

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

30.08.2021

PLOŠČA, NASTAVLJIVA PO VIŠINI (DRSNIK)

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

PLOŠČA, NASTAVLJIVA PO VIŠINI (DRSNIK)

Drsnik, nastavljiv po višini, bo na voljo le z nameščeno priklopno sklopko. Glejte tudi navodila za namestitev in uporabo ustrezne sklopke priklopnika in navodila za uporabo ustrezne vlečne kljuke.

Drsniki, nastavljivi po višini, se lahko uporabljajo samo v vlečnih okvirjih s hitro nastavitvijo višine.

1. NAMESTITEV DRSNIKA Z NASTAVITVIJO VIŠINE:

(Glej sliko 1)



OPOMBA:

Pri namestitvi drsnika je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrditve proizvajalcev vozil!

Pritrditev drsnika na vozilo mora biti izvedena v skladu z zahtevami Dodatka 34 k Uredbi (EU) 2015/208.



OPOMBA:

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

NAMESTITEV:

- > Potisnite drsnik od zgoraj v reže vodilnih tirnic vlečnega okvirja.
- > Premaknite zatiče (4) desno in levo v drsnik z uporabo ročaja (3).
- > Premaknite v želeni položaj po višini, sprostite ročaj (3) in samodejno vklopite v ustrezne luknje vlečnega okvirja.
- > Na splošno je treba po vsaki nastavitvi drsnika preveriti, ali so zaporni zatiči pravilno nameščeni v luknjah vodilnih tirnic. Šele takrat je podano pravilno stanje zaklepanja.
- > Vodilo drsnika (dolžine 120 mm) ne sme štrleti izven rež vodil vlečnega okvirja, tako zgoraj kot spodaj.

2. OPIS IN DELOVANJE DRSNIKA, NASTAVLJIVEGA PO VIŠINI:

2.1 NASTAVITEV VIŠINE (GLEJTE TUDI NAMESTITEV):

S premikanjem ročaja (3) navzgor (zaklepanje sprostitev) in desno se dva zatiča (4) popolnoma premakneta v drsnik (1). V tem položaju lahko drsnik premaknete v vodilne tirnice v navpični smeri. Ročaj (3), ki se sprosti, se drsnik samodejno vključi v luknje.



OPOZORILO:

Po vsaki nastavitvi je treba paziti, da so se zatiči zaskočili v luknje vodilnih tirnic in zatič (2) v ročaju (3) v utoru ali luknji na vrhu notranjega dela. Šele takrat je sistem pravilno zaklenjen.

Priklopna sklopka lahko deluje samo v zaklenjenem stanju!

3. VZDRŽEVANJE:

(Glej sliko 1)

3.1 NEGA:



POMEMBNO:

Upoštevati je treba navodila za nego, da se prepreči poškodba sklopke.

- > Vsako umazanje in korozijo je treba vedno očistiti z drsnika, da se zagotovi pravilno delovanje. Vsi gibljivi deli drsnika morajo biti redno mazani (odvisno od dolžine uporabe) in preverjeni za enostavno gibanje.
- > Ležaj vponke se namaže skozi mayalno bradavico (5) na drsniku. To je treba storiti dvakrat na leto ali pogosteje v primeru pogoste uporabe.
- > Če je možno, se izogibajte čiščenju s tlačno črpalko. Če je to nujno, ponovno podmažite spoj.
- > V primeru popravil (npr. zamenjava povezave ali zaklepnega zatiča) nove dele namažite s svežo mastjo. Za mazanje uporabite vodoodporno, večnamensko mast (Vrsta masti: litijeva saponificirana, konsistenčni razred: NL-GI2).

3.2 PREVERJANJA:



POMEMBNO:

Preverjanja je treba izvajati v ustreznih časovnih presledkih, da se prepreči poškodba sklopke.

1. Ležaj vponke:
Največja dovoljena obraba v vrtenju je 2 mm. Če je aksialno premikanje večje, je treba sklopko zamenjati. Nastavitveni vijak, nameščen pod ležajem, se uporablja za nastavitev največjega navora. Če se zaklepni navor (100 - 150 Nm) ne premakne, je treba sklopko popraviti. Preverite v rednih časovnih presledkih.
2. Zatiči (4):
Očistite blokirni zatič in izmerite njegov premer na sredini štrlečega območja. Meje obrabe: 22 mm zaklepni zatič = 21 mm, 25 mm zatič = 24 mm. Zatič je treba zamenjati, če so mere pod mejami.
3. Ročaj (3)
Povezava za aktiviranje zaklepni zatičev je nameščena v ročaju. Če je razdalja med ročajem in povezavo večja od 1 mm, je treba ročaj, vključno s povezavo, zamenjati.



POMEMBNO:

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.

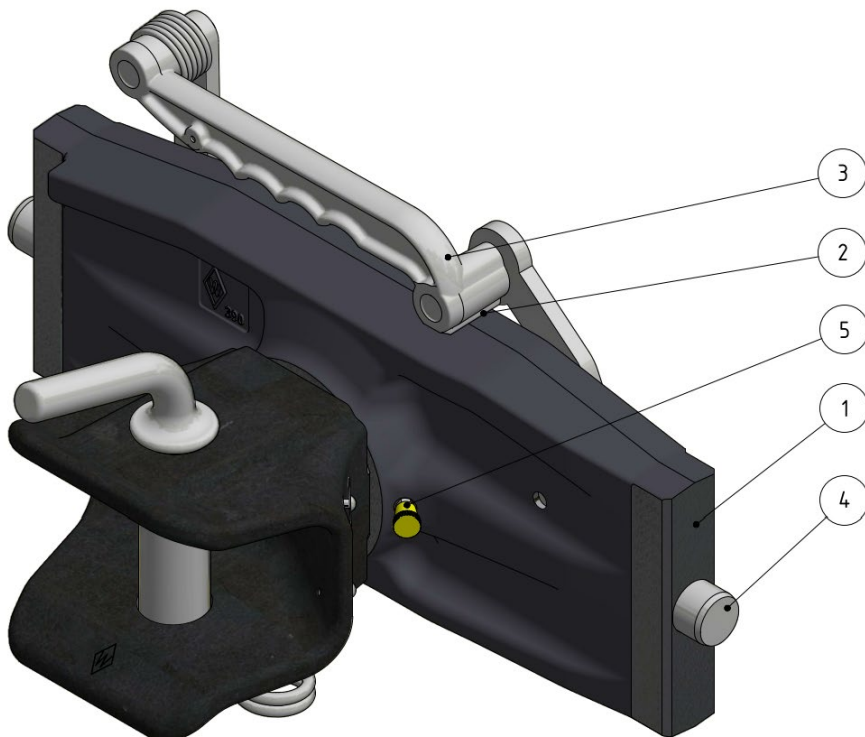


OPOZORILO:

VARNOSTNE OPOMBE:

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke ni dovoljena.

Slika 1



Legenda:

- 1drsnik
- 2Vzmetni zatič
- 3Ročaj
- 4Blokirni zatiči
- 5Mazalna bradavica za ležaje