v pravidelných intervaloch.
2. Spojovací čap (5):
Vyčistite spojovací čap odmerajte jeho priemer v strede venca. Limity opotrebovania: 32 mm čap = 30 mm, 37 mm čap = 35 mm. Spojovací čap je treba vymeniť, ak sú rozmery nižšie ako uvedené limity. Otočný spojovací čap predchádza nadmernému opotrebovaniu a významne prispieva k predĺženiu životnosti spojky. Pre pohodlnú kontrolu limitov opotrebovania je možné použiť samostatne dostupné skúšobné meradlá Walterscheid.
3. Vertikálna vôľa:
Ak by v uzavretom stave došlo k prekročeniu vertikálnej vôle na spojovacom čape o 2 mm, spojovací mechanizmus je treba vymeniť, vrátane spojovacieho čapu.
4. Puzdro sedla (3):
Puzdro sedla je treba vymeniť skôr než sedlo bude opotrebované až tak, že príviesny krúžok zostane priamo na spodnom okraji závesu. To isté platí aj v prípade, ak otvor v puzdre sedla bude poškodený (zdeformovaný alebo rozšírený) až tak, že pri páde spojovací čap narazí do okraja puzdra sedla a viac sa nezasunie. Vnútorý rozmer puzdra sedla nesmie presiahnuť 25,5 mm. Otvor musí byť vždy číry, aby akákoľvek nečistota mohla prepadnúť.
5. Vodiace puzdro (4):
Ak má pri spájaní čap tak veľa vôle v smere ťahania, že neprepadne do puzdra sedla, jeho dolný koniec sa naopak oprie o puzdro sedla, vodiace puzdro sa opotrebuje a spojku je treba opraviť. U spojok verzie B a NB je vodiaca objímka vybavená sedlom. Takéto vodiace objímky je treba tiež vymeniť skôr, ako sa sedlo opotrebuje, aby krúžok prívěsu spočíval priamo na závese.

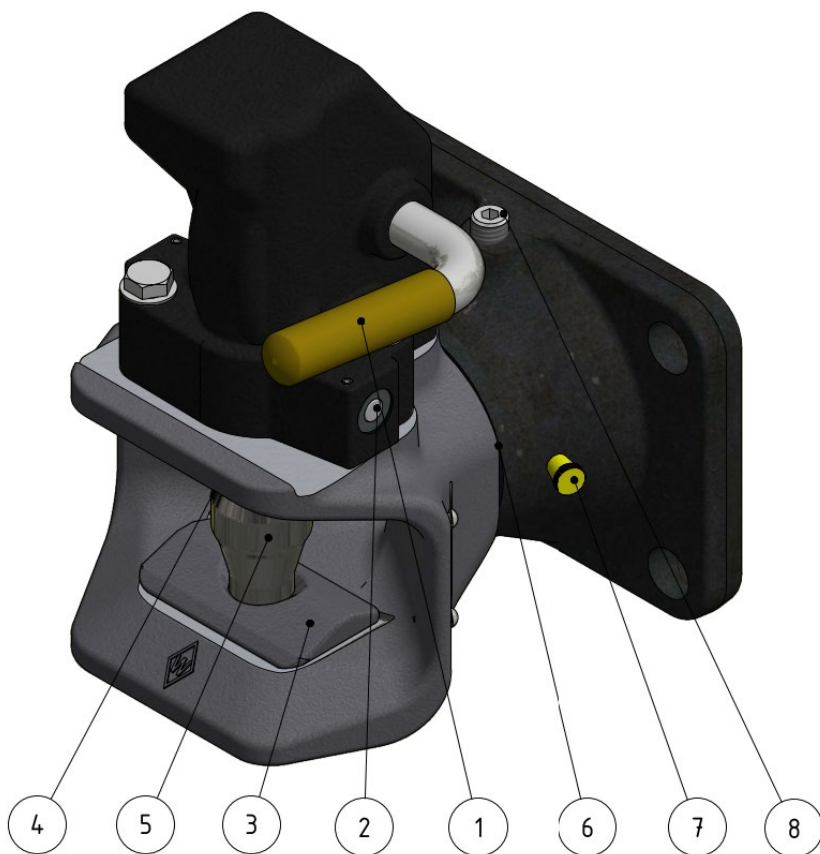
**DŮLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

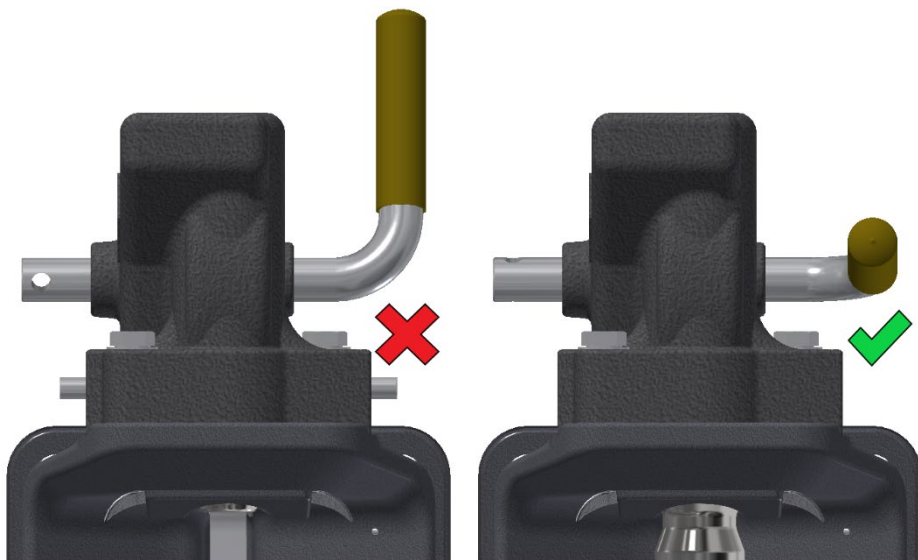
Obrázok 1



Vysvetlivky:

- 1 Ručná páka
- 2 Bezpečnostný čap
- 3 Puzdro sedla
- 4 Vodiace puzdro
- 5 Spojovací čap
- 6 Závesové ložisko
- 7 Mazacia vsuvka
- 8 Nastavovacia skrutka

Obrázok 2



Spojka otvorená

Spojka uzavretá a uzamknutá