

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

PLACĂ REGLABILĂ ÎN ÎNĂLȚIME (GLISOR)

NOTE IMPORTANTE:

consultați documentul separat BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

PLACĂ REGLABILĂ ÎN ÎNĂLȚIME (GLISOR)

Glisorul reglabil în înălțime va fi oferit numai cu un cuplaj de remorcă montat. Consultați, de asemenea, instrucțiunile de instalare și utilizare pentru cuplajul remorcii respective.

Glisoarele reglabile în înălțime pot fi utilizate numai în cadrele de remorcă cu reglare rapidă a înălțimii.

1. INSTALAREA GLISORULUI REGLABIL ÎN ÎNĂLȚIME:

(A se vedea figura 1)



NOTĂ:

La instalarea glisorului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!

Atașarea glisorului la vehicul trebuie efectuată în conformitate cu cerințele din apendicele 34 al Regulamentului (UE) 2015/208.



NOTĂ:

Este necesar să se respecte reglementările naționale oficiale. De exemplu: în Germania, trebuie să se țină cont de obligațiile prevăzute la articolul 13 din FZV privind datele din permisul de conducere al autovehiculului referitoare la greutatea permisă a remorcii, precum și la sarcina verticală permisă.

INSTALARE:

- > Împingeți glisorul de sus în fantele șinelor de ghidare ale cadrului de remorcă.
- > Deplasați știfturile de blocare (4) spre dreapta și spre stânga în glisor utilizând mânerul (3).
- > Deplasați în poziția de înălțime preferată, eliberați mânerul (3) și cuplați automat în orificiile corespunzătoare ale cadrului de remorcă.
- > În general, după fiecare reglare a glisorului, trebuie verificat dacă știfturile de blocare sunt bine prinse în orificiile șinelor de ghidare. Numai atunci este atinsă starea corectă de blocare.
- > Ghidajul glisorului (120 mm lungime) nu trebuie să depășească fantele de ghidare ale cadrului de remorcă, atât deasupra, cât și în jos.

2. DESCRIEREA ȘI FUNCȚIONAREA GLISORULUI REGLABIL ÎN ÎNĂLȚIME:

2.1 REGLAREA ÎNĂLȚIMII (A SE VEDEA ȘI INSTALAREA):

Prin deplasarea mânerului (3) în sus (eliberare blocare) și spre dreapta, cele două știfturi de blocare (4) se vor deplasa complet în glisor (1). În această poziție, glisorul poate fi deplasat în șinele de ghidare în direcție verticală. Mânerul (3) fiind eliberat, glisorul se va cupla automat în orificii.



AVERTISMENT:

După fiecare reglare trebuie să se acorde atenție ca știfturile de blocare să se fi angrenat în orificiile șinelor de ghidare, iar știftul (2) din mâner (3) în canelura sau în orificiul din partea superioară a părții interioare. Numai atunci sistemul este blocat în mod corespunzător.

Cuplajul remorcii poate fi acționat numai în stare blocată!

3. ÎNTREȚINERE:

(a se vedea figura 1)

3.1 ÎNGRIJIRE:



IMPORTANT:

Pentru a preveni deteriorarea cuplajului, trebuie respectate instrucțiunile de îngrijire.

- > Murdăria și coroziunea trebuie întotdeauna curățate de pe glisor pentru a garanta funcționarea corectă. Toate piesele mobile ale cursorului trebuie lubrifiate în mod regulat (în funcție de durata de utilizare) și verificate pentru a asigura o mișcare ușoară.
- > Rulmentul furcii este lubrifiat prin niplul de ungere (5) de pe glisor. Acest lucru trebuie făcut de două ori pe an sau mai des în caz de utilizare frecventă.
- > Dacă este posibil, evitați curățarea cu o mașină de spălat cu presiune. Dacă acest lucru este inevitabil, ungeți din nou cuplajul.
- > În cazul reparațiilor (de exemplu, înlocuirea cuplajului sau a știftului de blocare), lubrifiați piesele noi cu unsoare proaspătă. Pentru lubrifiere, folosiți o unsoare rezistentă la apă, multifuncțională (tip unsoare: saponificat cu litiu, clasa de consistență: NL-GI2).

3.2 VERIFICĂRI:



IMPORTANT:

Verificările trebuie efectuate la intervale corespunzătoare pentru a preveni deteriorarea cuplajului.

1. Rulment furcă:
Uzura maximă admisă în pivot este de 2 mm. Cuplajul trebuie înlocuit dacă jocul axial este mai mare. Șurubul de reglare situat sub rulment este utilizat pentru a seta cuplul maxim. Dacă nu există mișcare atunci când cuplul de blocare (100 - 150 Nm) este depășit, cuplajul trebuie reparat. Acest lucru trebuie verificat la intervale regulate.
2. Știfturi de blocare (4):
Curățați știftul de blocare și măsurați diametrul acestuia în mijlocul zonei proeminente. Limite de uzură: Știft de blocare de 22 mm = 21 mm, știft de 25 mm = 24 mm. Știftul de blocare trebuie înlocuit dacă dimensiunile sunt sub limite.
3. Mâner (3)
Cuplajul pentru acționarea știfturilor de blocare este montat în mâner. Dacă jocul dintre mâner și racord este mai mare de 1 mm, mânerul care include racordul trebuie înlocuit.



IMPORTANT:

La înlocuirea pieselor, utilizați numai piese de schimb originale Walterscheid. În cazul în care proprietarul vehiculului nu are lucrătorii calificați corespunzători și echipamentul tehnic necesar, înlocuirea poate fi efectuată numai de un atelier specializat.

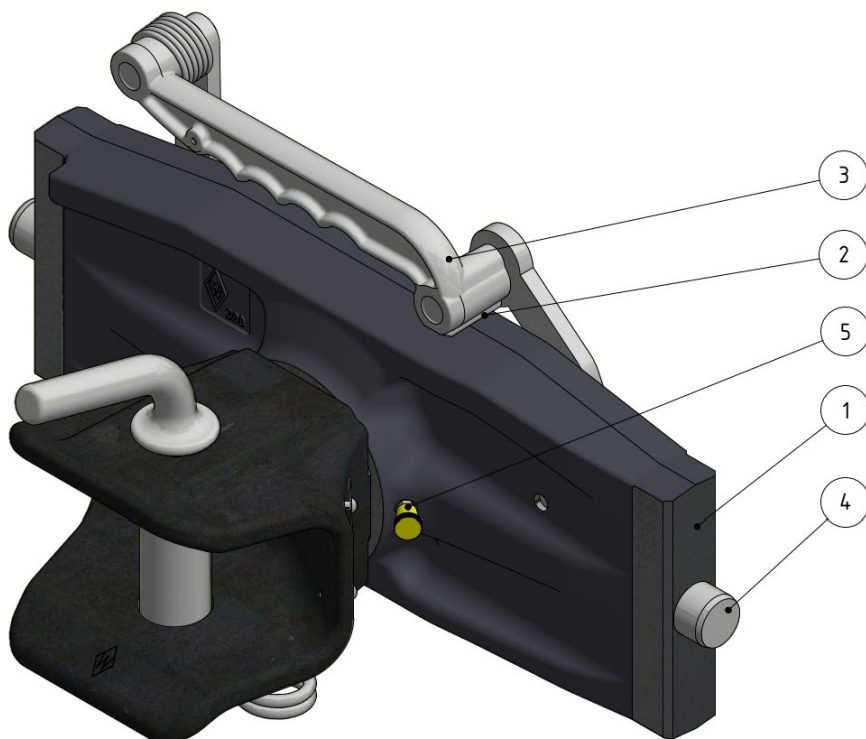


AVERTISMENT:

NOTE DE SIGURANȚĂ:

- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna cuplajul în stare perfectă și să interzică utilizarea acestuia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a cuplajului nu este permisă.

Figura 1



Legendă:

- 1 Glisor
- 2 Știft cu arc
- 3 Mâner
- 4 Știfturi de blocare
- 5 Niplu de ungere pentru rulment furcă