

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

30.08.2021

VÝŠKOVO NASTAVITEĽNÁ DOSKA (POSUVNÍK)

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

VÝŠKOVO NASTAVITELNÁ DOSKA (POSUVNÍK)

Výškovo nastaviteľný posuvník sa bude ponúkať len s namontovanou spojkou prívesu. Pozri tiež návod na inštaláciu a prevádzku príslušnej spojky prívesu.

Výškovo nastaviteľné posuvníky sa dajú použiť len v ťažných rámoch s rýchlym nastavením výšky.

1. INŠTALÁCIA VÝŠKOVO NASTAVITELNÉHO POSUVNÍKA:

(Pozri obrázok 1)



POZNÁMKA:

Pri montáži posuvníka je treba dodržiavať príslušné predpisy (napr. predpisy na prevenciu nehôd pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel!

Upevnenie posuvníka k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.



POZNÁMKA:

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

INŠTALÁCIA:

- > Posuvník zatlačte zhora do štrbín vodiacich koľajníc ťažného rámu.
- > Pomocou rukoväti (3) posuňte poistné čapy (4) doprava a doľava do posuvníka.
- > Presuňte sa do preferovanej výšky, uvoľnite rukoväť (3) a automaticky zasunúť do príslušných otvorov ťažného rámu.
- > Vo všeobecnosti je po každom nastavení posuvníka treba overiť, či sú poistné čapy správne zasunuté do otvorov vodiacich koľajníc. Len potom sa dosiahne správny stav uzamknutia.
- > Vedenie posuvníka (dĺžka 120 mm) nesmie vyčnievať z vodiacich otvorov ťažného rámu, a to nad a nadol.

2. POPIS A OBSLUHA VÝŠKOVO NASTAVITELNÉHO POSUVNÍKA:

2.1 NASTAVENIE VÝŠKY (POZRI AJ INŠTALÁCIU):

Posunutím rukoväte (3) nahor (uvoľnenie uzamknutia) a doprava sa dva poistné čapy (4) úplne presunú do posuvníka (1). V tejto polohe môže byť posuvník posunutý vo vodiacich koľajniciach vo vertikálnom smere. Po uvoľnení rukoväte (3) sa posuvník automaticky zasunie do otvorov.



VAROVANIE:

Po každom nastavení je potrebné venovať pozornosť tomu, aby sa poistné kolíky zasunuli do otvorov vodiacich koľajníc a spojovacieho kolíka (2) v rukoväti (3) v drážke alebo do otvoru v hornej časti vnútornej časti. Až potom je systém správne uzamknutý.

Spojka prívesu sa môže prevádzkovať len v uzamknutom stave!

3. ÚDRŽBA:

(pozri obrázok 1)

3.1 STAROSTLIVOSŤ:

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pokyny pre starostlivosť je treba dodržiavať, aby sa predišlo poškodeniu spojky.

- > Akékoľvek nečistoty a korózia musia byť vždy vyčistené z posuvníka, aby sa zaručila správna prevádzka. Všetky pohyblivé časti posuvníka musia byť pravidelne mazané (v závislosti od dĺžky používania) a kontrolované pre ľahký pohyb.
- > Ložisko vidlice je mazané mazacou vsuvkou (5) na posuvníku. Tento úkon je treba vykonávať dvakrát ročne alebo častejšie v prípade častého používania.
- > Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovým čističom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, spojenie znovu namažte.
- > V prípade opráv (napr. výmena závesu alebo poistného čapu) namažte nové diely čerstvým mazivom. Na mazanie viacúčelovým mazivom odolným voči vode (typ maziva: lítiovo, zmydlené, trieda konzistencie: NL-GI2) musí byť použitý.

3.2 KONTROLY:**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Kontroly je nevyhnutné vykonávať v pravidelných intervaloch, aby sa predišlo poškodeniu spojky.

1. Závesové ložisko:
Maximálne prípustné opotrebovanie v čape je 2 mm. V prípade vyššej axiálnej vôle je treba spojku vymeniť. Nastavovacia skrutka umiestnená pod ložiskom sa používa na nastavenie maximálneho krútiaceho momentu. Ak neexistuje žiadny pohyb po prekročení uzamykacieho momentu (100 - 150 Nm), spojku je treba opraviť. Tento stav je nevyhnutné overovať v pravidelných intervaloch.
2. Poistné čapy (4):
Vyčistite poistný čap a zmerať jeho priemer v strede vyčnievajúcej oblasti. Limity opotrebovania: 22 mm poistný čap = 21 mm, 25 mm čap = 24 mm. Ak sú rozmery pod limitmi, poistný čap je treba vymeniť.
3. Rukoväť (3)
Spojka na ovládanie poistných čapov je namontovaná v rukoväti. Ak je vôľa medzi rukoväťou a spojom väčšia ako 1 mm, rukoväť vrátane spoja sa musí vymeniť.

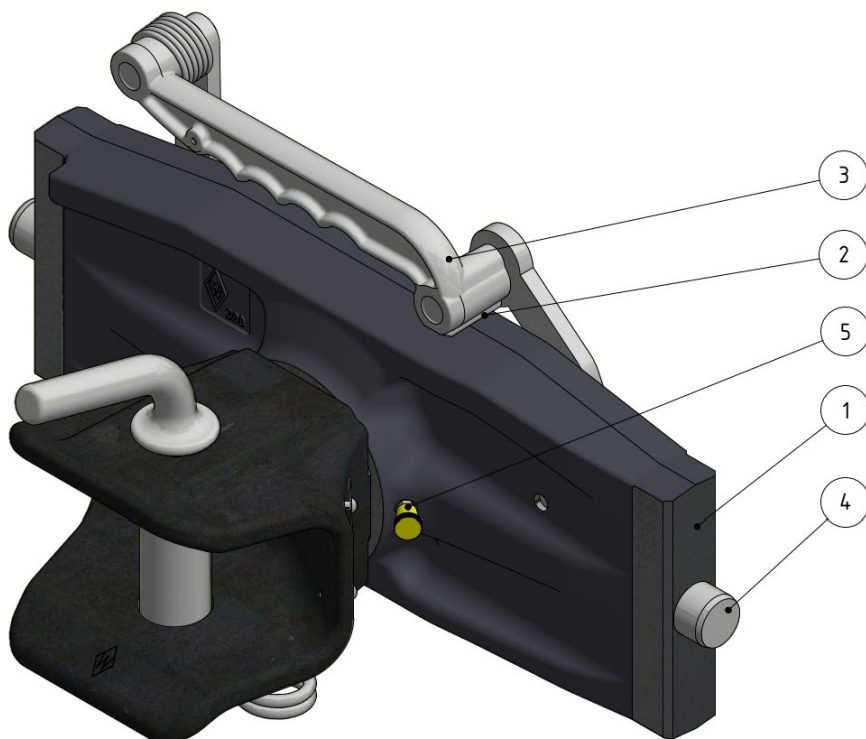
**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

Obrázky 1



Vysvetlivky:

- 1posuvník
- 2pružinový čap
- 3Rukoväť
- 4Poistné čapy
- 5Mazacia vsuvka pre závesové ložisko