

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHE

30.08.2021

HAAGISE AUTOMAATNE HAAKESEADIS 2000 JA 2000X KIRJELDUS, KASUTAMINE, HOOLDUS

OLULISED MÄRKUSED:

vt eraldi dokumenti BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

HAAGISE AUTOMAATNE HAAKESEADIS 2000 JA 2000X

Mitteautomaatsed haakeseadised võib tarnida ääriku haakeseadistena või reguleeritava kõrgusega liuguritena. Vt ka ääriku haakeseadise või reguleeritava kõrgusega liugurite (sisemiste osade) montaaži- ja kasutusjuhendit.

1. KIRJELDUS:

Haakeseadis on automaatne haagise haakeseadis, mille kahvli mõõtmed ja rakendusala vastavad standarditele DIN 11028, RREG 2009/144/EÜ, VO (EL) 2015/208 ja eeskirjale UNECE R147, klass c40. Selle konstruktsioon sisaldab päästikooa süsteemi, st haakimisprotseduur käivitub haagise rõnga liigutamisega kahvlisse ja päästikhooba tagasi vajutades. Normaalses olekus on haakeseadis suletud ja lukustatud asendis.

Automaatse haagise haakeseadist saab pöörata 360° võrra, selleks vajalik pöördemoment on 100-150 Nm.

Kaugjuhtimispulti saab kasutada, vt eraldi dokumenti BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

TÖÖVAHEMIK:

Kasutamiseks põllu- või metsamajanduses kasutatavates sõidukites, iseliikuvatel töömasinatel või haagistel.

HAAGISE RÕNGAD:

Ainult haagise rõngastega ühendamiseks vastavalt standarditele ISO 5692-1, ISO 8755 ja ISO 5692-2.



TÄHTIS!

Vigastuste vältimiseks tuleb kõigi selles peatükis kirjeldatud demonteerimis-/monteerimistoimingute ajal kanda kaitsekindaid, kaitseprille ja turvajalatsid.

Keskkond:

Määrdeained võivad sattuda keskkonda. Keskkonnareostus: Koguge, ladustage ja kõrvaldage määrdeained nõuetekohaselt sobivatesse mahutitesse.

2. KASUTAMINE:

(vt joonised 1 ja 2)



HOIATUS.

Haakimisel ja lahtihaakimisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Mitte keegi ei tohi seista sõidukite vahel. Haakeseadist tohib kasutada ainult lukustatud olekus.

Haakimisel ja lahtihaakimisel peab haakeseadis olema haakeseadise suhtes võimalikult horisontaalne. 37 mm tihvti puhul on veotisli maksimaalne võimalik kalle teljesuunas haakimise või lahtihaakimise korral 10°. 32 mm tihvti võib ühendada või lahti ühendada maksimaalse võimaliku kaldega 20°.

2.1 HAAKESEADISE LAHTIÜHENDAMINE JA AVAMINE:

Kasutage tungraudasid vms, et takistada haagist liikumast. Lükake käsihooba (1) üles, kuni see rakendub. See vabastab lukustatud asendi ja surub mõlemal küljel asuvad kaks lukustus-/turvatihvti (2) väljapoole, samuti surub üles haakeseadise tihvti (5) ja lukustab selle ülemisse asendisse. Külgmised lukustustihvtid ulatuvad nüüd märgatavalt välja, haakeühendus vabastatakse ja haakeseadis vabaneb.

Ühendusvalmidus saavutatakse haagise rõngastihendi täielikult kahvlist välja liigutamisega.



ETTEVAATUST!

Ärge kunagi lahti haakige, kui haagis on pinge või surve all. Käepideme sundimine võib mehhanismi kahjustada.



ETTEVAATUST!

Veotisli haagise rõngas peab traktori tagurdamisel alati vastu kahvli koonust tabama. Vastasel juhul võivad kahvlid, haagise rõngas ja haakeseadis kahjustuda.

2.2 HAAKESEADISE AVAMINE JA AUTOMAATNE HAAKIMINE:

Avage haakesead, nagu on kirjeldatud punktis 2.1. Käsihoob on ülemises asendis, haakesead on ühendamiseks valmis ja turvatihvtid eenduvad korpusest külgsuunas. Kui haagise rõngas liigutatakse nüüd haakeseadmesse, surub haagise rõngas vastu kahvli päästikut ja käivitub automaatne haakemenetlus, st haagise tihvt surutakse koheselt läbi haagise rõnga sadulamuhvi istmele. Kaitsetihvtid asuvad haakeseadise tihvti kohal ja kinnitavad selle, nagu näitab täielikult korpusesse tõmmatud turvatihvtid.



HOIATUS (vt joonis 2):

Haakeseadise õige lukustumine on tagatud ainult siis, kui külgmised väljaulatuvad turvatihvtid (2) haakeseadise korpuses täielikult kaovad. Alles siis on haakeseadme tihvt täielikult sadulahülssi sisse nihkunud ja kindel ühendus tagatud. Seda tuleb kontrollida pärast iga haaketoomingut.

3. HOOLDUS: (vt joonis 1)

3.1 PUHASTAMINE:



OLULINE:

Haakeseadise kahjustamise vältimiseks tuleb järgida hooldusjuhiseid.

- > Nõuetekohase kasutuse tagamiseks tuleb mustus ja korrosioon haakeseadiselt alati eemaldada. Kõiki haakeseadise liikuvaid osi tuleb regulaarselt määrida (olenevalt kasutusajast) ja kontrollida, kas neid on lihtne liigutada.
- > Enne kasutuselevõttu ja pärast pikaajalist kasutamist määrige haakeseadme tihvti (5), sadulahülssi (3) ja haagise rõngast suure viskoossusega veekindla määrdega.
- > Haakemehhanismi määrdemahuti täidetakse tehases, mis tähendab, et pidev uuesti määrimine ei ole vajalik. Kui haakemehhanismis on liiga palju määret, võib see kahjustada haakeseadme toimimist, eriti madalatel ümbritseva õhu temperatuuridel.
- > Kahvli laager määratakse läbi äärikul või liuguril oleva määrdenipli (7). Seda tuleks teha kaks korda aastas või sagedase kasutamise korral sagedamini.
- > Võimaluse korral vältige puhastamist survepesuriga. Kui see on vältimatu, määrige haakeseadis uuesti.
- > Remonditööde korral (nt haakeseadise tihvti vahetamine) eemaldage vana määre ja määrige haakemehhanism värske määrdega. Haakemehhanismi tuleb määrida veekindla mitmeotstarbelise määrdega (määrde tüüp: liitumiga seebistatud, konsistentsiklass: NL-GI2).

3.2 KONTROLLIMINE:**OLULINE:**

Kontrollid tuleb teha sobivate ajavahemike järel, et vältida haakeseadise kahjustamist.

1. Kahvlilaager (6):

Pöördtelje maksimaalne lubatud kulumine on 2 mm. Kui aksiaalne lõtk on suurem, tuleb haakeseadet välja vahetada. Reguleerimispolti (8) kasutatakse maksimaalse pöördemomendi määramiseks. Kui lukustusmomendi (100 - 150 Nm) ületamisel ei toimu liikumist, tuleb haakeseadet parandada. Seda tuleb regulaarselt kontrollida.

2. Haakeseadise tihvt (5):

Puhastage haakeseadme tihvt ja mõõtke selle läbimõõt kroonitud ala keskelt. Kulumispiir: 32 mm tihvt = 30 mm, 37 mm tihvt = 35 mm. Haakeseadise tihvt tuleb asendada, kui mõõtmel on allpool piire. Põrlev haakeseadise tihvt hoiab ära liigse kulumise ja aitab oluliselt pikendada haakeseadise kasutusega. Kulumispiiri kontrollimiseks saab kasutada eraldi saadaolevat Walterscheidi katsemõõdikut.

3. Vertikaalne lõtk:

Kui haakeseadise tihvti vertikaalne lõtk on suletud olekus üle 2 mm, tuleb haakeseadis, sealhulgas haakeseadise tihvt, välja vahetada.

4. Sadulahülss (3):

Sadulahülss tuleb asendada enne, kui hülsi sadul on nii kulunud, et haagise rõngas toetub otse kahvli alumisele servale. Sama kehtib ka siis, kui sadulamuhvis olev auk on nii kahjustatud (deformeerunud või laienenud), et kukkumisel lööb haakeseadise tihvt vastu sadulamuhvi serva ega haaku enam. Sadulahülssi sisemõõt ei tohi ületada 25,5 mm. Ava peab olema kogu aeg läbipaistev, et mustus saaks läbi kukkuda.

5. Juhtmuhv (4):

Kui tihvtil on haakimise ajal pukseerimissuunas nii suur lõtk, et see ei kuku sadulamuhvisse, vaid selle alumine ots jääb sadulamuhvile, on juhtmuhv kulunud ja haakeseadis tuleb parandada. Haakeseadise versioonides B ja NB on juhtmuhv varustatud sadulaga. Sellised juhtmuhvid tuleb asendada enne kui sadula kulub nii ära, et haagise rõngas toetub otse kahvli.

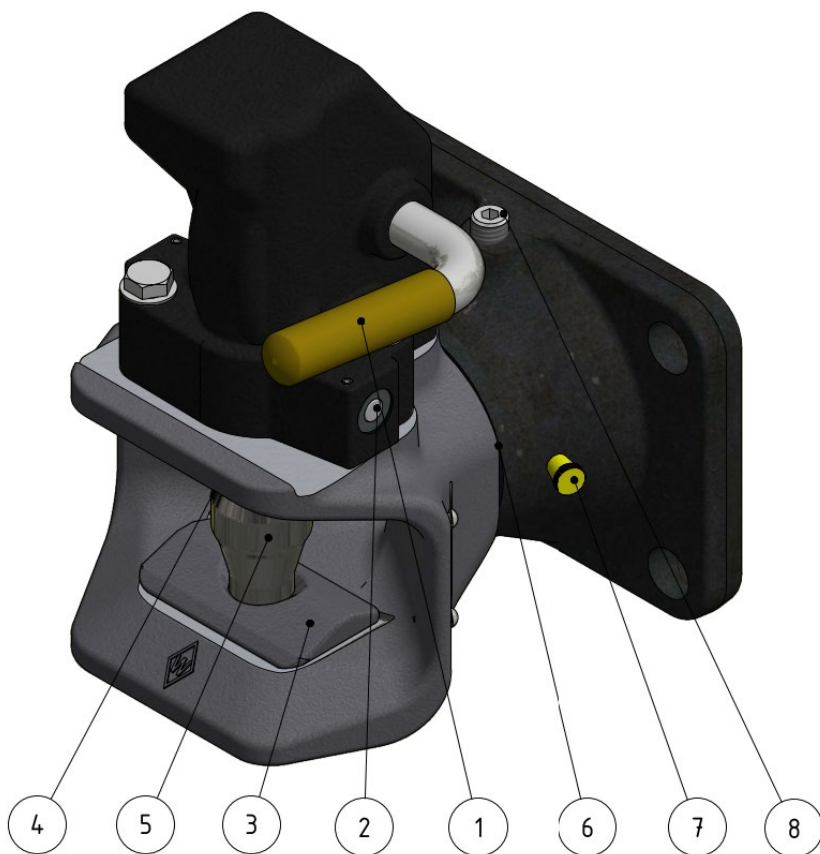
**OLULINE:**

Kasutage osade vahetamisel ainult Walterscheidi originaalvaruosi. Kui sõiduki omanikul ei ole sobivaid kvalifitseeritud töötajaid ega vajalikke tehnilisi seadmeid, võib asendamist teostada ainult spetsialiseerunud töökoda.

**HOIATUS.****OHUTUSALASED MÄRKUSED:**

- Kasutaja on kohustatud kasutama haakeseadist alati ideaalses seisukorras ja keelama selle volitamata isikute poolt kasutamist.
- Tüübisildil näidatud koormusi ei tohi ületada.
- Haakeseadise omavoliline ümberehitamine või muutmine ei ole lubatud.

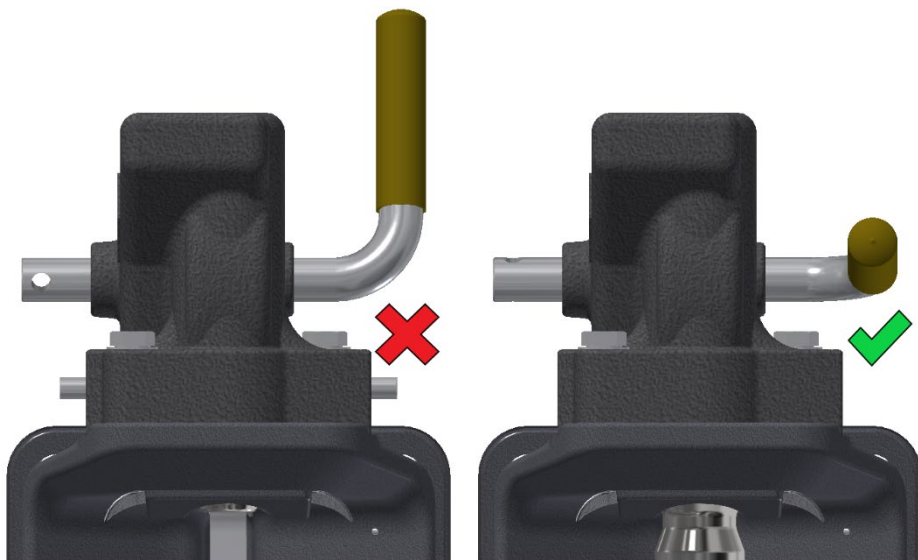
Joonis 1



Selgitus:

- 1 Käsihoob
- 2 ohutustihvtid
- 3 Sadulahüls
- 4 Juhtmuhv
- 5 Haakeseadise tihvt
- 6 kahvli laager
- 7 Määrdenippel
- 8 Reguleerimispol

Joonis 2



Avatud haakeseadis

Suletud ja lukustatud haakeseadis