

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

30.8.2021

AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUN KYTKINSARJA 2000 JA 2000X

KUVAUS, KÄYTTÖ JA HUOLTO

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUN KYTKINSARJA 2000 JA 2000X

Ei-automaattiset kytkimet voidaan toimittaa laippakytkiminä tai korkeussäädettävänä liukusäätiminä. Katso myös laippakytkimen tai korkeussäädettävien liukusäätimien kokoamis- ja käyttöohjeet (sisäosat).

1. KUVAAUS:

Kytkin on automaattinen perävaununkytkin, jonka haarukan mitat ja käyttöala ovat DIN 11028:n sekä RREG 2009/144/EY:n, VO (EU) 2015/208:n ja asetuksen UN/ECE R147 luokan c40 mukaisia.

Sen malli sisältää vipulaukaisujärjestelmä eli kytkentämenetelmä saadaan aikaan siirtämällä perävaunun rengas haarukkaan ja painamalla laukaisuvipua taaksepäin. Normaalitylityksessä kytkin on suljetussa ja lukitussa asennossa.

Automaattista perävaunun kytkintä voidaan kääntää 360°, ja tähän tarkoitukseen tarvittava kiristysmomentti on 100–150 Nm.

Kaukosäädintä voidaan käyttää, katso erillinen asiakirja BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

KÄYTTÖALA:

Käytettäväksi maa- tai metsätaloudessa käytettävissä ajoneuvoissa, itseliikkuviissa työkoneissa tai perävaunuissa.

PERÄVAUNUN RENKAAT:

Vain liitettäväksi perävaunun renkaihin standardien ISO 5692-1, ISO 8755 ja ISO 5692-2 mukaan.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.

Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. KÄYTTÖ:

(katso kuvat 1 ja 2)



VAROITUS:

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytkennän ja irrotuksen aikana.

Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytkintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

Kytettäessä ja irrotettaessa vetoaisan on oltava mahdollisimman vaakasuorassa kytkimeen nähden. 37 mm:n tapin osalta vetoaisan suurin mahdollinen kallistus aksiaalasuunnassa kytkemisen tai irrottamisen aikana on 10°. 32 mm:n tappi voidaan kytkeä tai irrottaa enintään 20 asteen kaltevuudella.

2.1 KYTKENTÄ JA KYTKENNÄN AVAAMINEN:

Käytä tukitunkkeja tai vastaavia estääksesi perävaunun vierimisen pois. Paina käsivipua (1) ylöspäin, kunnes se kytkeytyy. Tämä vapauttaa lukitusasennon ja painaa sivussa olevaa kahta lukitus-

/turvatappia (2) ulospäin sekä työntää kytkintappia (5) ylöspäin ja lukitsee sen yläasentoon. Sivuttaiset lukitustapit työntyvät nyt näkyvästi ulospäin, kytkentäyhteys vapautuu ja kytkentä irrotetaan.

Kytkenävalmuis saavutetaan siirtämällä perävaunun rengas kokonaan haarukasta.



VAROVAISUUTTA:

Älä koskaan irrota, jos perävaunu on jännitteen tai paineen alaisena. Kahvan pakottaminen voi vahingoittaa mekanisme.



VAROVAISUUTTA:

Vetoaisan perävaunun renkaan on aina osuttava haarukan kartioon, kun traktoria peruutetaan. Muussa tapauksessa haarukka, perävaunun rengas ja kytkentämekanismi voivat vaurioitua.

2.2 KYTKENNÄN JA AUTOMAATTISEN KYTKENNÄN AVAAMINEN:

Avaa kytkin 2.1 kohdassa kuvatulla tavalla. Käsivipu on yläasennossa, kytkin on valmis kytkettäväksi ja turvatapit suunnataan sivusuunnassa kotelosta. Jos perävaunun rengas siirretään nyt kytkimeen, perävaunun rengas painaa haarukan liipaisinta vasten ja automaattinen kytkentämenettely käynnistyy, eli kytkintappi työnnetään välittömästi perävaunun renkaan läpi satulaholkin istuimeen. Turvatapit sijaitsevat kytkintapin yläpuolella ja kiinnittää sen, kuten turvatapit osoittavat vetäytyessään kokonaan koteloon.



VAROITUS (ks. kuva 2):

Kytken oikea lukkiutuminen varmistetaan vain, jos sivulle työntyvät turvatapit (2) häviävät kokonaan kytkentämekanismiin koteloon. Kytkintappi on siirtynyt vasta tällöin kokonaan satulaholkiin ja turvallinen liitäntä taataan. Se tulee tarkistaa jokaisen liitäntämenetelmän jälkeen.

3. HUOLTO:

(ks. kuva 1)

3.1 HOITO:



TÄRKEÄÄ:

Noudata hoito-ohjeita, jotta estetään kytkennän vaurioituminen.

- > Kaikki lika ja korroosio on aina puhdistettava kytkennästä oikean toiminnan varmistamiseksi. Kaikki kytkimen liikkuvat osat tulee voidella säännöllisesti (käytön keston mukaan) ja niiden liikkeen helpous on tarkistettava.
- > Ennen käyttöönottoa ja pitkäaikaisen käytön jälkeen voitele kytkintappi (5), satulaholkki (3) ja perävaunun rengas suuren viskositeetin vedenkestävällä rasvalla.
- > Kytkentämekanismiin rasvasäiliö täytetään tehtaalla, joten jatkuvaa uudelleenvoitelua ei tarvita. Liiallinen rasva kytkentämekanismeissa voi heikentää kytkimen toimintaa erityisesti alhaisissa lämpötiloissa.
- > Haarukan laakeri voidellaan laipan tai liukusäätimen rasvanipan (7) kautta. Tämä tulisi tehdä kahdesti vuodessa tai useammin, jos sitä käytetään usein.
- > Jos mahdollista vältä painevedellä puhdistusta. Jos tätä ei voida välttää, rasvaa kytkin uudelleen.
- > Korjausten tapauksissa (esim. kytkintapin vaihtaminen) poista vanha rasva ja voitele kytkentämekanismi uudella rasvalla. Kytkentämekanismi on voideltava vedenkestävällä, monikäyttöisellä rasvalla (rasvatyyppi: litiumsappuoiu, koostumusluokka: NL-GI2).

3.2 TARKISTUKSET:



TÄRKEÄÄ:

Tarkistukset tulee tehdä asianmukaisin välein, jotta estetään kytkimen vaurioituminen.

1. Haarukan laakeri (6):
Niveltapin suurin sallittu kuluminen on 2 mm. Kytkin tulee vaihtaa, jos aksiaalivälys on suurempi. Suurimman vääntömomentin asettamiseen käytetään säätöpulttia (8). Jos ei ole liikettä, kun lukituksen vääntömomentti (100–150 Nm) ylitetään, kytkin tulee korjata. Se tulee tarkistaa säännöllisesti.
2. Kytkintappi (5):
Puhdista kytkintappi ja mittaa sen halkaisija kuperan alueen keskeltä. Kulumisrajat: 32 mm tappi = 30 mm, 37 mm tappi = 35 mm. Kytkintappi on vaihdettava, jos mitat ovat raja-arvojen alapuolella. Pyörivä kytkintappi estää kuitenkin liiallisen kulumisen ja pidentää merkittävästi kytkimen käyttöikää. Erillisiä Walterscheid-testimittareita voidaan käyttää kulumisrajojen kätevään tarkistukseen.
3. Pystysuuntainen vällys:
Jos kytkintapin pystysuuntainen vällys ylittää 2 mm suljetussa tilassa, kytkentämekanismi on vaihdettava, mukaan lukien kytkintappi.
4. Satulaholkki (3):
Satulaholkki on vaihdettava ennen kuin holkin satula on niin kulunut, että perävaunun rengas lepää suoraan haarukan alareunassa. Sama pätee, jos satulaholkin reikä on niin vaurioitunut (vääntynyt tai laajentunut), että pudotettaessa kytkintappi osuu satulaholkin reunaan eikä enää kytkeydy. Satulaholkin sisämitta saa olla enintään 25,5 mm. Aukon on oltava koko ajan avoin, jotta kaikki lika voi pudota läpi.
5. Ohjainholkki (4):
Jos kytkennän aikana tapissa on niin paljon välystä vetosuunnassa, että se ei putoa satulaholkkiin ja sen alapää sen sijaan lepää satulaholkissa, ohjainholkki kulunut ja kytkentä on korjattava. Versioiden B ja NB liittimissä ohjainholkki on varustettu satulalla. Tällaiset ohjainholkit on myös vaihdettava ennen kuin satula on niin kulunut, että perävaunun rengas lepää suoraan haarukassa.



TÄRKEÄÄ:

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.

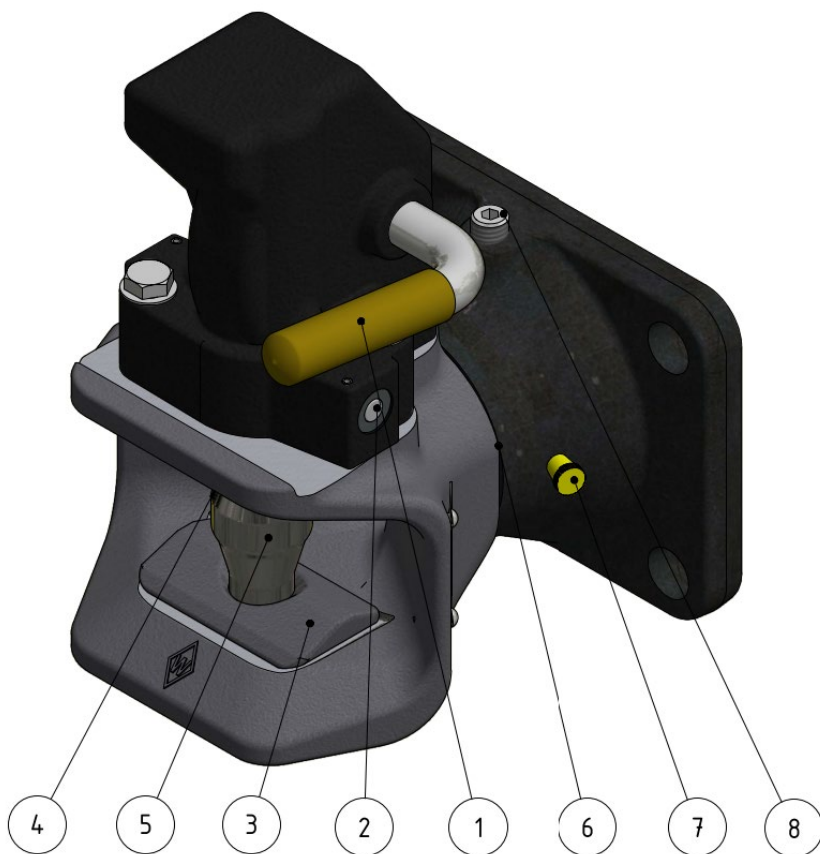


VAROITUS:

TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytintä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- Kytkimen luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

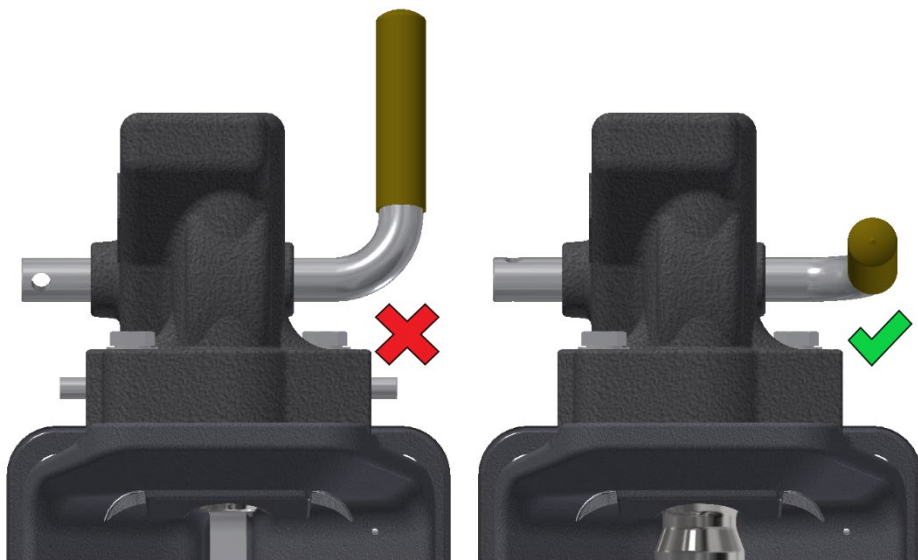
Kuva 1



Selitys:

- 1 Käsivipu
- 2 Turvatapit
- 3 Satulaholkki
- 4 Ohjainholkki
- 5 Kytintappi
- 6 Haarukkalaakeri
- 7 Rasvanippa
- 8 säätöpultti

Kuva 2



Kytkin auki

Kytkin suljettu ja lukittu