

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

30.08.2021

ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE REMOLQUES SERIES 2000 Y 2000X DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO, MANTENIMIENTO

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE REMOLQUES SERIES 2000 Y 2000X

Los acoplamientos no automáticos se pueden suministrar como acoplamientos de brida o como deslizador ajustable en altura. Ver también las instrucciones de montaje y funcionamiento del acoplamiento de brida o de las correderas regulables en altura (piezas internas).

1. DESCRIPCIÓN:

Se trata de un acoplamiento automático para remolques, cuyas dimensiones de horquilla y campo de aplicación cumplen con la norma DIN 11028, así como con el RREG 2009/144/CE, el VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase c40.

Su diseño incorpora el sistema de gatillo de palanca, es decir, el procedimiento de acoplamiento se activa moviendo un anillo de remolque en la horquilla y presionando hacia atrás la palanca de gatillo. En su estado normal, el acoplamiento está en posición cerrada y bloqueada.

El acoplamiento automático del remolque puede pivotar 360°, siendo el par necesario para ello de 100 a 150 Nm.

Se puede utilizar un mando a distancia, ver el documento BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

ANILLOS DE REMOLQUE:

Sólo para conexión a anillos de remolque según ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.

Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. OPERACIÓN:

(Ver las figuras 1 y 2)



ADVERTENCIA:

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes.

Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

Al acoplar y desacoplar, la barra de tracción debe ser lo más horizontal posible en relación con el acoplamiento. Para un bulón de 37 mm, la inclinación máxima posible de la barra de tracción en dirección axial al acoplar o desacoplar es de 10°. Un pasador de 32 mm puede acoplarse o desacoplarse con una inclinación máxima posible de 20°.

2.1 DESACOPLAR Y ABRIR EL ACOPLAMIENTO:

Utilice gatos de apoyo o similares para evitar que el remolque se desplace. Empuje hacia arriba la palanca manual (1) hasta que encaje. Esto libera la posición de bloqueo y presiona hacia fuera el pasador de bloqueo/seguridad (2) situado en el lateral, además de empujar hacia arriba el pasador de acoplamiento (5) y bloquearlo en la posición superior. El pasador de bloqueo lateral ahora sobresale notablemente la conexión de acoplamiento se suelta y el acoplamiento se desengancha.

La preparación para el acoplamiento se consigue moviendo el anillo del remolque completamente fuera de la horquilla.



PRECAUCIÓN:

Nunca desacoplar si el remolque está bajo tensión o presión. Forzar la empuñadura puede dañar el mecanismo.



PRECAUCIÓN:

El anillo de remolque de la barra de tracción debe chocar siempre con el cono de la horquilla al hacer retroceder el tractor. De lo contrario, la horquilla, el anillo del remolque y el mecanismo de acoplamiento podrían resultar dañados.

2.2 APERTURA DEL ACOPLAMIENTO Y ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO:

Abra el acoplamiento como se describe en el apartado 2.1. La palanca de mano está en su posición superior, el acoplamiento está listo para la conexión y el pasador de seguridad sobresale lateralmente de la carcasa. Si ahora se coloca un anillo de remolque en el acoplamiento, el anillo de remolque presiona contra el gatillo de la horquilla y se activa el procedimiento de acoplamiento automático, es decir, el pivote de acoplamiento es empujado instantáneamente hacia abajo a través del anillo de remolque y hacia el asiento del casquillo de montura. El pasador de seguridad se sitúa por encima del pasador de acoplamiento y lo asegura, como indica el hecho de que el pasador de seguridad se retraiga completamente en el alojamiento.



ADVERTENCIA (ver la figura 2):

El bloqueo correcto del acoplamiento sólo está garantizado si el pasador de seguridad (2) que sobresale lateralmente desaparece por completo en el alojamiento del mecanismo de acoplamiento. Sólo entonces el pivote de acoplamiento se ha introducido completamente en el manguito del sillín y se garantiza una conexión segura. Debe comprobarse después de cada procedimiento de acoplamiento.

3. MANTENIMIENTO:

(ver figura 1)

3.1 CUIDADO:



IMPORTANTE:

Deben seguirse las instrucciones de cuidado para evitar daños en el acoplamiento.

- > La suciedad y la corrosión deben limpiarse siempre del acoplamiento para garantizar su correcto funcionamiento. Todas las piezas móviles del acoplamiento deben lubricarse periódicamente (en función de la duración del uso) y debe comprobarse que se mueven con facilidad.
- > Antes de la puesta en servicio y después de un uso prolongado, lubrique el pivote de acoplamiento (5), el casquillo de asiento (3) y el anillo del remolque con grasa de alta viscosidad resistente al agua.

- > El depósito de grasa del mecanismo de acoplamiento se llena en fábrica, por lo que no es necesario volver a engrasarlo constantemente. Un exceso de grasa en el mecanismo de acoplamiento puede perjudicar su funcionamiento, sobre todo a bajas temperaturas ambiente.
- > El cojinete de horquilla se lubrica a través del engrasador (7) situado en la brida o en la corredera. Esto debe hacerse dos veces al año, o más a menudo en caso de uso frecuente.
- > Si es posible, evite limpiar con una lavadora a presión. Si esto es inevitable, vuelva a engrasar el acoplamiento.
- > En caso de reparación (por ejemplo, sustitución del pivote de acoplamiento), retire la grasa vieja y lubrique el mecanismo de acoplamiento con grasa nueva. El mecanismo de acoplamiento debe lubricarse con grasa multiuso resistente al agua (tipo de grasa: saponificada de litio, clase de consistencia: NL-GI2).

3.2 CONTROLES:



IMPORTANTE:

Los controles deben realizarse en los intervalos adecuados para evitar daños en el acoplamiento.

1. Cojinete de horquilla (6):
El desgaste máximo admisible en el pivote es de 2 mm. El acoplamiento debe sustituirse si el juego axial es mayor. El tornillo de ajuste (8) se utiliza para ajustar el par máximo. Si no hay movimiento cuando se supera el par de bloqueo (100 - 150 Nm), debe repararse el acoplamiento. Esto debe comprobarse a intervalos regulares.
2. Pasador de acoplamiento (5):
Limpie el pasador de acoplamiento y mida su diámetro en el centro de la zona abombada. Límite de desgaste: pasador de 32 mm = 30 mm, pasador de 37 mm = 35 mm. El perno de acoplamiento debe sustituirse si las dimensiones están por debajo de los límites. Sin embargo, el pasador de acoplamiento giratorio evita el desgaste excesivo y contribuye significativamente a prolongar la vida útil del acoplamiento. Para controlar cómodamente el límite de desgaste se puede utilizar un calibre de prueba Walterscheid disponible por separado.
3. Juego vertical:
Si el juego vertical del pivote de acoplamiento es superior a 2 mm en estado cerrado, debe sustituirse el mecanismo de acoplamiento, incluido el pivote de acoplamiento.
4. Manguito de sillín (3):
El manguito de la horquilla debe sustituirse antes de que el asiento del manguito esté tan desgastado que el anillo del remolque descansa directamente sobre el labio inferior de la horquilla. Lo mismo ocurre si el orificio del manguito de asiento está tan dañado (deformado o ensanchado) que, al caer, el pivote de acoplamiento golpea el borde del manguito de asiento y deja de encajar. La dimensión interior del manguito del sillín no debe superar los 25,5 mm. La abertura debe estar libre en todo momento, para que pueda caer cualquier suciedad.
5. Manguito guía (4):
Si, al acoplar, el pasador tiene tanto juego en la dirección de tracción que no cae en el manguito de asiento, sino que su extremo inferior se apoya en el manguito de asiento, el manguito guía está desgastado y el acoplamiento debe repararse. En los acoplamientos de las versiones B y NB, el manguito guía está provisto de un asiento. Estos manguitos guía también deben sustituirse antes de que el sillín esté tan desgastado que el anillo del remolque descansa directamente sobre la horquilla.



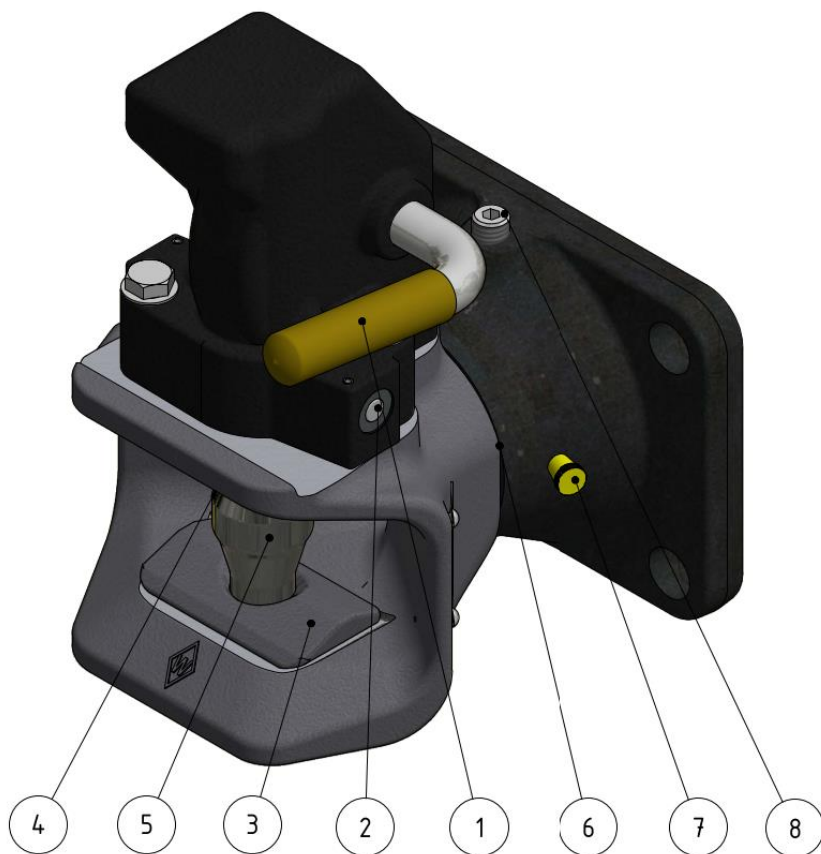
IMPORTANTE:

Para la sustitución de piezas, utilice exclusivamente recambios originales Walterscheid. Si el propietario del vehículo no dispone de los trabajadores cualificados adecuados ni del equipo técnico necesario, la sustitución sólo puede realizarla un taller especializado.

**ADVERTENCIA:****NOTAS DE SEGURIDAD:**

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

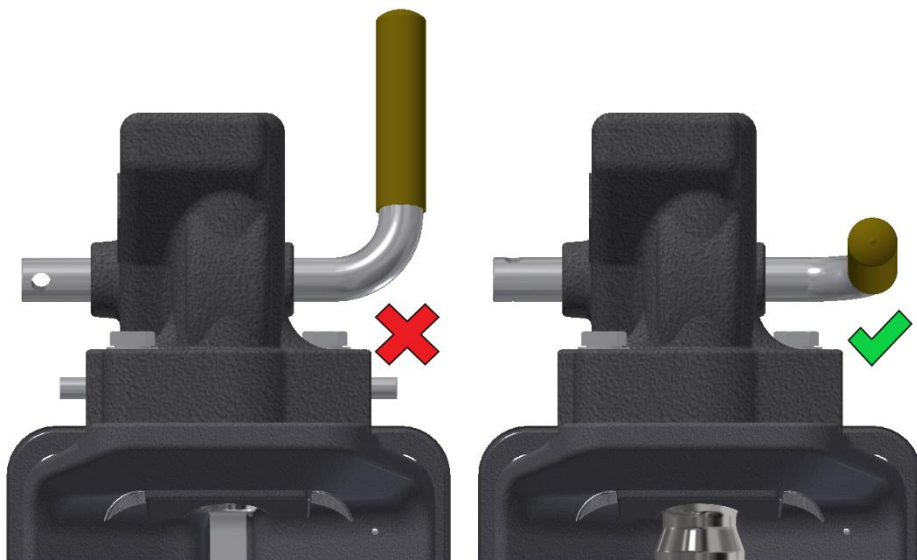
Figura 1



Leyenda:

- 1 palanca manual
- 2 pasadores de seguridad
- 3 manguitos de sillín
- 4 manguito guía
- 5 pasadores de acoplamiento
- 6 Cojinete de horquilla
- 7 engrasador
- 8 perno de ajuste

Figura 2



Acoplamiento abierto

Acoplamiento cerrado y bloqueado