

הוראות התקנה והפעלה

30.08.2021

חיבור נגרר אוטומטי מסדרת 2000X ו 2000 תיאור, תפעול, תחזוקה

הערות חשובות:ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

חיבור נגרר אוטומטי מסדרת 2000X | 2000

ניתן לספק ווי גרירה לא אוטומטיים כחיבורי אוגן או כמחלקים מתכווני גובה. ראה גם הוראות הרכבה והפעלה של חיבור האוגן או המחלקים המתכוונים לגובה (חלק פנימי).

1. תיאור:

החיבור הוא צימוד נגרר אוטומטי, מידותיו ותחום היישום שלו תואמים DIN 11028 וכן RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 ותקנה UN ECE R147, class c40. העיצוב שלו משלב את מערכת ההדק של הידית, כלומר הליך הצימוד מופעל על ידי הזזת טבעת נגרר לתוך הקצה ולחיצה לאחור על ידי ההדק. במצבו הרגיל, וו הגרירה נמצא במצב סגור ונעול. ניתן לסובב את צימוד הנגרר האוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm. ניתן להשתמש בשלט רחוק, ראה מסמך נפרד BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

טבעות נגרר:

רק עבור חיבור טבעות נגרר על פי ISO 8755, ISO 5692-1 ו- ISO 5692-2.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. פעולה:

(ראה איורים 1 ו-2)

אזהרה:



יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.

אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

בעת חיבור ושחרור חיבור, מוט הגרירה חייב להיות אופקי ככל האפשר ביחס לחיבור. עבור פין 37 מ"מ ההטייה המרבית האפשרית של מוט הגרירה בכיוון הציר בעת חיבור או ניתוק היא 10°. פין של 32 מ"מ ניתן לחיבור או ניתוק בשיפוע מירבי אפשרי של 20°.

1.2 ניתוק ופתיחת החיבור:

השתמש בשקעים תומכים וכדומה כדי לעצור את התגלגלות הנגרר. דחף את ידיה (1) כלפי מעלה עד שתתחבר. פעולה זו משחררת את מצב הנעילה ולוחצת כלפי חוץ את שני פני הנעילה/בטיחות (2) הממוקמים משני הצדדים, כמו גם דחיפה כלפי מעלה של פין החיבור (5) ונעילתו במצב העליון. פני הנעילה הצדדיים בולטים כעת בצורה ניכרת, החיבור משוחרר והחיבור מנותק. מוכנות לחיבור מושגת על ידי הזזת טבעת הנגרר לחלוטין אל מחוץ לשאקל.

זהירות:

לעולם אל תנתק אם הנגרר נתון במתח או לחץ. כפיית הידיה עלול לפגוע במנגנון.



זהירות:

טבעת הנגרר של מוט הגרירה חייבת תמיד לפגוע בקונוס השאקל בעת החיבור הטרקטור. אחרת, טבעת השאקל, טבעת הנגרר ומנגנון החיבור עלולים להיזקק.



2.2 פתיחת החיבור וחיבור אוטומטי:

פתח את החיבור כמתואר בסעיף 1.2. ידיה נמצאת במצב העליון שלה, הצימוד מוכן לחיבור, וסיכות הבטיחות מבצבצות לרוחב מהבית. אם כעת מעבירים טבעת נגרר לתוך החיבור, טבעת הנגרר נלחצת על ההדק בשאקל ונוהל חיבור אוטומטי מופעל, כלומר, פין החיבור נכפה מיידית למטה דרך טבעת הנגרר למושב שרוול האוכף. פני הבטיחות מונחים מעל פין החיבור ומאבטחים אותו, כפי שמצוין על ידי פני הבטיחות שנסוגים לחלוטין לתוך הבית.

אזהרה (ראה איור 2):

נעילה נכונה של החיבור מובטחת רק אם פני הבטיחות הבולטים לרוחב (2) נעלמים לחלוטין בבית של מנגנון החיבור. רק אז פין החיבור עבר לגמרי לתוך שרוול האוכף ומובטח חיבור מאובטח. חובה לבדוק זאת לאחר כל הליך חיבור.



3. תחזוקה: (ראה איור 1)

1.3 טיפול:

חשוב:



יש לעקוב אחר הוראות הטיפול כדי למנוע נזק לחיבור.

- < יש לנקות תמיד כל לכלוך וקורוזיה מהחיבור כדי להבטיח פעולה נכונה. יש לשמן באופן קבוע את כל החלקים הנעים של החיבור (בהתאם לאורך השימוש) ולבדוק אם יש להם תזוזה קלה.
- < לפני ההפעלה ולאחר שימוש ממושך, יש לשמן את פין החיבור (5), את שרוול האוכף (3) ואת טבעת הנגרר בשמן בעל צמיגות גבוהה ועמיד במים.
- < מאגר השומן של מנגנון החיבור ממולא במפעל, כלומר אין צורך בשימון מתמיד מחדש. יותר מדי שמן במנגנון החיבור עלול לפגוע בתפקוד החיבור, במיוחד בטמפרטורות סביבה נמוכות.
- < מיסב שאקל משומן דרך פטמת השומן (7) באופן או על המחלק. יש לעשות זאת פעמיים בשנה, או לעתים קרובות יותר במקרה של שימוש תכוף.
- < במידת האפשר, הימנע מניקוי עם מכונת שטיפה בלחץ. אם אין אפשרות אחרת, שמן מחדש את החיבור.
- < במקרה של תיקונים (למשל החלפת פין חיבור), הסר את השומן הישן ושמן את מנגנון החיבור בשמן טרי. יש לשמן מנגנון החיבור בשמן עמיד במים ורב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

2.3 בדיקות:

חשוב:



יש לבצע את הבדיקות במרווחים המתאימים כדי למנוע נזק לחיבור.

1. מיסב שאקל (6):
הבלאי המרבי המותר בציר הוא 2 מ"מ. יש להחליף את החיבור אם משחק הציר גדול יותר. בורג הכוונון (8) משמש לקביעת המומנט המרבי. אם אין תנועה כאשר מומנט הנעילה (Nm 150 - 100) בחריגה, יש לתקן את החיבור. זה חייב להיבדק במרווחי זמן קבועים.
2. פין חיבור (5):
יש לנקות את פין החיבור ולמדוד את הקוטר שלו באמצע האזור המוכתר. מגבלות בלאי: 32 מ"מ פין = 30 מ"מ, 37 מ"מ פין = 35 מ"מ. יש להחליף את פין החיבור אם המידות מתחת לגבולות. עם זאת, פין החיבור המסתובב מונע בלאי יתר ותורם משמעותית להארכת חיי השירות של החיבור. ניתן להשתמש במדדי בדיקה של Walterscheid שזמין בנפרד, כדי לשלוט בנוחות על חלק ממגבלות הבלאי.
3. משחק אנכי:
אם המשחק האנכי בפין החיבור עולה על 2 מ"מ במצב סגור, יש להחליף את מנגנון החיבור, כולל פין החיבור.
4. שרוול אוכף (3):
יש להחליף את שרוול האוכף לפני שהבלאי שלו גבוה במיוחד כך שטבעת הנגרר מונחת ישירות על השפה התחתונה של השאקל. כך גם אם החור בשרוול האוכף פגום (מעוות או מורחב) כך שבעת נפילה, פין החיבור פוגע בקצה שרוול האוכף ואינו מתחבר עוד. המידה בפנימית של שרוול האוכף לא יעלה על 25.5 מ"מ. הפתח חייב להיות נקי בכל עת, כך שכל לכלוך יכול ליפול דרכו.
5. שרוול מוביל (4):
אם, בעת החיבור, יש לפין משחק רב בכיוון הגרירה עד שהוא אינו נופל לתוך שרוול האוכף, הקצה התחתון שלו במקום מונח על שרוול האוכף, שרוול ההובלה נשחק ויש לתקן את החיבור. בגרסת חיבורים NB - i B, שרוול ההובלה מסופק עם אוכף. יש להחליף את שרוול ההובלה לפני שהאוכף נלבש בלי כך שטבעת הנגרר מונחת ישירות על השאקל.

חשוב:



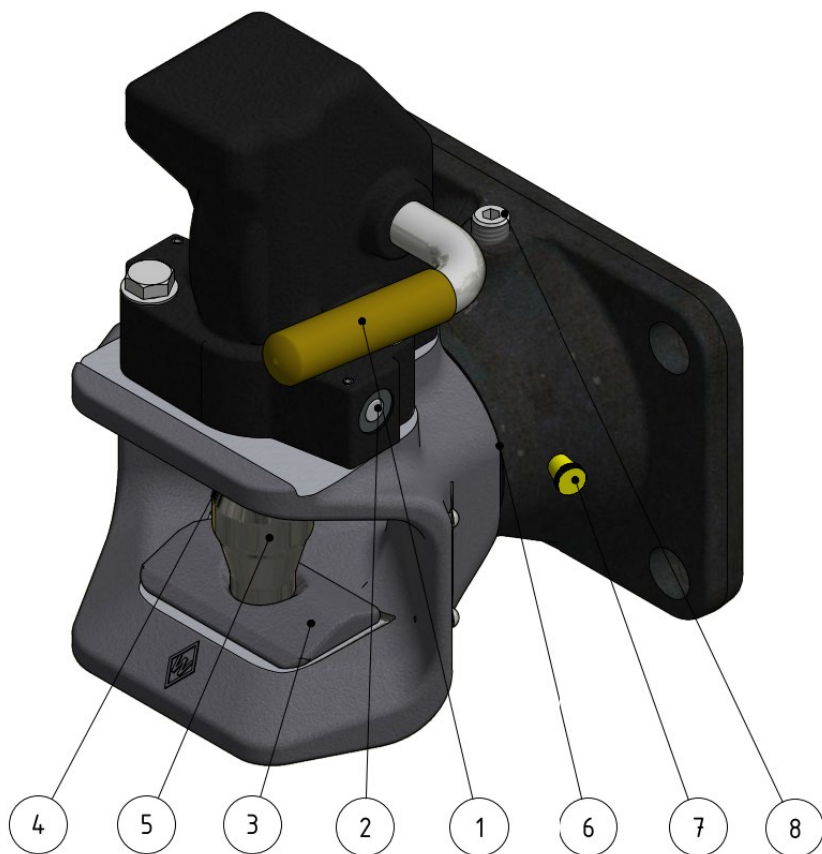
השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.

אזהרה:



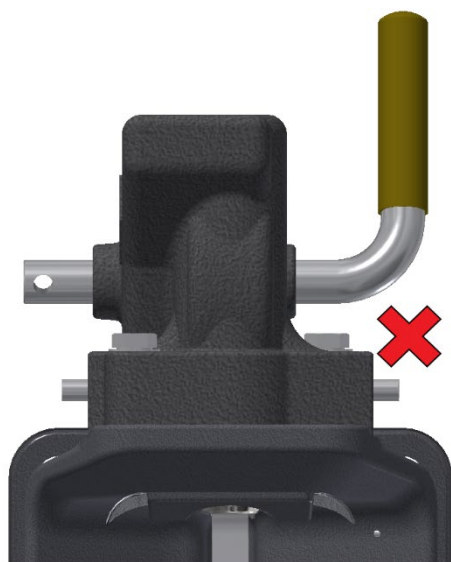
הערת בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את הו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזהייה.
- < המרה או שינוי לא מורשים של הו הגרירה אינם מותרים.

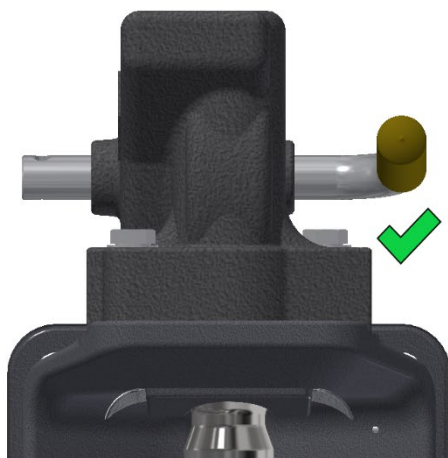


מקרא:

- | | |
|---|-------------|
| 1 | ידית |
| 2 | פין בטיחות |
| 3 | שרוול אוכף |
| 4 | שרוול מוביל |
| 5 | פין חיבור |
| 6 | מיסב שאקל |
| 7 | פטמת שימון |
| 8 | בורג כוונון |



חיבור סגור ונעול



חיבור פתוח