

UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA

UN

EKSPLUATĀCIJAS

30.08.2021.

AUTOMĀTISKA PIEKABES SAKABES SĒRIJA 2000 UN 2000X APRAKSTS, DARBĪBA, APKOPE

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMĀTISKA PIEKABES SAKABES SĒRIJA 2000 UN 2000X

Neautomātiskās sakabes var piegādāt kā atloka sakabes vai kā augstumā regulējamus slīdņus. Skatiet arī atloka sakabes vai regulējama augstuma slīdņu (iekšējo daļu) montāžas un ekspluatācijas instrukcijas.

1. APRAKSTS:

Sakabe ir automātiska piekabes sakabe, kuras skavas izmēri un pielietojuma joma atbilst DIN 11028, kā arī RREG 2009/144/EK, VO (ES) 2015/208 un ANO EEK Noteikumu R147 c40 klasei.

Tā konstrukcijā ir iestrādāta sviras palaišanas sistēma, t.i. sakabes procedūra tiek aktivizēta, pārvietojot piekabes gredzenu skavās un nospiežot atpakaļ sprūda sviru. Normālā stāvoklī sakabe ir aizvērtā un bloķētā stāvoklī.

Automātisko piekabes sakabi var pagriezt par 360°, šim nolūkam nepieciešamais griezes moments ir 100 - 150 Nm.

Var izmantot tālvadības pultī, skatiet atsevišķu dokumentu BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

DARBĪBAS DIAPAZONS:

Izmantošanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļos, pašgājēja darba mašīnās vai piekabēs.

PIEKABES GREDZENI:

Tikai savienošanai ar piekabes gredzeniem saskaņā ar ISO 5692-1, ISO 8755 un ISO 5692-2.



SVARĪGI:

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.

Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

2. DARBĪBA:

(skatīt 1. un 2. attēlu)



BRĪDINĀJUMS:

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi.

Neviens nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Sakabi drīkst darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jūgstienim attiecībā pret sakabi jāatrodas pēc iespējas horizontālāk. 37 mm tapai maksimālais iespējamais jūgstieņa slīpums aksiālā virzienā, ja tas ir savienots vai atvienots, ir 10°. 32 mm tapu var savienot vai atvienot ar maksimālo iespējamo slīpumu 20°.

2.1 SAKABES ATVIEŅOŠANA UN ATVĒRŠANA:

Izmantojiet atbalsta domkratus vai līdzīgus, lai apturētu piekabes ripošanu. Spiediet uz augšu rokas sviru (1), līdz tā saslēdzas. Tas atbrīvo fiksēto pozīciju un izspiež uz āru divas fiksācijas/drošības tapas

(2), kas atrodas abās pusēs, kā arī izspiež sakabes tapu (5) un fiksē to augšējā pozīcijā. Sānu fiksācijas tapas tagad ir manāmi izvirzītas, sakabes savienojums ir atlaists un sakabe ir atvienota.

Sakabes gatavību panāk, pilnībā izbīdot piekabes gredzenu no skavas.



UZMANĪBU:

Nekad neatvienojiet, ja piekabe ir nospriegota vai pakļauta spiedienam. Roktura piespiešana var sabojāt mehānismu.



UZMANĪBU:

Jūgstieņa piekabes gredzenam vienmēr jāsasaskaras ar skavas konusu, kad tiek atbalstīts traktors. Pretējā gadījumā var tikt bojāta skava, piekabes gredzens un sakabes mehānisms.

2.2 SAKABES UN AUTOMĀTISKĀS SAKABES ATVĒRŠANA:

Atveriet sakabi, kā aprakstīts 2.1. punktā. Rokas svira atrodas augšējā pozīcijā, sakabe ir gatava pievienošanai, un drošības tapas izvirzās sānos no korpusa. Ja piekabes gredzens tagad ir iebīdīts sakabē, piekabes gredzens piespiežas skavas sprūdam un tiek aktivizēta automātiskās sakabes procedūra, t. i., sakabes tapa tiek acumirkļi iespiesta piekabes gredzenā un sēdekļi uz seglierīces uzmavas. Drošības tapa atrodas virs sakabes tapas un nostiprina to, kā to norāda drošības tapa, pilnībā ievielkot to korpusā.



BRĪDINĀJUMS (skatīt 2. attēlu):

Pareiza sakabes bloķēšana tiek nodrošināta tikai tad, ja sāniski izvirzītās drošības tapas (2) pilnībā pazūd sakabes mehānisma korpusā. Tikai tad sakabes tapa ir pilnībā iebīdīta sēdekļa uzmavā un tiek garantēts drošs savienojums. Tas ir jāpārbauda pēc katras savienošanas procedūras.

3. TEHNISKĀ APKOPE:

(skatīt 1. attēlu)

3.1. APRŪPE:



SVARĪGI:

Lai nepieļautu sakabes bojājumus, ir jāievēro apkopes instrukcijas.

- > Lai garantētu pareizu darbību, visi netīrumi un korozija vienmēr jānotīra no sakabes. Visas kustīgās sakabes daļas regulāri jāieeļļo (atkarībā no lietošanas ilguma) un jāpārbauda, vai tās ir kustās viegli.
- > Pirms nodošanas ekspluatācijā un pēc ilgstošas lietošanas ieeļļojiet sakabes tapu (5), sēdekļa uzmavu (3) un piekabes gredzenu ar augstas viskozitātes ūdenssīzturīgu smērvielu.
- > Sakabes mehānisma smērvielas tvertne tiek piepildīta rūpnīcā, kas nozīmē, ka nav nepieciešama pastāvīga atkārtota eļļošana. Pārāk daudz smērvielas sakabes mehānismā var traucēt sakabes darbību, īpaši zemās apkārtējās vides temperatūrās.
- > Skavas gultnis tiek ieeļļots caur smērvielas nīpeli (7) uz atloka vai slīdņa. Tas jā dara divas reizes gadā vai biežāk biežas lietošanas gadījumā.
- > Ja iespējams, izvairieties no tīrīšanas ar augstspiediena mazgātāju. Ja tas ir neizbēgami, atkārtoti ieeļļojiet savienojumu.
- > Remonta gadījumā (piemēram, nomainot sakabes tapu) noņemiet veco smērvielu un ieeļļojiet sakabes mehānismu ar jaunu smērvielu. Sakabes mehānismam jābūt ieeļļotam ar ūdenssīzturīgu, daudzfunkcionālu smērvielu (smērvielas tips: litija pārziepjota, konsistences klase: NL-GI2).

3.2 PĀRBAUDES:



SVARĪGI:

Pārbaudes jāveic ar atbilstošiem intervāliem, lai novērstu sakabes bojājumus.

1. Skavas gultnis (6):

Maksimālais pieļaujamais šarnīra nodilums ir 2 mm. Ja aksiālā brīvkustība ir lielāka, sakabe ir jānomaina. Regulēšanas skrūvi (8) izmanto, lai iestatītu maksimālo griezes momentu. Ja, pārsniedzot bloķēšanas griezes momentu (100 - 150 Nm), kustība nenotiek, sakabe ir jāremontē. Tas regulāri jāpārbauda.

2. Sakabes tapa (5):

Notīriet sakabes tapu un izmēriet tās diametru kronētās zonas vidū. Nodiluma ierobežojumi: 32 mm tapa = 30 mm, 37 mm tapa = 35 mm. Sakabes tapa ir jānomaina, ja izmēri ir zem robežām. Tomēr rotējošā sakabes tapa novērš pārmērīgu nodilumu un ievērojami paildzina sakabes darbību. Lai ērti kontrolētu nodiluma robežas, var izmantot atsevišķi pieejamos Walterscheid testa mērierīces.

3. Vertikālā brīvkustība:

Ja slēgtā stāvoklī sakabes tapas vertikālā brīvkustība pārsniedz 2 mm, jānomaina sakabes mehānisms, ieskaitot sakabes tapu.

4. Sēdekļa uzmava (3):

Sēdekļa uzmava ir jānomaina pirms uzmavas sēdekļa nodilšanas tā, lai piekabes gredzens balstītos tieši uz skavas apakšējās malas. Tas pats attiecas uz gadījumiem, kad atvere sēdekļa uzmavā ir tik bojāta (deformēta vai paplašināta), ka krīt sakabes tapa atsitas pret sēdekļa uzmavas malu un vairs neieslēdzas. Sēdekļa uzmavas iekšējais izmērs nedrīkst pārsniegt 25,5 mm. Atverei visu laiku jābūt tīrai, lai visi netīrumi varētu izkrist cauri.

5. Vadotnes uzmava (4):

Ja sakabes laikā tapai ir tik liela brīvkustība vilkšanas virzienā, ka tā neiekrīt sēdekļa uzmavā, tās apakšējais gals tā vietā balstās uz sēdekļa uzmavas, vadotnes uzmava ir nodilusi un sakabe ir jālabo. B un NB versijas sakabēm vadotnes uzmava ir aprīkota ar sēdekli. Šādas vadotnes uzmavas ir jānomaina arī pirms sēdekļa nodilšanas tā, lai piekabes gredzens balstītos tieši uz skavas.



SVARĪGI:

Nomainot detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās Walterscheid rezerves daļas. Ja transportlīdzekļa īpašniekam nav atbilstošu kvalificētu darbinieku un nepieciešamā tehniskā aprīkojuma, nomaiņu var veikt tikai specializētā darbnīcā.

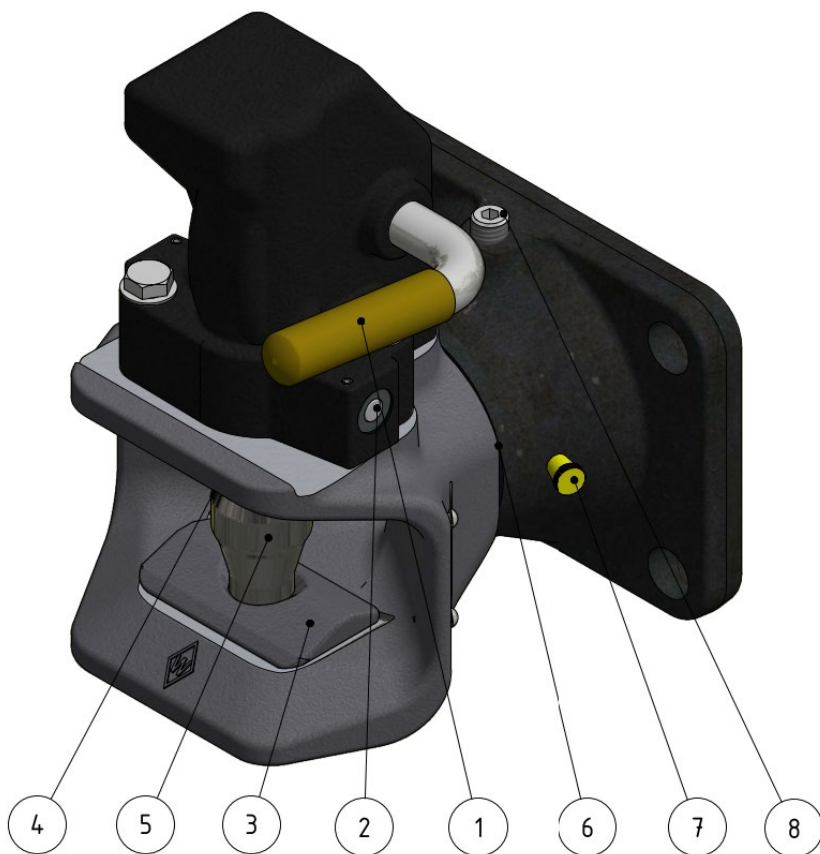


BRĪDINĀJUMS:

DROŠĪBAS PIEZĪMES:

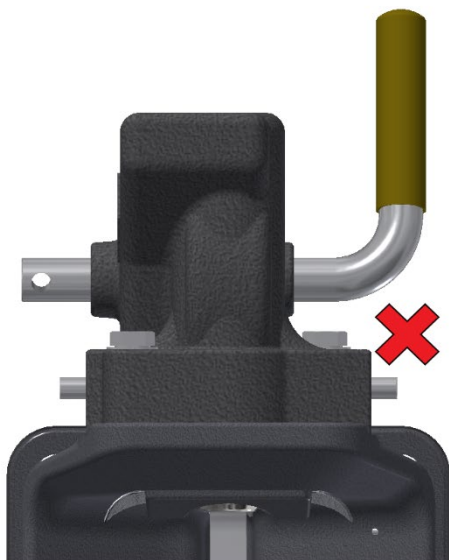
- Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabi ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- Sakabes neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

1. attēls

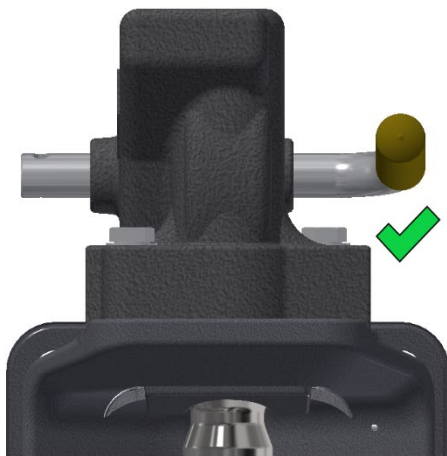


Apzīmējumi:

- 1 rokas svira
- 2 drošības tapas
- 3 seglu uzmava
- 4 vadotnes uzmava
- 5 sakabes tapa
- 6 skavas gultnis
- 7 eļļošanas nipelis
- 8 regulēšanas skrūve

2. attēls

Sakabe atvērta



Sakabe aizvērta un bloķēta