

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 08. 30.

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET 2000 ÉS 2000X SOROZAT LEÍRÁS, MŰKÖDTETÉS, KARBANTARTÁS

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET 2000 ÉS 2000X SOROZAT

A nem-automata kapcsolószerkezeteket karimás kapcsolószerkezetként vagy állítható magasságú csúszkáként szállíthatjuk. Lásd a karimás kapcsolószerkezet vagy az állítható magasságú csúszkák összeszerelési és használati utasításait is (belső részek).

1. LEÍRÁS:

A kapcsolószerkezet automata pótkocsi kapcsolószerkezet, kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11028-as és az RREG 2009/ 144 szabványnak, az (EU) 2015/208. sz. rendeletének és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás c40 osztályának.

Kialakítása magában foglalja az emelőkaros aktiváló rendszert, azaz a kapcsolási eljárást úgy indítják el, hogy egy pótkocsi vontató gyűrűt helyeznek a kengyelbe, és visszanyomják az aktiváló kart. Normál állapotban a kapcsolószerkezet csukott és zárt helyzetben van.

Az automata pótkocsi kapcsolószerkezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomaték 100 - 150 Nm.

Távirányító használható, lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

Csak az ISO 5692-1, ISO 8755 és az ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. MŰKÖDÉS:

(Lásd az 1. és 2. ábrát)



FIGYELEM:

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

Fel- és lecsatlakoztatás során a vonórúdnak a lehető legvízszintesebben kell állnia a csatlakozáshoz képest. Egy 37 mm-es csapnál a fel- vagy lecsatlakoztatás során a vontatórúd lehető legnagyobb dőlése axiális irányba 10°. Egy 32 mm-es csapot 20°-os lehető legnagyobb dőlésszögben lehet fel- vagy lecsatlakoztatni.

2.1 LECSATLAKOZTATÁS ÉS A KAPCSOLÓSZERKEZET NYITÁSA:

Használjon emelőbakot vagy hasonlót a pótkocsi elgurulásának megakadályozására. Tolja fel a kézi kart (1), amíg be nem kattán. Ez kioldja a lezárt helyzetet és kifelé tolja a két oldalon található két-két záró/biztonsági csapot (2), valamint felnyomja a kapcsoló csapot (5) és rögzíti a felső helyzetben. Az oldalsó zárócsapok így észrevehetően kinyúlnak, a kapcsoló csatlakozás feloldódik és a kapcsolás kinyílik.

A kapcsolásra készen álláshoz teljesen vegye ki a pótkocsi vontató gyűrűt a kengyelből.



VIGYÁZAT:

Soha ne csatlakoztassa le, ha a pótkocsi feszültség vagy nyomás alatt áll. A fogantyú erőltetése károsíthatja a mechanizmust.



VIGYÁZAT:

A vonórúd pótkocsi vontató gyűrűjének mindig meg kell ütnie a kengyel kúpját, amikor a pótkocsival tolat. Különbén a kengyel, a pótkocsi vontató gyűrű és a csatlakoztató mechanizmus megsérülhet.

2.2 A KAPCSOLÁS NYITÁSA ÉS AZ AUTOMATIKUS KAPCSOLÁS:

A 2.1 pontban leírtak szerint nyissa ki a kapcsolószervezetet. A kézi kar a legfelső helyzetében van, a kapcsolószervezet készen áll a csatlakozásra és a biztonsági csapok oldalirányból kinyúlnak a házból. Ha most a pótkocsi vontató gyűrűt behelyezi a kapcsolószervezetbe, a pótkocsi vontató gyűrű hozzányomódik az indítószerkezethez a kengyelben és elindul az automata kapcsolási folyamat, azaz a kapcsoló csap azonnal lenyomódik a pótkocsi vontató gyűrűn keresztül a nyereghüvely fészkebe. A biztonsági csapok a kapcsoló csap felett helyezkednek el és biztosítják azt. Ezt a teljesen a házba visszahúzódtott biztonsági csapok jelzik.



FIGYELEM (lásd a 2. ábrát):

A kapcsolószervezet megfelelő zárása csak akkor biztosított, ha az oldalirányban kinyúló biztonsági csapok (2) teljesen eltűnnek a kapcsoló mechanizmus házában. Csak ekkor helyezkedik teljesen a kapcsoló csap a nyereghüvelybe és csak ekkor biztosított a biztonságos csatlakozás. Ezt minden egyes kapcsolási eljárás után ellenőrizni kell.

3. KARBANTARTÁS:

(Lásd az 1. ábrát)

3.1 ÁPOLÁS:



FONTOS:

A kapcsolószervezet károsodásának megelőzése érdekében követni kell az ápolási utasításokat.

- > Minden szennyeződést és rozsdát mindig el kell távolítani a kapcsolószervezetről a helyes működés biztosítása érdekében. A kapcsolószervezet minden mozgó részét rendszeresen kenni kell (a használat hosszától függően) és ellenőrizni kell, hogy könnyen mozognak-e.
- > Használat előtt, illetve hosszas használat után kenje meg a kapcsoló csapot (5), a nyereghüvelyt (3) és a pótkocsi vontató gyűrűt nagy viszkozitású, vízálló kenőzsírral.
- > A kapcsoló mechanizmus kenőzsír tartályát a gyárban töltik fel, ez azt jelenti, hogy nincs szükség állandó újrafeltöltésre. A kapcsoló mechanizmusban lévő túl sok kenőzsír károsíthatja a kapcsolószervezet működését, különösen alacsony környezeti hőmérsékleten.
- > A kengyel csapágy a karimán vagy a csúszkán lévő zsírzógyűrűvel (7) kenhető. Ezt évente kétszer kell elvégezni, illetve gyakori használat esetén gyakrabban.
- > Ha lehetséges, kerülje a nagy nyomású mosóval való tisztítást. Ha ez elkerülhetetlen, kenje újra a kapcsolószervezetet.

- > Javítások esetén (pl. a kapcsoló csap cseréjekor) távolítsa el a régi kenőzsírt és kenje meg a kapcsoló mechanizmust friss kenőzsírral. A kapcsoló mechanizmust vízálló, többcélú kenőzsírral kell kenni (A zsír típusa: lítiumszappanos, konzisztencia osztály: NL-GI2).

3.2 ELLENŐRZÉSEK:



FONTOS:

Az ellenőrzéseket a megfelelő időközönként kell elvégezni, hogy megelőzze a kapcsolószerkezet károsodását.

1. Kengyel csapágó (6):
A forgócsap maximális megengedett kopása 2 mm. A kapcsolószerkezetet ki kell cserélni, ha az axiális holtjáték ennél nagyobb. A beállítócsavart (8) a maximális nyomaték beállítására használják. Ha nincs mozgás, amikor a rögzítőnyomatékot (100 - 150 Nm) túllépik, a kapcsolószerkezetet meg kell javítani. Ezt rendszeres időközönként ellenőrizni kell.
2. Kapcsoló csap (5):
Tisztítsa meg a kapcsoló csapot és mérje meg az átmérőjét a koronás rész közepén. Kopási határértékek: 32 mm csap = 30 mm, 37 mm csap = 35 mm. A kapcsoló csapot ki kell cserélni, ha a méretek a határértékek alá kerülnek. A forgó kapcsoló csap megelőzi a túlzott kopást és jelentősen hozzájárul a kapcsolószerkezet élettartamának meghosszabbításához. A kopási határértékek kényelmes ellenőrzéséhez külön rendelkezésre álló Walterscheid ellenőrző idomok használhatók.
3. Függőleges holtjáték:
Ha a kapcsoló csap holtjátéka zárt állapotban túllépi a 2 mm-t, ki kell cserélni a kapcsoló mechanizmust, beleértve a kapcsoló csapot is.
4. Nyereghüvely (3):
A nyereghüvelyt ki kell cserélni, mielőtt a hüvely nyerge annyira elkopna, hogy a pótkocsi vontató gyűrű közvetlenül a kengyel alsó peremén fekvődjön. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha a nyereghüvely furata annyira megsérül (deformálódik vagy kiszélesedik), hogy leejtéskor a kapcsolócsap megüti a nyereghüvely szélét, és már nem kapcsolódik. A nyereghüvely belső mérete nem haladhatja meg a 25,5 mm-t. A nyílásnak mindig szabadnak kell lennie, hogy a szennyeződések áteshessenek rajta.
5. Vezető hüvely (4):
Ha az összekapcsoláskor a csapnak akkora holtjátéka van vontatási irányban, hogy nem esik bele a nyereghüvelybe, hanem az alsó vége a nyereghüvelyre támaszkodik, akkor a vezetőhüvely elkopott és a kapcsolószerkezetet meg kell javítani. A B és NB kapcsolószerkezeteken a vezetőhüvely nyereggel van ellátva. Az ilyen vezetőhüvelyeket is ki kell cserélni, mielőtt a nyereg annyira elkopna, hogy a pótkocsi vontató gyűrű közvetlenül a kengyelre fekvődjön.



FONTOS:

Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti Walterscheid pótalkatrészeket használjon. Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a csere csak szakmühelyben végezhető.

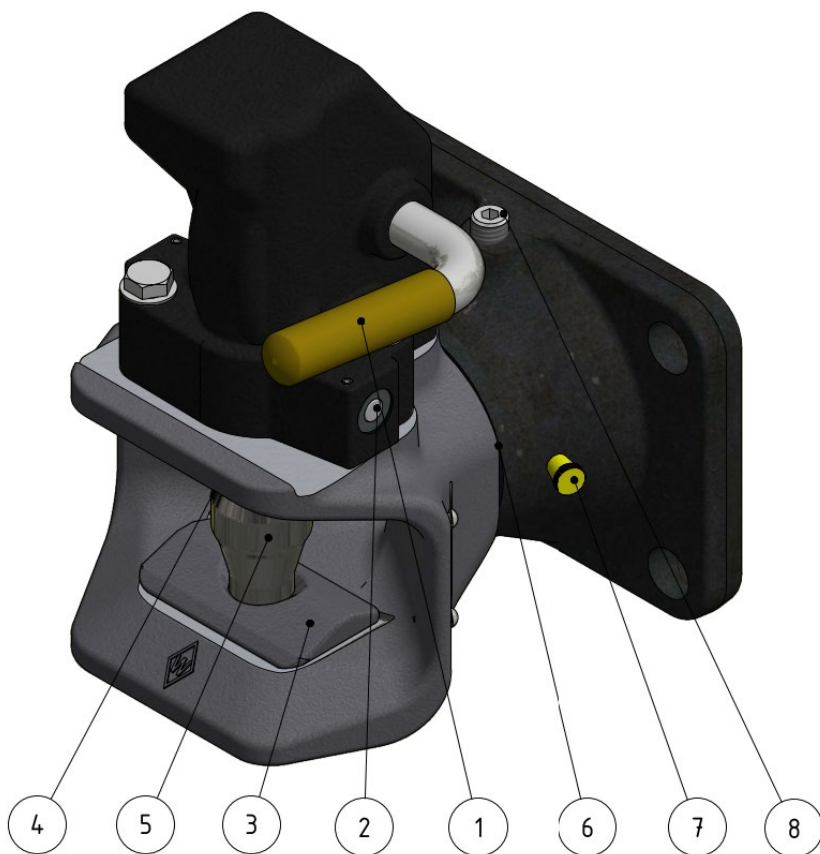


FIGYELEM:

BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

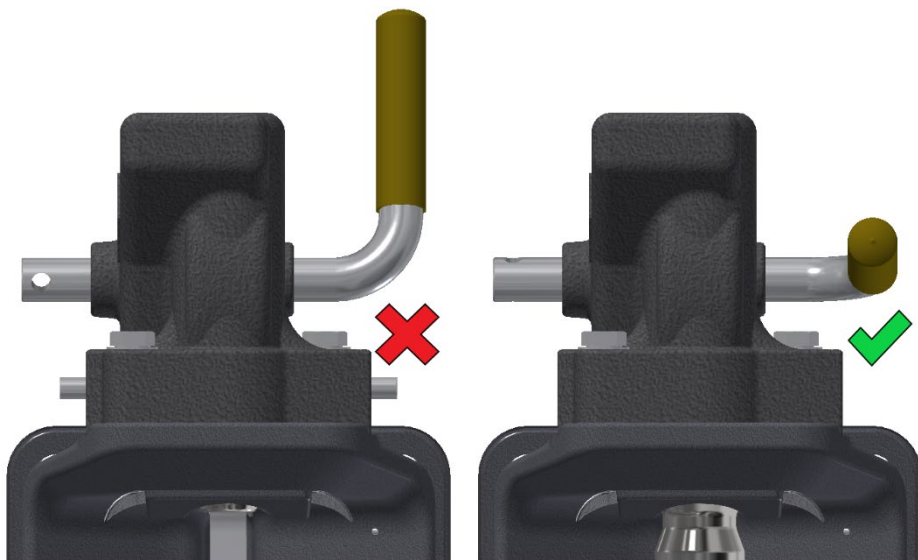
1. ábra



Jelmagyarázat:

- 1 Kézi kar
- 2 Biztonsági csapok
- 3 Nyereghüvely
- 4 Vezetőhüvely
- 5 Kapcsoló csap
- 6 kengyel csapágy
- 7 zsírzógomb
- 8 állítócsavar

2. ábra



Nyitott kapcsolószerkezet

Csukott és zárt kapcsolószerkezet