

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

30.08.2021

HÖJDJUSTERBAR PLATTA (SKJUTREGLAGE)

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

HÖJDJUSTERBAR PLATTA (SKJUTREGLAGE)

Det höjdjusterbara skjutreglaget erbjuds endast med en släpvnagskoppling monterad. Se även monterings- och bruksanvisning för respektive släpvnagskoppling.

Höjdjusterbara reglage kan endast användas i bogserramar med snabb höjdjustering.

1. MONTERING AV HÖJDJUSTERBART SKJUTREGLAGE:

(Se fig. 1)



ANM.:

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iaktas vid installering av skjutreglaget!

Fästet av skjutreglaget på fordonet måste utföras i enlighet med kraven i förordning (EU) 2015/208, Bilaga 34.



ANM.:

Officiella nationella förordningar måste iaktas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvnagsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

INSTALLATION:

- > Tryck in skjutreglaget ovanifrån i spåren på bogserramens styrskenor.
- > Skifta låspinnarna (4) till höger och vänster in i skjutreglaget med hjälp av handtaget (3).
- > Flytta till önskad höjdposition, släpp handtaget (3) och koppla in automatiskt i lämpliga hål i bogserramen.
- > Generellt ska det efter varje justering av skjutreglaget kontrolleras om låspinnarna är ordentligt inkopplade i styrskenornas hål. Först då får du rätt låstillstånd.
- > Skjutreglagets styrning (120 mm lång) får inte sticka ut utanför bogserramens styrspår, varken ovanför eller nedåt.

2. BESKRIVNING OCH ANVÄNDNING AV HÖJDJUSTERBART SKJUTREGLAGE:

2.1 HÖJDJUSTERING (SE ÄVEN INSTALLATION):

Genom att flytta handtaget (3) uppåt (frigör låsning) och till höger kommer de två låspinnarna (4) att flytta helt in i skjutreglaget (1). I detta läge kan skjutreglaget flyttas i styrskenorna i vertikal riktning. När handtaget (3) släpps kommer skjutreglaget automatiskt att kopplas in i hålen.



VARNING:

Efter varje justering måste man vara uppmärksam på att låspinnarna har kopplats in i hålen i styrskenorna och styrostiftet (2) i handtaget (3) i spåret eller hålet på toppen av den inre delen. Först då är systemet ordentligt låst.

Släpvnagskopplingen kan endast fungera i låst tillstånd!

3. UNDERHÅLL:

(se fig. 1)

3.1 SKÖTSEL:

**VIKTIGT:**

Skötselanvisningarna måste följas för att undvika skada på kopplingen.

- > Eventuell smuts och korrosion måste alltid rengöras från skjutreglaget för att garantera korrekt drift. Alla rörliga delar av skjutreglaget måste smörjas regelbundet (beroende på användningsfrekvens) och kontrolleras för enkel rörelse.
- > Gaffellagret smörjs genom smörjnippeln (5) på skjutreglaget. Detta bör göras två gånger per år, eller oftare i händelse av frekvent användning.
- > Undvik om möjligt rengöring med högtryckstvätt. Om det inte kan undvikas, fetta om kopplingen snarast.
- > Vid reparationer (t.ex. byte av länkage eller låspinne), smörj de nya delarna med nytt fett. För smörjning ett vattenbeständigt, flerfunktionellt fett (Fett typ: litiumförtvålat, konsistensklass: NL-GI2) måste användas.

3.2 KONTROLLER:**VIKTIGT:**

Kontrollerna måste utföras vid lämpliga intervaller för att förhindra skada på kopplingen.

1. Gaffellager:
Maximalt tillåtet slitage i stödtappen är 2 mm. Kopplingen måste bytas ut om det axiella spelet är större. Justerskruv som sitter under lagret används för att ställa in max vridmoment. Om rörelse uteblir när låsmomentet (100 - 150 Nm) överskrids ska kopplingen repareras. Detta måste kontrolleras med jämna mellanrum.
2. Låspinnar (4):
Rengör låspinnen och mät dess diameter i mitten av det utskjutande området. Slitgränser: 22 mm låspinne = 21 mm, 25 mm stift = 24 mm. Låspinnen måste bytas ut om dimensionerna är under gränserna.
3. Handtag (3)
Länkaget för aktivering av låspinnarna är monterat i handtaget. Om spelet mellan handtaget och länkaget är mer än 1 mm måste handtaget inklusive länkaget bytas ut.

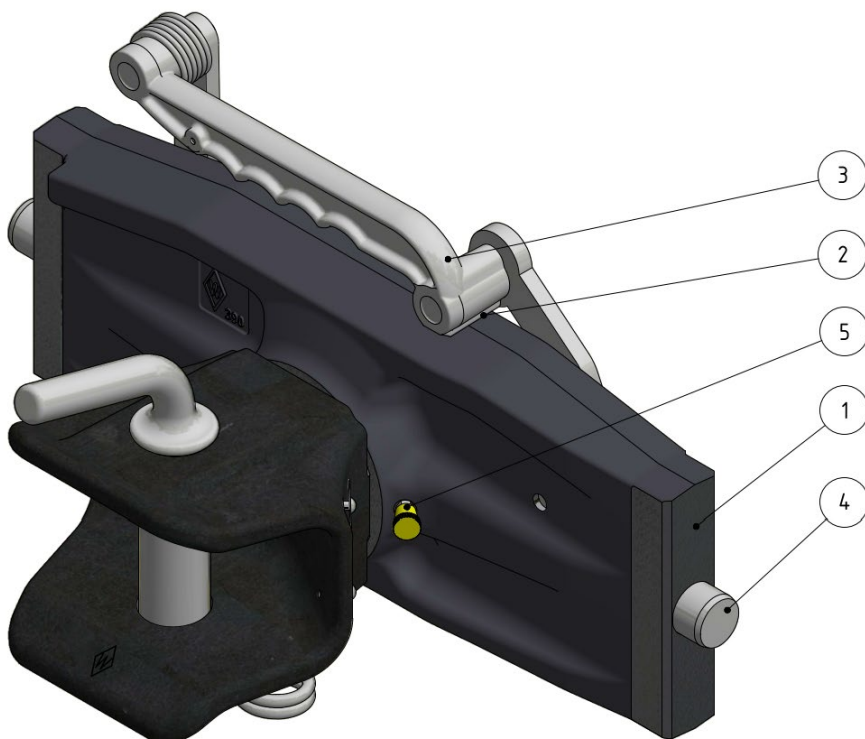
**VIKTIGT:**

Använd endast originalreservdelar från Walterscheid vid utbyte av delar. Om fordonsägaren inte har lämplig kvalificerad arbetskraft och nödvändig teknisk utrustning får utbytet endast utföras av en specialistverkstad.

**VARNING:****SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:**

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

Figur 1



Textförklaring:

- 1 Skjutreglage
- 2 Fjäderpinne
- 3 Handtag
- 4 Låspinnar
- 5 Smörjnippel för gaffellager