

INSTALLASJONS- OG BRUKSANVISNING

30.08.2021

AUTOMATISK TILHENGERKOBLING SERIE 2000 OG 2000X

BESKRIVELSE, DRIFT, VEDLIKEHOLD

VIKTIGE MERKNADER:

se eget dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISK TILHENGERKOBLING SERIE 2000 OG 2000X

Ikke-automatiske koblinger kan leveres som flenskoblinger eller som høydejusterbare glidere. Se også monterings- og bruksanvisning for flenskoblingen eller de høydejusterbare gliderne (innvendige deler).

1. BESKRIVELSE:

Koblingen er en automatisk tilhengerkobling, dens gaffeldimensjoner og bruksområde i samsvar med DIN 11028 samt RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 og forskrift UN ECE R147, klasse c40.

Dens design inneholder spakutlørsystemet, det vil si at koblingsprosedyren utløses ved at tilhengerringen beveges inn i gaffelen og presser utløerspaken bakover. I sin normale tilstand er koblingen i lukket og låst stilling.

Den automatiske tilhengerkoblingen kan svinges 360°, dreiemomentet som kreves for dette formålet er 100 - 150 Nm.

En fjernkontroll kan brukes, se separat dokument BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

DRIFTSOMRÅDE:

Til bruk på landbruks- eller skogbrukskjøretøyer, selvgående arbeidsmaskiner eller tilhengere.

TILHENGERRINGER:

Kun for tilkobling med tilhengerringer i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755 og 5692-2.



VIKTIG:

For å unngå skader må vernehansker, vernebriller og vernesko brukes under demontering/montering forklart i dette kapitlet.

Miljø:

Smøreoljer kan slippes ut i omgivelsene. Miljøforurensning: Smøreoljer må samles inn, lagres og korrekt kasseres i egnede beholdere.

2. DRIFT:

(se figur 1 og 2)



ADVARSEL:

De relevante sikkerhetsforskriftene må overholdes ved til- og frakobling.

Ingen må stå mellom kjøretøyene. Kobling kan kun brukes i låst tilstand.

Under kobling og frakobling må trekkstangen være så horisontal som mulig i forhold til koblingen. For en pinne på 37 mm er største mulige helling av trekkstangen i aksial retning ved kobling eller frakobling 10°. En 32 mm tapp kan kobles eller frakobles ved en maksimal mulig helning på 20°.

2.1 KOBLE FRA OG ÅPNE KOBLINGEN:

Bruk støttende jekker eller lignende for å stoppe tilhengeren fra å rulle. Skyv opp håndtaket (1) til det går i inngrep. Dette frigjør den låste posisjonen og presser utover de to låse-/sikkerhetspinnene (2) som er plassert på hver side, samt skyver opp koblingspinnen (5) og låser den i den øvre posisjonen. Sidelåsepinnene stikker nå merkbart frem, koblingsforbindelsen frigjøres og koblingen frigjøres.

Klarhet for kobling oppnås ved å bevege tilhengerringen helt ut av gaffelen.

**FORSIKTIG:**

Koble aldri fra når tilhengeren er strøm- eller trykksatt. Å tvinge håndtaket kan skade mekanismen.

**FORSIKTIG:**

Trekkstangens tilhengerring må alltid treffe boltens kjegle når traktoren rygges. Hvis ikke vil gaffelen, tilhengerringen og koblingsmekanismen være skadet.

2.2 ÅPNING AV KOBLINGEN OG AUTOMATISK KOBLING:

Åpne koblingen som beskrevet under 2.1. Håndspaken er i sin øverste posisjon, koblingen er klar for tilkobling, og sikkerhetspinnene rager sideveis fra huset. Hvis en tilhengerring nå beveges inn i koblingen, presser tilhengerringen mot utløseren i bolten og den automatiske koblingsprosedyren utløses, dvs. koblingspinnen tvinges øyeblikkelig ned gjennom tilhengerringen og inn i setet til lagerhylsen. Sikkerhetsstiftene ligger over koblingsstiften og sikrer den, som indikert ved at sikkerhetsstiftene trekker seg helt inn i huset.

**ADVARSEL (se figur 2):**

Korrekt låsing av koblingen sikres bare hvis den sideveis utstikkende sikkerhetspinnene (2) forsvinner fullstendig i koblingsmekanismens hus. Først da har koblingspinnen beveget seg helt inn i lagerhylsen og er en sikker tilkobling garantert. Dette må kontrolleres etter hver koblingsprosedyre.

3. VEDLIKEHOLD:

(se figur 1)

3.1 PLEIE:**VIKTIG:**

Pleieanvisningene må følges for å forhindre skade på koblingen.

- > Eventuell smuss og korrosjon må alltid rengjøres av koblingen for å garantere riktig drift. Alle bevegelige deler av koblingen må smøres regelmessig (avhengig av brukstiden) og kontrolleres for fri bevegelse.
- > Før bruk og etter langvarig bruk, smør koblingspinnen (5), lagerhylsen (3) og tilhengerringen med vannfast fett med høy viskositet.
- > Fettbeholderen til koblingsmekanismen fylles på fabrikken, noe som betyr at det ikke er behov for konstant smøring. For mye fett i koblingsmekanismen kan svekke koblingens funksjon, spesielt ved lave omgivelsestemperaturer.
- > Gaffellageret smøres gjennom smørenippelen (7) på flensen eller på glideren. Dette burde gjøres to ganger i året, eller oftere ved hyppig bruk.
- > Hvis mulig, unngå rengjøring med høytrykksspyler. Hvis dette er uunngåelig, smør koblingen på nytt.
- > Ved reparasjoner (f.eks. utskifting av koblingspinnen), fjern det gamle fettet og smør koblingsmekanismen med nytt fett. Koblingsmekanismen må smøres med vannbestandig multifunksjonsfett (Smøretype: såpeholdig litium, konsistensklasse: NL-GI2).

3.2 KONTROLLER:**VIKTIG:**

Kontrollene må utføres med passende mellomrom for å hindre skade på koblingen.

1. Gaffellager (6):

Maksimal tillatt slitasje i tappen er 2 mm. Koblingen må skiftes ut hvis aksialslark er høyere. Justeringsbolten (8) brukes til å stille inn maksimalt dreiemoment. Hvis det ikke er noen bevegelse når låsemomentet (100 - 150 Nm) overskrides, må koblingen repareres. Dette må kontrolleres ved regelmessige intervaller.

2. Koblingspinne (5):

Rengjør koblingspinnen og mål diameteren midt i det kronede området. Slitasjegrenser: 32 mm stift = 30 mm, 37 mm stift = 35 mm. Koblingspinnen må skiftes ut hvis dimensjonene er under grensene. Den roterende koblingspinnen forhindrer imidlertid overdreven slitasje og bidrar vesentlig til å forlenge levetiden til koblingen. Separat tilgjengelige Walterscheid-testmålere kan brukes til komfortabel kontroll av slitasjegrensene.

3. Loddrett slark:

Dersom det vertikale slarket på koblingspinnen overskrider 2 mm i lukket tilstand, må koblingsmekanismen skiftes ut, inkludert koblingspinnen.

4. Lagerhylse (3):

lagerhylsen må byttes ut før hylsens lager slites slik at tilhengerringen hviler direkte på den nedre leppe av gaffelen. Det samme gjelder hvis hullet i lagerhylsen er så skadet (deformert eller utvidet) at koblingspinnen støter sammen med kanten på lagerhylsen når den faller, og ikke lenger kobles inn. Den innvendige dimensjonen på lagerhylsen kan ikke overstige 25,5 mm. Åpningen må være klar til enhver tid, slik at smuss kan falle gjennom.

5. Styrehylse (4):

Dersom pinnen ved kobling har så mye slark i taueretningen at den ikke faller ned i lagerhylsen, idet dens nedre ende i stedet kommer til å hvile på lagerhylsen, blir styrehylsen slitt og koblingen må repareres. På versjon B og NB koblinger er styrehylsen forsynt med et lager. Slike styrehylsen må også skiftes ut før setet slites slik at tilhengerringen hviler direkte på gaffelen.



VIKTIG:

Bruk kun originale Walterscheid reservedeler når det skiftes deler. Hvis kjøretøyets eier ikke har de nødvendige kvalifiserte arbeiderne og det nødvendige tekniske utstyret, kan utskiftingen bare utføres av et spesialistverksted.

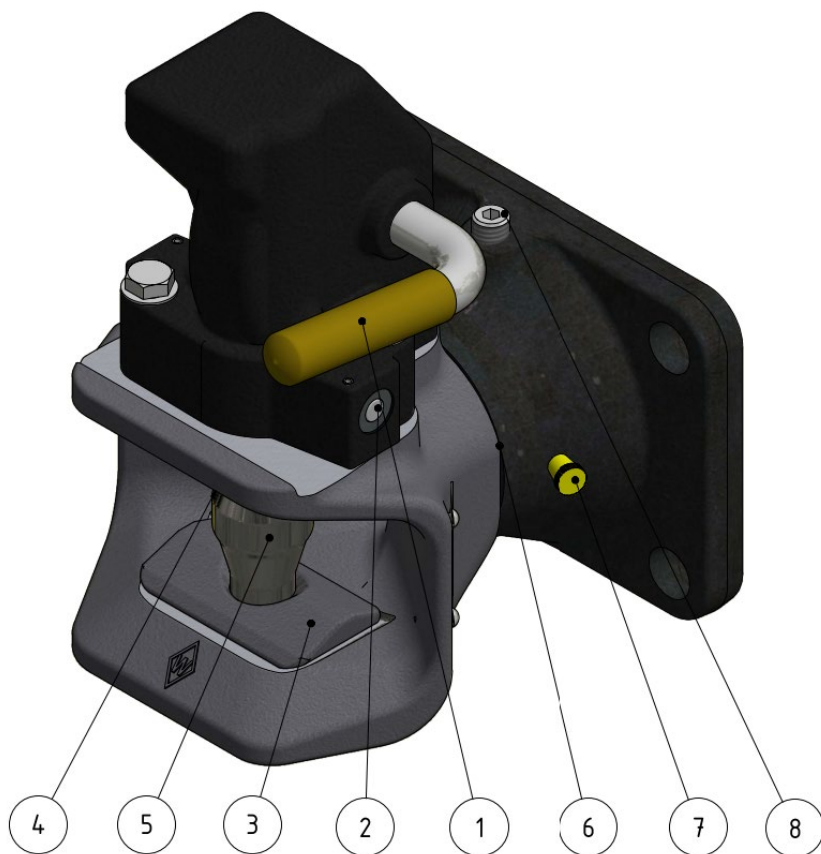


ADVARSEL:

SIKKERHETSMERKNADER:

- > Brukeren er forpliktet til alltid å betjene koblingen i perfekt stand og forby bruk av uautoriserte personer.
- > Belastningene gjengitt på typeskiltet kan ikke overskrides.
- > Uautorisert konvertering eller endring av koblingen er ikke tillatt.

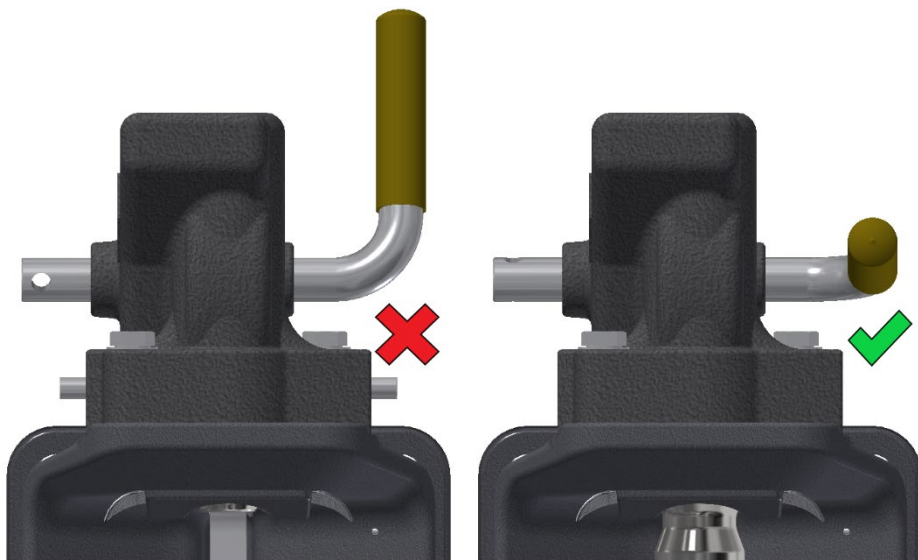
Figur 1



Oversikt:

- 1 håndspak
- 2 sikkerhetspinner
- 3 lagerhylse
- 4 Føringshylse
- 5 koblingspinne
- 6 gaffellager
- 7 smørenippel
- 8 justeringsbolt

Figur 2



Kobling åpen

Kobling lukket og låst