

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

30.08.2021

PIASTRA REGOLABILE IN ALTEZZA (DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO)

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

PIASTRA REGOLABILE IN ALTEZZA (DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO)

Il dispositivo di scorrimento regolabile in altezza sarà offerto solo con un gancio di traino montato. Vedi anche istruzioni per l'installazione e funzionamento del rispettivo gancio di traino.

I dispositivi di scorrimento regolabili in altezza possono essere utilizzati solo in telai di traino con regolazione rapida dell'altezza.

1. MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO REGOLABILE IN ALTEZZA:

(Vedi la figura 1)



NOTA:

Nel montaggio del dispositivo di scorrimento è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli!

Il fissaggio del dispositivo di scorrimento al veicolo deve essere effettuato in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, appendice 34.



NOTA:

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art. 13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

INSTALLAZIONE:

- > Spingere il dispositivo di scorrimento dall'alto nelle fessure delle guide del telaio di traino.
- > Spostare i perni di bloccaggio (4) a destra e a sinistra nel dispositivo di scorrimento utilizzando la maniglia (3).
- > Portarsi nella posizione di altezza preferita, rilasciare la maniglia (3) e agganciarsi automaticamente ai fori appropriati del telaio di traino.
- > In generale, dopo ogni regolazione del dispositivo di scorrimento è necessario verificare che i perni di bloccaggio siano correttamente inseriti nei fori delle guide. Solo allora viene dato lo stato di blocco corretto.
- > La guida del dispositivo di scorrimento (lunga 120 mm) non deve sporgere oltre le fessure di guida del telaio di traino, sia in alto che in basso.

2. DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO REGOLABILE IN ALTEZZA:

2.1 REGOLAZIONE IN ALTEZZA (VEDI ANCHE INSTALLAZIONE):

Spostando la maniglia (3) verso l'alto (sbloccare il bloccaggio) e a destra i due perni di bloccaggio (4) si sposteranno completamente nel dispositivo di scorrimento (1). In questa posizione il dispositivo di scorrimento può essere spostato nelle guide in direzione verticale. Rilasciando la maniglia (3), il dispositivo di scorrimento si innesta automaticamente nei fori.



AVVERTENZA:

Dopo ogni regolazione, è necessario verificare che i perni di bloccaggio siano inseriti nei fori delle guide e che il perno (2) della maniglia (3) sia inserito nella scanalatura o nel foro in cima alla parte interna. Solo così il sistema viene bloccato correttamente.

Il gancio di traino può essere azionato solo in condizioni di blocco!

3. MANUTENZIONE:

(vedi la figura 1)

3.1 CURA:



IMPORTANTE:

Per evitare di danneggiare l'accoppiamento, è necessario seguire le istruzioni di manutenzione.

- > Per garantire il corretto funzionamento, il dispositivo di scorrimento deve essere sempre pulito da sporco e corrosione. Tutte le parti mobili del dispositivo di scorrimento devono essere lubrificate regolarmente (a seconda della durata di utilizzo) e controllate per garantire un movimento agevole.
- > Il cuscinetto della forcella viene lubrificato attraverso l'ingrassatore (5) sul dispositivo di scorrimento. L'operazione deve essere eseguita due volte all'anno, o più spesso in caso di uso frequente.
- > Se possibile, evitare la pulizia con l'idropulitrice. Se ciò è inevitabile, ingrassare nuovamente l'accoppiamento.
- > In caso di riparazioni (ad es. sostituzione del collegamento o del perno di bloccaggio), lubrificare le nuove parti con grasso fresco. Per la lubrificazione deve essere utilizzato un grasso multiuso resistente all'acqua (tipo di grasso: saponificato al litio, classe di consistenza: NL-GI2).

3.2 CONTROLLI:



IMPORTANTE:

I controlli devono essere eseguiti a intervalli appropriati per evitare danni all'accoppiamento.

1. Cuscinetto a forcella:
L'usura massima ammessa nel perno è di 2 mm. Gli accoppiamenti devono essere sostituiti se il gioco assiale è maggiore. Il bullone di regolazione situato sotto il cuscinetto serve per impostare la coppia massima. Se non si verifica alcun movimento al superamento della coppia di bloccaggio (100 - 150 Nm), l'accoppiamento deve essere riparato. Questo deve essere controllato a intervalli regolari.
2. Perna di bloccaggio (4):
Pulire il perno di bloccaggio e misurarne il diametro al centro dell'area sporgente. Limiti di usura: Perno di bloccaggio 22 mm = 21 mm, perno 25 mm = 24 mm. Il perno di bloccaggio deve essere sostituito se le dimensioni sono inferiori ai limiti.
3. Maniglia (3)
Il collegamento per azionare i perni di bloccaggio è montato nella maniglia. Se il gioco tra la maniglia e il collegamento è superiore a 1 mm, è necessario sostituire la maniglia e il collegamento.



IMPORTANTE:

Per la sostituzione dei componenti, utilizzare solo ricambi originali Walterscheid. Se il proprietario del veicolo non dispone di personale qualificato e dell'attrezzatura tecnica necessaria, la sostituzione può essere eseguita solo da un'officina specializzata.



AVVERTENZA:

NOTE DI SICUREZZA:

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

