

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

30.08.2021

AVTOMATSKA SKLOPKA PRIKLOPNIKA SERIJE 2000 IN 2000X OPIS, DELOVANJE, VZDRŽEVANJE

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AVTOMATSKA SKLOPKA PRIKLOPNIKA SERIJE 2000 IN 2000X

Neavtomatske sklopke se lahko dobavijo kot prirobnične spojke ali kot drsniki z nastavljivo višino. Glejte tudi navodila za montažo in uporabo prirobnične sklopke ali drsnikov, nastavljenih po višini (notranji deli).

1. OPIS:

Sklopka je avtomatska priklopna sklopka, njene mere in področje uporabe so v skladu z DIN 11028 ter RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 in pravilnikom UN ECE R147, razred c40.

Njegova zasnova vključuje sistem sprožilca vzvoda, tj. postopek spajanja se sproži s premikanjem obroča priklopnika v ključavnico in pritiskom nazaj na ročico sprožilca. V normalnem stanju je sklopka v zaprtem in zaklenjenem položaju.

Samodejno spenjanje priklopnika se lahko vrti za 360°, pri čemer je za ta namen potreben navor 100 - 150 Nm.

Lahko uporabite daljinski upravljalnik, glej ločen dokument BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

DELOVNO OBMOČJE:

Za uporabo na kmetijskih ali gozdarskih vozilih, delovnih strojih z lastnim pogonom ali priklopnikih.

TRAKTORSKI OBROČI:

Samo za priključitev na obroče priklopnika v skladu z ISO 5692-1, ISO 8755 in ISO 5692-2.



POMEMBNO:

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.



Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. POSTOPEK:

(glej slike 1 in 2)



OPOZORILO:

Pri priklopljanju in odklopljanju je treba upoštevati ustrezne varnostne predpise.

Nihče ne sme stati med vozili. S spojem lahko upravljate samo v zaklenjenem položaju.

Pri spenjanju in odklopljanju mora biti vlečni drog čim bolj vodoraven glede na sklopko. Pri 37-milimetrskem sorniku je največji možni naklon vlečne gredi v smeri osi pri spenjanju ali odpenjanju 10°. 32-milimetrski zatič se lahko poveže ali odklopi pri največjem možnem naklonu 20°.

2.1 ODKLOP IN ODPIRANJE SKLOPKE:

Uporabite podporne dvigalke ali podobno, da preprečite kotaljenje prikolice. Dvignite ročico (1), dokler se ne zaskoči. S tem se sprostí zaklenjeni položaj in pritiskne navzven dva zatiča za zaklepanje/varnost (2), ki se nahajata na obeh straneh, ter potisne spojni zatič (5) navzgor in ga zaklene v zgornji položaj. Bočni zaklepni zatiči zdaj opazno štrlijo, povezava sklopke se sprostí in sklopka se izklopi.

Pripravljenost za spenjanje je dosežena s popolnim premikom obroča priklopnika iz zapora.



POZOR:

Nikoli ne odklopite, če je priklopnik pod obremenitvijo ali pritiskom. S siljenjem ročaja lahko poškodujete mehanizem.



POZOR:

Priklopni obroč vlečne gredi mora vedno udariti v stožec cepa, ko podpira traktor. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo ključavnica, obroč priklopnika in mehanizem za spenjanje.

2.2 ODPIRANJE SKLOPKE IN SAMODEJNE SKLOPKE:

Odpriate spojko, kot je opisano v 2.1. Ročna ročica je v zgornjem položaju, sklopka je pripravljena za priključitev, varnostni zatiči pa štrlijo bočno iz ohišja. Če se zdaj v sklopko premakne priklopni obroč, se priklopni obroč pritisne na sprožilec v krilu in sproži se samodejni postopek spenjanja, tj. spojni zatič se takoj potisne navzdol skozi priklopni obroč in v sedež tulca sedeža. Varnostni zatiči ležijo nad spojnim zatičem in ga pritrdijo, kot kažejo varnostni zatiči, ki se popolnoma zložijo v ohišje.



OPOZORILO (glej sliko 2):

Pravilno zaklepanje sklopke je zagotovljeno le, če bočno štrleči varnostni zatiči (2) popolnoma izginejo v ohišju mehanizma sklopke. Šele nato se spojni zatič popolnoma premakne v tulko sedeža in je zagotovljena varna povezava. To je treba preveriti po vsakem postopku spenjanja.

3. VZDRŽEVANJE:

(glej sliko 1)

3.1 NEGA:



POMEMBNO:

Upoštevati je treba navodila za nego, da se prepreči poškodba sklopke.

- > Vsako umazanijo in korozijo je treba vedno očistiti s spoja, da se zagotovi pravilno delovanje. Vsi gibljivi deli spoja morajo biti redno mazani (odvisno od dolžine uporabe) in preverjeni za enostavno gibanje.
- > Pred dajanjem v uporabo in po daljši uporabi podmažite spojni zatič (5), tulko sedeža (3) in obroč priklopnika z visoko viskoznostjo, vodoodporno mastjo.
- > Rezervoar za mast mehanizma za spenjanje se napolni v tovarni, kar pomeni, da ni potrebe po stalnem ponovnem mazanju. Preveč masti v mehanizmu za spenjanje lahko poslabša delovanje sklopke, zlasti pri nizkih temperaturah okolice.
- > Ležaj cepina se namaže skozi mazalko (7) na prirobnici ali na drsniku. To je treba storiti dvakrat na leto ali pogosteje v primeru pogoste uporabe.
- > Če je možno, se izogibajte čiščenju s tlačno črpalko. Če je to nujno, ponovno podmažite spoj.
- > V primeru popravil (npr. zamenjava spojnega zatiča) odstranite staro mast in mehanizem za spenjanje namažite s svežo mastjo. Mehanizem sklopke morate mazati z vodoodporno, večnamensko mastjo (Vrsta masti: litijeva saponificirana, konzistenčni razred: NL-GI2).

3.2 PREVERJANJA:



POMEMBNO:

Preverjanja je treba izvajati v ustreznih časovnih presledkih, da se prepreči poškodba sklopke.

1. Ležaj vponke (6):

Največja dovoljena obraba v vrtenju je 2 mm. Če je aksialno premikanje večje, je treba sklopko zamenjati. Nastavitveni vijak (8) se uporablja za nastavev največjega navora. Če se zaklepni navor (100 - 150 Nm) ne premakne, je treba sklopko popraviti. Preverite v rednih časovnih presledkih.

2. Spojni zatič (5):
Očistite spojni zatič in izmerite njegov premer na sredini kronanega območja. Meje obrabe: 32 mm zatič = 30 mm, 37 mm zatič = 35 mm. Spojni zatič je treba zamenjati, če so mere pod mejami. Vendar vrtljivi spojni zatič preprečuje prekomerno obrabo in bistveno prispeva k podaljšanju življenjske dobe sklopke. Lahko uporabite ločeno razpoložljiv preskusni merilnik Walterscheid, da z lahkoto preverite meje obrabe.
3. Navpično predvajanje:
Če navpično delovanje na spojnem zatiču presega 2 mm v zaprtem stanju, je treba zamenjati mehanizem za spenjanje, vključno s spojnim zatičem.
4. Sedežni tulec (3):
Sedežni tulec je treba zamenjati, preden je sedlo rokava tako obrabljeno, da obroč prikolice leži neposredno na spodnji ustnici reže. Enako velja, če je luknja v tulcu sedeža tako poškodovana (deformirana ali razširjena), da ob padcu spojni zatič udari ob rob tulca sedeža in se ne zaskoči več. Notranja dimenzija tulca sedeža ne sme presegati 25,5 mm. Odprtina mora biti ves čas prosta, tako da lahko skozi njo pade umazanija.
5. Vodilni tulec (4):
Če ima pri spenjanju zatič toliko moči v smeri vleke, da ne pade v tulec sedeža, se njegov spodnji konec namesto tega nasloni na tulec sedeža, nosilni tulec je obrabljen in je treba sklopko popraviti. Na spojkah različice B in NB je vodilni tulec opremljena s sedežem. Takšne vodilne tulce je treba zamenjati tudi, preden je sedlo tako obrabljeno, da obroč prikolice leži neposredno na zaklepu.

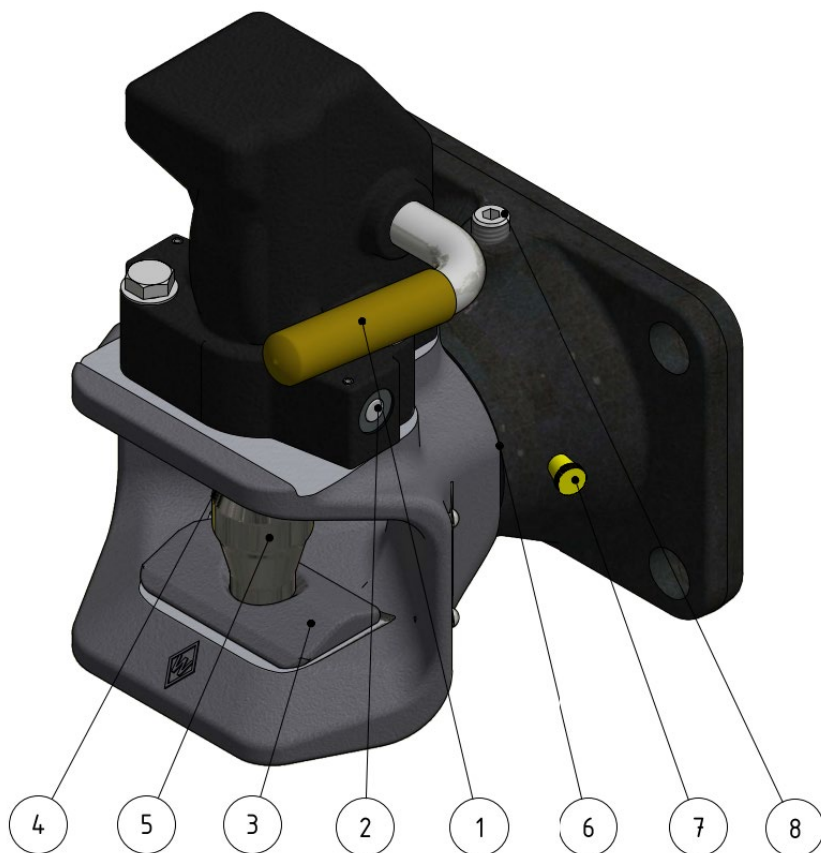
**POMEMBNO:**

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.

**OPOZORILO:****VARNOSTNE OPOMBE:**

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke ni dovoljena.

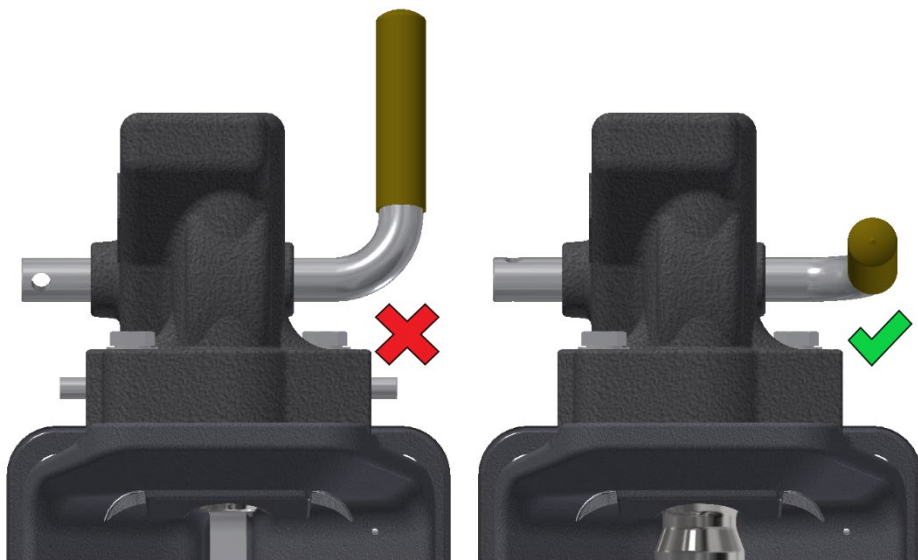
Slika 1



Legenda:

- 1 Ročna ročica
- 2 Varnostni zatič
- 3 Sedežni rokav
- 4 Vodilni tulec
- 5 Spojni zatič
- 6 Ležaj vponke
- 7 Mazalna bradavica
- 8 Nastavitveni vijak

Slika 2



Spoj je odprt

Spoj zaprt in zaklenjen