

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

30.08.2021

РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО ВЫСОТЕ ПЛАСТИНА (ПОЛЗУНОК)

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО ВЫСОТЕ ПЛАСТИНА (ПОЛЗУНОК)

Регулируемый по высоте ползун предлагается только с установленной на прицепе сцепкой. См. также инструкции по установке и эксплуатации соответствующей сцепки прицепа.

Регулируемые по высоте ползуны могут использоваться только в тяговых рамах с быстрой регулировкой высоты.

1. УСТАНОВКА РЕГУЛИРУЕМОГО ПО ВЫСОТЕ ПОЛЗУНА:

(См. рис. 1)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке ползуна должны соблюдаться соответствующие правила (например, Правила предотвращения дорожно-транспортных происшествий для транспортных средств) и руководящие указания изготовителей транспортных средств в отношении крепления!

Крепление ползуна к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями Регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

УСТАНОВКА:

- > Вставьте ползун сверху в пазы направляющих тяговой рамы.
- > Переместите стопорные штифты (4) вправо и влево в ползун с помощью ручки (3).
- > Установите нужную высоту, отпустите ручку (3) и автоматически закрепите в соответствующих отверстиях тяговой рамы.
- > Как правило, после каждой регулировки ползуна необходимо проверять, правильно ли зацеплены стопорные штифты с отверстиями направляющих. Только в таком случае получается правильное состояние блокировки.
- > Направляющая ползуна (длиной 120 мм) не должна выступать за пределы направляющих пазов тягового кронштейна как сверху, так и снизу.

2. ОПИСАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ПО ВЫСОТЕ ПОЛЗУНА:

2.1 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ (СМ. ТАКЖЕ УСТАНОВКУ):

При перемещении рукоятки (3) вверх (разблокировка фиксации) и вправо два фиксирующих штифта (4) полностью войдут в ползун (1). В этом положении ползун может быть смещен в направляющих в вертикальном направлении. Если отпустить рукоятку (3), ползун автоматически войдет в отверстия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

После каждой регулировки необходимо следить за тем, чтобы стопорные штифты вошли в отверстия направляющих, а установочный штифт (2) в ручке (3) — в канавку или отверстие в верхней части внутри. Только в этом случае система блокируется должным образом.

Эксплуатация прицепного устройства разрешается только в заблокированном состоянии!

3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ:

(см. изображение 1)

3.1 УХОД:



ВАЖНО:

Необходимо соблюдать инструкции по уходу, во избежание повреждения сцепки.

- > Любую грязь и коррозию на ползуне следует всегда очищать, чтобы гарантировать правильную работу. Все подвижные части ползуна необходимо регулярно смазывать (в зависимости от продолжительности эксплуатации) и проверять на легкость хода.
- > Подшипник вилки смазывается через смазочный ниппель (5) на ползуне. Это следует делать два раза в год или чаще в случае частого использования.
- > По возможности избегайте очистки с помощью мойки высокого давления. Если это неизбежно, повторно смажьте муфту.
- > В случае ремонта (например, замена рычага или стопорного штифта) смажьте новые детали свежей смазкой. Для смазки используется водостойкая многоцелевая смазка (тип смазки: литиевая омыленная, класс консистенции: NL-GI2).

3.2 ПРОВЕРКИ:



ВАЖНО:

Проверки должны проводиться с соответствующей периодичностью, чтобы предотвратить повреждение сцепки.

1. Подшипник вилки:
Максимально допустимый износ в шарнире составляет 2 мм. Сцепку нужно заменить, если осевой люфт больше. Регулировочный болт, расположенный под подшипником, используется для установки максимального крутящего момента. Если при превышении момента блокировки (100-150 Нм) движение отсутствует, сцепку необходимо отремонтировать. Это необходимо проверять через регулярные промежутки времени.
2. Стопорные штифты (4):
Очистите стопорный штифт и измерьте его диаметр по центру области. Пределы износа: 22 мм стопорный штифт = 21 мм, 25 мм штифт = 24 мм. Стопорный штифт должен быть заменен, если его размеры ниже пределов.
3. Ручка (3)
В рукоятке установлен рычажный механизм для приведения в действие стопорных штифтов. Если люфт между рукояткой и рычажным механизмом превышает 1 мм, рукоятку, включая рычажный механизм, следует заменить.



ВАЖНО:

При замене деталей используйте только оригинальные запасные части Walterscheid. При отсутствии у владельца транспортного средства соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оснащения замена может быть выполнена только в специализированной мастерской.

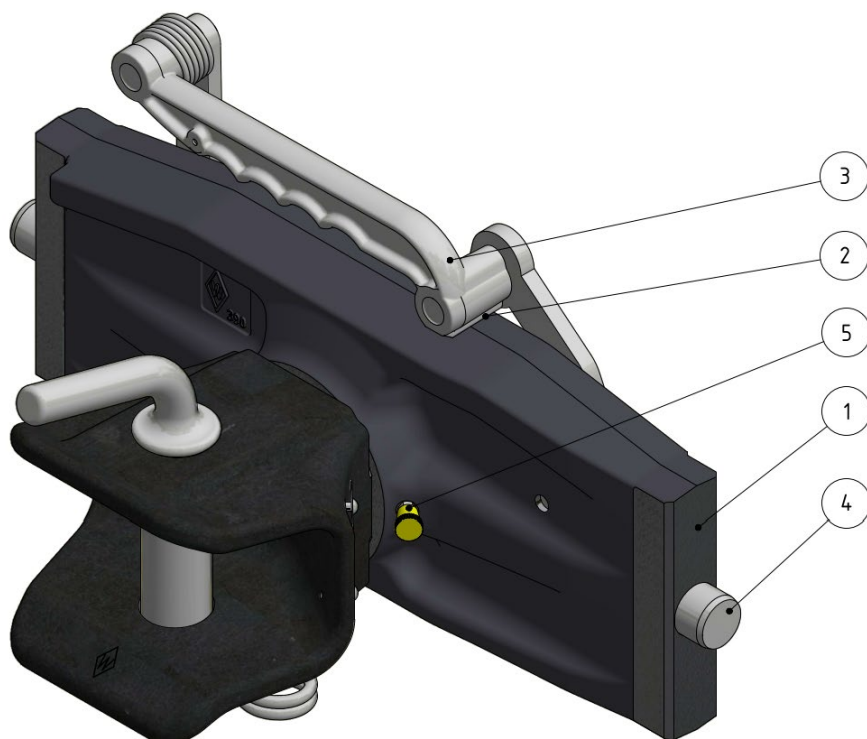


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

Рисунок 1



Условные обозначения:

- 1 ползун
- 2 Пружинный штифт
- 3 Ручка
- 4 Стопорные штифты
- 5 Смазочный ниппель для подшипника вилки