



UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLOATĀCIJAS INSTRUKCIJA

30.08.2021.

REGULĒJAMA AUGSTUMA PLĀKSNE (SLĪDNIS)

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

REGULĒJAMA AUGSTUMA PLĀKSNE (SLĪDNIS)

Regulējama augstuma slīdnis tiks piedāvāts tikai tad, ja ir uzstādīta piekabes sakabe. Skatiet arī attiecīgās piekabes sakabes uzstādīšanas un ekspluatācijas instrukcijas.

Regulējama augstuma slīdņus var izmantot tikai velkošajos rāmjos ar ātri regulējamu augstumu.

1. REGULĒJAMA AUGSTUMA SLĪDŅA UZSTĀDĪŠANA:

(skatīt 1. attēlu)



PIEZĪME:

Uzstādot slīdni, ir jāievēro attiecīgie noteikumi (piemēram, negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju pievienošanas vadlīnijas! Slīdņa piestiprināšana transportlīdzeklim jāveic saskaņā ar Regulas (ES) 2015/208 34. papildinājuma prasībām.



PIEZĪME:

Jāievēro oficiālie valsts noteikumi. Piemēram: Vācijā ir jāņem vērā Rīkojuma par transportlīdzekļu reģistrāciju 13. daļas noteikumi attiecībā uz datiem kravas automašīnas apliecībā par pieļaujamo piekabes svaru, kā arī pieļaujamo vertikālo slodzi.

UZSTĀDĪŠANA:

- > Iebīdiet slīdni no augšas vilkšanas rāmja vadotņu slīdēs.
- > Pārbīdiet bloķēšanas tapas (4) pa labi un pa kreisi slīdnī, izmantojot rokturi (3).
- > Pārvietojieties vēlamajā augstuma pozīcijā, atlaidiet rokturi (3) un automātiski ieslēdziet atbilstošās vilkšanas rāmja atveres.
- > Parasti pēc katras slīdņa regulēšanas jāpārbauda, vai fiksācijas tapas ir pareizi ievietotas vadotnes sliežu atverēs. Tikai tad tiek norādīts pareizais bloķēšanas stāvoklis.
- > Slīdņa vadotne (120 mm gara) nedrīkst izvirzīties ārpus vilkšanas rāmja vadotnes atverēm, ne uz augšu, ne uz leju.

2. REGULĒJAMA AUGSTUMA SLĪDŅA APRAKSTS UN DARBĪBA:

2.1 AUGSTUMA REGULĒŠANA (SKATĪT ARĪ UZSTĀDĪŠANU):

Virzot rokturi (3) uz augšu (atbrīvojiet sprostgredzenu pa labi), abas bloķēšanas tapas (4) pilnībā pārvietosies slīdnī (1). Šajā pozīcijā slīdni var pārbīdīt vadotnes slīdēs vertikālā virzienā. Atlaižot rokturi (3), slīdnis automātiski iestrēgs atverēs.



BRĪDINĀJUMS:

Pēc katras regulēšanas ir jāpievērš uzmanība, lai bloķēšanas tapas būtu ievietotas vadotnes sliežu atverēs un dībeļa tapā (2) rokturī (3) rievā vai atverē iekšējās daļas augšpusē. Tikai tad sistēma tiek pareizi bloķēta. Piekabes sakabi var darbināt tikai bloķētā stāvoklī!

3. TEHNISKĀ APKOPE:

(skatīt 1. attēlu)

3.1. APRŪPE:



SVARĪGI:

Lai nepieļautu sakabes bojājumus, ir jāievēro apkopes instrukcijas.

- > Lai garantētu pareizu darbību, no slīdņa vienmēr jānotīra visi netīrumi un korozija. Visas slīdņa kustīgās daļas ir regulāri jāeļļo (atkarībā no lietošanas ilguma) un jāpārbauda, vai tās nav viegli pārvietojamas.
- > Skavas gultnis tiek ieeļļots caur slīdņa smērvielas nipelī (5). Tas jādarā divas reizes gadā vai biežāk biežas lietošanas gadījumā.
- > Ja iespējams, izvairieties no tīrīšanas ar augstspiediena mazgātāju. Ja tas ir neizbēgami, atkārtoti ieeļļojiet savienojumu.
- > Remonta gadījumā (piemēram, nomainot savienojumu vai bloķēšanas tapu) ieeļļojiet jaunās detaļas ar jaunu smērvielu. Eļļošanai jāizmanto ūdensizturīga, daudzfunkcionāla smērviela (smērvielas tips: lītijs pārziļējots, konsistences klase: NL-GI2).

3.2 PĀRBAUDES:



SVARĪGI:

Pārbaudes jāveic ar atbilstošiem intervāliem, lai novērstu sakabes bojājumus.

1. Skavas gultnis:
Maksimālais pieļaujamais šarnīra nodilums ir 2 mm. Ja aksiālā brīvkustība ir lielāka, sakabe ir jānomaina. Regulēšanas skrūve, kas atrodas zem gultņa, tiek izmantota, lai iestatītu maksimālo griezes momentu. Ja, pārsniedzot bloķēšanas griezes momentu (100 - 150 Nm), kustība nenotiek, sakabe ir jāremontē. Tas regulāri jāpārbauda.
2. Bloķēšanas tapas (4):
Notīriet bloķēšanas tapu un izmēriet tās diametru izvirsītās zonas vidū. Nodiluma ierobežojumi: 22 mm bloķēšanas tapa = 21 mm, 25 mm tapa = 24 mm. Bloķēšanas tapa ir jānomaina, ja izmēri ir zem robežām.
3. Rokturis (3)
Savienojums bloķēšanas tapu iedarbināšanai ir uzstādīts rokturī. Ja brīvkustība starp rokturi un sakabi ir lielāka par 1 mm, jānomaina rokturis ar sakabi.



SVARĪGI:

Nomainot detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās Walterscheid rezerves daļas. Ja transportlīdzekļa īpašniekam nav atbilstošu kvalificētu darbinieku un nepieciešamā tehniskā aprīkojuma, nomaiņu var veikt tikai specializētā darbnīcā.

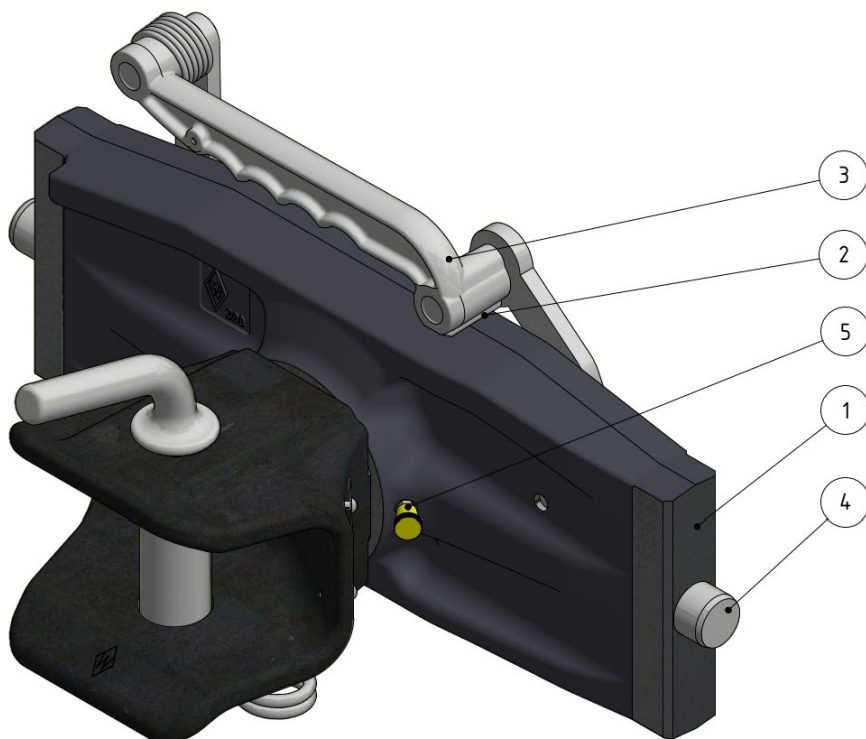


BRĪDINĀJUMS:

DROŠĪBAS PIEZĪMES:

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabi ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Sakabes neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

1. attēls



Apzīmējumi:

- 1Slīdnis
- 2Atspertapa
- 3Rokturis
- 4Bloķēšanas tapas
- 5Eļļošanas nipelis skavas gultnīm