

INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE EN GEBRUIK

30.08.2021

IN HOOGTE VERSTELBARE PLAAT (BINNENWERK)

BELANGRIJKE OPMERKING

zie apart document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IN HOOGTE VERSTELBARE PLAAT (BINNENWERK)

Het in hoogte verstelbare binnenwerk wordt alleen aangeboden met een gemonteerde aanhangerkoppeling. Verwijs ook naar de instructies voor installatie en werking van de betreffende aanhangerkoppeling.

In hoogte verstelbare binnenwerken kunnen alleen gebruikt worden in trekhaakframes met een snelle hoogteverstelling.

1. INSTALLATIE VAN IN HOOGTE VERSTELBAAR BINNENWERK:

(Zie afbeelding 1)



OPMERKING:

Bij de installatie van het binnenwerk moeten de relevante verordeningen (bijv. Voorschriften voor ongevallenpreventie voor voertuigen) en de richtlijnen inzake hulpstukken van de fabrikanten van de voertuigen in acht worden genomen.

De bevestiging van het binnenwerk aan het voertuig moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2015/208, bijlage 34.



OPMERKING:

De officiële nationale regelgeving moet worden nageleefd. Bijvoorbeeld: in Duitsland moet rekening worden gehouden met de verplichtingen §13 FZV inzake de gegevens van het rijbewijs met betrekking tot het toelaatbare aanhangergewicht en de toelaatbare verticale belasting.

INSTALLATIE:

- > Schuif het binnenwerk van bovenaf in de sleuven van de geleiderails van het trekhaakframe.
- > Verschuif de rechter en linker borgpennen (4) in het binnenwerk door middel van de hendel (3).
- > Verplaats naar de gewenste hoogtestand, laat de hendel (3) los en laat automatisch bevestigen in de betreffende gaten van het trekhaakframe.
- > In het algemeen moet na elke afstelling van het binnenwerk gecontroleerd worden of de borgpennen correct in de gaten van de geleiderails zijn geplaatst. Alleen dan wordt de correcte vergrendelde status verkregen.
- > De geleider van het binnenwerk (120 mm lang) mag niet voorbij de geleidesleuven van het trekhaakframe uitsteken, zowel aan de bovenkant als aan de onderkant.

2. BESCHRIJVING EN WERKING VAN HET IN HOOGTE VERSTELBARE BINNENWERK:

2.1 HOOGTEVERSTELLING (ZIE OOK INSTALLATIE):

Door de hendel (3) omhoog (vrijgave vergrendeling) en naar rechts te bewegen, worden de twee borgpennen (4) volledig in het binnenwerk (1) verplaatst. In deze stand kan het binnenwerk in de verticale richting in de geleiderails verschoven worden. Als de hendel (3) wordt losgelaten, wordt het binnenwerk automatisch bevestigd in de gaten.



WAARSCHUWING:

Na elke afstelling moet gecontroleerd worden of de borgpennen in de gaten van de geleiderails zijn bevestigd en de spanstift (2) in de hendel (3) in de groef of het gat bovenaan het binnenste deel. Alleen dan is het systeem goed vergrendeld.

De koppeling van de aanhanger mag alleen in vergrendelde stand gebruikt worden!

3. ONDERHOUD:

(zie afbeelding 1)

3.1 VERZORGING:



BELANGRIJK:

Om beschadiging van de koppeling te voorkomen, moeten de aanwijzingen voor verzorging in acht worden genomen.

- > Eventueel in het binnenwerk aanwezig vuil of roest moet altijd verwijderd worden om de correcte werking te garanderen. Alle bewegende delen van het binnenwerk moeten (afhankelijk van de gebruiksduur) regelmatig gesmeerd worden en gecontroleerd worden op hun soepele beweging.
- > Het lager van de vangmuil wordt gesmeerd door middel van de smeernippel (5) op het binnenwerk. Dit moet tweemaal per jaar worden gedaan, of vaker in geval van frequent gebruik.
- > Vermijd, indien mogelijk, om te reinigen met een hogedrukreiniger. Als dit onvermijdelijk is, moet de koppeling opnieuw ingevet worden.
- > In geval van reparaties (bijv. de vervanging van de koppel- of de borgpen), moeten de nieuwe delen met nieuw vet gesmeerd worden. Voor de smering moet waterbestendig, universeel vet (Type vet: lithiumzeep, consistentieklasse: NL-GI2) gebruikt worden.

3.2 CONTROLES:



BELANGRIJK:

De controles moeten met passende intervallen worden uitgevoerd, om beschadiging van de koppeling te voorkomen.

1. Lager vangmuil:
De maximaal toelaatbare slijtage in het gewricht bedraagt 2 mm. De koppeling moet in geval van een grotere axiale speling vervangen worden. De stelbout onder het lager wordt gebruikt om het maximale koppel in te stellen. Als er geen beweging is wanneer het aanhaalmoment (100 - 150 Nm) wordt overschreden, moet de koppeling vervangen worden. Dit moet regelmatig gecontroleerd worden.
2. Borgpenen (4):
Reinig de borgpenen en meet de diameter ervan in het midden van het uitstekende gedeelte. Slijtagelimieten: 22 mm borgpen = 21 mm, 25 mm pen = 24 mm. De borgpenen moeten vervangen worden als de afmetingen kleiner zijn dan de grenswaarden.
3. Hendel (3)
De koppeling voor de activering van de borgpenen is gemonteerd in de hendel. Als de speling tussen de hendel en de koppeling meer dan 1 mm bedraagt, moeten de hendel en de koppeling vervangen worden.



BELANGRIJK:

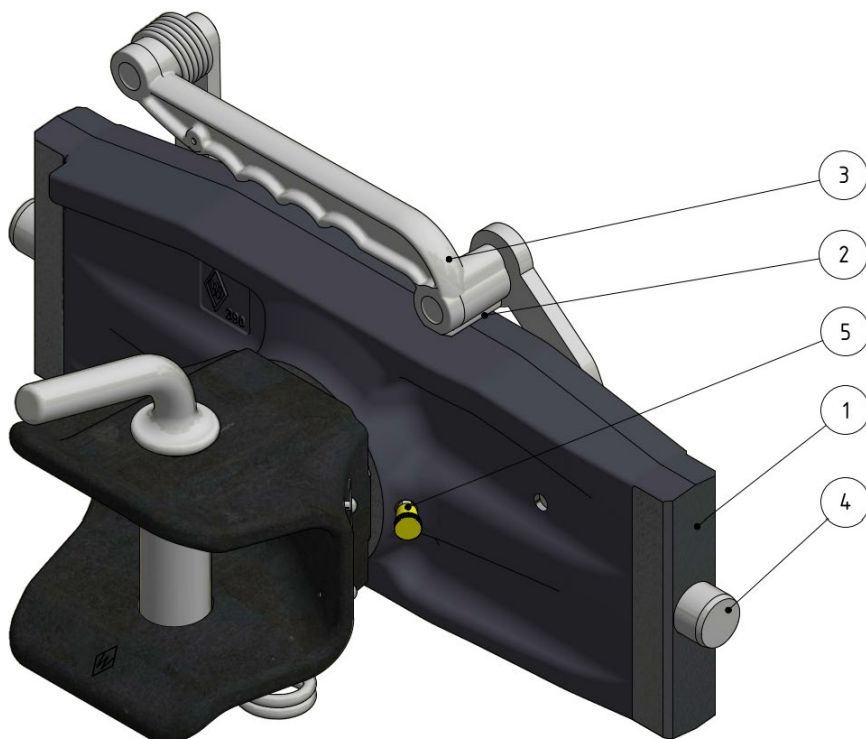
Gebruik voor vervangingen uitsluitend originele reserveonderdelen van Walterscheid. Als de eigenaar van het voertuig niet beschikt over voldoende vaardig personeel en de noodzakelijke technische uitrusting, mag de vervanging uitsluitend worden uitgevoerd door een gespecialiseerde werkplaats.



WAARSCHUWING:
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

- > De gebruiker moet er verplicht voor zorgen dat de koppeling altijd in perfecte staat gebruikt wordt en moet het gebruik ervan door onbevoegden verbieden.
- > De op het typeplaatje aangegeven belastingen mogen niet overschreden worden.
- > Aanpassingen of wijzigingen van de koppeling zonder voorafgaande toestemming zijn niet toegestaan.

Afbeelding 1



Legenda:

- 1..... Binnenwerk
- 2..... Veerpen
- 3..... Hendel
- 4..... Borgpennen
- 5..... Smeernippel voor lager vangmuil