

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

30.08.2021

PŁYTA Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI (SUWAK)

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

PŁYTA Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI (SUWAK)

Suwak z regulacją wysokości jest dostępny wyłącznie, kiedy zaczep jest zamontowany. Zobacz instrukcje obsługi i konserwacji dotyczące odpowiedniego zaczepu.

Suwaki z regulacją wysokości mogą być używane wyłącznie na wspornikach zaczepu umożliwiających szybką regulację wysokości.

1. MONTAŻ SUWAKA Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI:

(zob. rysunek 1)



UWAGA:

Podczas montażu suwaka przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie suwaka na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.



UWAGA:

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

INSTALACJA:

- > Wprowadzić suwak do gniazd znajdujących się na prowadnicach wspornika zaczepu.
- > Przenieść kołki blokujące (4) w prawo i w lewo, umieszczając je na suwaku, za pomocą uchwytu (3).
- > Ustawić na wymaganej wysokości, zwolnić uchwyt (3) i automatycznie zablokować w odpowiednich otworach znajdujących się na wsporniku zaczepu.
- > Po każdej regulacji suwaka należy sprawdzić, czy sworznie blokujące zostały prawidłowo wprowadzone do otworów na prowadnicach. Spełnienie tego warunku jest konieczne dla zapewnienia poprawnego stanu zablokowania.
- > Prowadnica suwaka (o długości 120 mm) nie może wystawać poza gniazda prowadnic ramy, ani w części dolnej, ani w części górnej.

2. OPIS I FUNKCJONOWANIE SUWAKA Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI:

2.1 REGULACJA WYSOKOŚCI (ZOBACZ INSTALACJA):

Podniesienie uchwytu (3) (blokada zwalniająca) i jego przesunięcie w prawo powoduje całkowite przeniesienie dwóch sworzni blokujących (4) na suwak (1). W tej pozycji suwak może być przemieszczony po prowadnicach w kierunku pionowym. Po zwolnieniu uchwytu (3), suwak automatycznie zablokuje się w otworach.



OSTRZEŻENIE:

Po każdej regulacji sprawdzić, czy sworznie blokujące zablokowały się w otworach na prowadnicach i czy kołek ustalający (2) na uchwycie (3) zablokował się w rowku lub w otworze części wewnętrznej. System można uznać za poprawnie zablokowany wyłącznie, jeżeli spełnione zostały powyższe warunki.

Zaczep może być używany wyłącznie w stanie zablokowania!

3. KONSERWACJA:

(zob. rysunek 1)

3.1 DBAŁOŚĆ:



WAŻNE:

Przestrzegać instrukcji dotyczących dbałości, aby uniknąć uszkodzenia sprzęgu.

- > Aby zapewnić poprawne funkcjonowanie, oczyszczać i usuwać ślady zanieczyszczeń i korozji z suwaka. Wszystkie ruchome części suwaka muszą być regularnie smarowane (w zależności od czasu używania) i sprawdzane pod kątem swobodnego ruchu.
- > Łożysko głowicy widełkowej jest smarowane za pomocą smarownicy (5) na suwaku. Smarowanie wykonywać dwa razy w roku lub częściej w przypadku bardziej intensywnego używania.
- > Jeżeli jest to możliwe, unikać czyszczenia za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeżeli nie można tego uniknąć, nasmarować sprzęg.
- > W przypadku naprawy (np. wymiany łącznika lub sworznia blokującego), nasmarować nowe części używając świeżego smaru. Do smarowania stosować uniwersalny smar wodoodporny (Typ smaru: mydło litowe, klasa konsystencji: NL-GI2).

3.2 KONTROLE:



WAŻNE:

Kontrole muszą być wykonywane w przewidzianych okresach czasu, aby uniknąć uszkodzenia sprzęgu.

1. Łożysko głowicy widełkowej:
Maksymalny dozwolony poziom zużycia elementu obrotowego wynosi 2 mm. Jeżeli luz osiowy będzie większy, sprzęg musi być wymieniony. Śruba regulacyjna znajdująca się pod łożyskiem służy do ustawiania maksymalnego momentu obrotowego. Jeżeli po przekroczeniu blokującego momentu obrotowego (100 - 150 Nm) nie wystąpi żaden ruch, sprzęg musi być naprawiony. Warunki, o których powyżej, należy sprawdzać w regularnych okresach czasu.
2. Sworznie blokujące (4):
Oczyścić sworznie blokujący i zmierzyć jego średnicę na środku wystającego obszaru. Limity zużycia: Sworznie blokujący 22 mm = 21 mm, sworznie 25 mm = 24 mm. Sworznie blokujący należy wymienić, jeżeli jego będą mniejsze od limitów.
3. Uchwyt (3)
Trzpień do uruchamiania sworzni blokujących jest zamontowany na uchwycie. Jeżeli luz między uchwytem a łącznikiem jest większy niż 1 mm, wymienić uchwyt wraz z łącznikiem.



WAŻNE:

W przypadku wymiany używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Walterscheid. Jeżeli właściciel pojazdu nie zatrudnia wykwalifikowanych pracowników i nie posiada niezbędnego wyposażenia technicznego, wymiana może być wykonana wyłącznie w wyspecjalizowanym warsztacie.

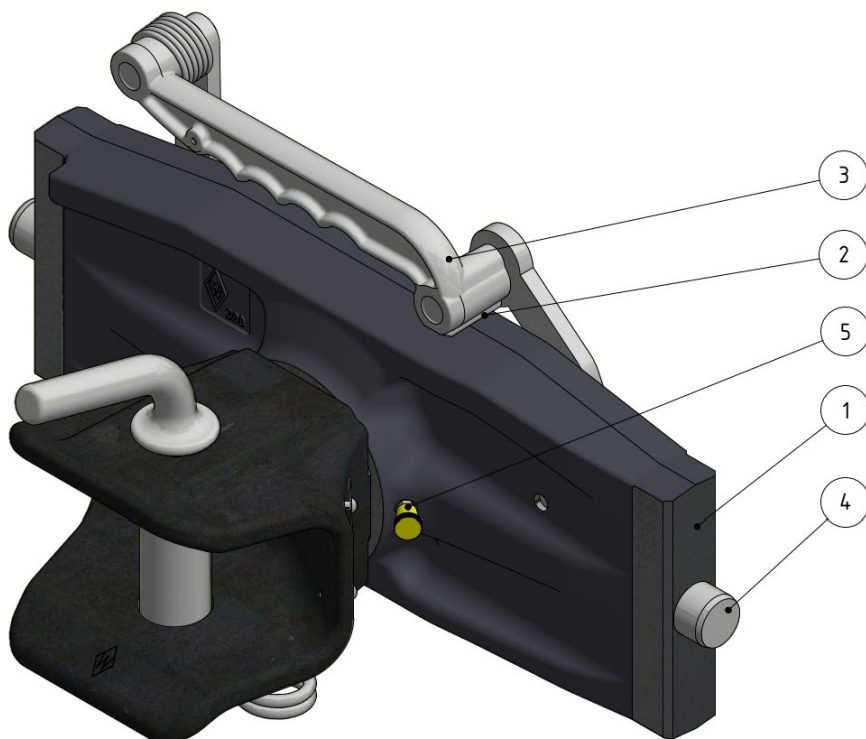


OSTRZEŻENIE:

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

Rysunek 1



Legenda:

- 1 Suwak
- 2 Kołek sprężysty
- 3 Uchwyt
- 4 Sworznie blokujące
- 5 Smarownicza do łożyska głowicy widelkowej