

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 08. 30.

ÁLLÍTHATÓ MAGASSÁGÚ LEMEZ (CSÚSZKA)

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ÁLLÍTHATÓ MAGASSÁGÚ LEMEZ (CSÚSZKA)

Az állítható magasságú csúszka csak felszerelt pótkocsi kapcsolószerkezettel kapható. Lásd a vonatkozó pótkocsi kapcsolószerkezet felszerelési és használati utasításait is.

Az állítható magasságú csúszkák csak gyors magasság-beállítású vontatókeretben használhatók.

1. AZ ÁLLÍTHATÓ MAGASSÁGÚ CSÚSZKA FELSZERELÉSE:

(Lásd az 1. ábrát)



MEGJEGYZÉS:

A csúszkák felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

A csúszka gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.



MEGJEGYZÉS:

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

FELSZERELÉS:

- > Nyomja a csúszkát felülről a vontatókeret vezetősíneinek nyílásaiba.
- > A fogantyú (3) segítségével csúsztassa a zárócsapokat (4) jobbra és balra a csúszkába.
- > Mozgassa a kívánt magassági pozícióba, engedje el a fogantyút (3) és automatikusan kattintsa be a szerkezetet a vontató keret megfelelő furataiba.
- > Általában a csúszka minden egyes igazítása után ellenőrizni kell, hogy a zárócsapok megfelelően bekattantak-e a vezetősínek furataiba. Csak ekkor van megfelelően zárt állapotban.
- > A csúszka vezetősíne (120 mm hosszú) nem lóghat túl a vontatókeret vezetősín nyílásain, sem felül, sem alul.

2. AZ ÁLLÍTHATÓ MAGASSÁGÚ CSÚSZKA LEÍRÁSA ÉS MŰKÖDÉSE:

2.1 A MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA (LÁSD A FELSZERELÉST IS):

A fogantyú (3) felfelé (rögzítés feloldása) és jobbra mozgásával a két rögzítő csap (4) teljesen a csúszkába (1) kerül. Ebben a helyzetben a csúszkát függőleges irányba lehet csúsztatni a vezetősínekben. Amikor elengedi a fogantyút (3), a csúszka automatikusan a lyukakba kattan.



FIGYELEM:

Minden egyes beállítás után ügyelni kell arra, hogy a rögzítőcsapok bekattantak a vezetősínek furataiba és a fogantyúban (3) lévő illesztőcsap (2) bekattant a belső rész tetején lévő horonyba vagy lyukba. Csak ekkor zárt teljesen a rendszer.

A pótkocsi kapcsolószerkezetet csak zárt állapotban szabad működtetni!

3. KARBANTARTÁS:

(lásd az 1. ábrát)

3.1 ÁPOLÁS:



FONTOS:

A kapcsolószerkezet károsodásának megelőzése érdekében követni kell az ápolási utasításokat.

- > Minden szennyeződést és rozsdát mindig el kell távolítani a csúszkáról a helyes működés biztosítása érdekében. A csúszka minden mozgó részét rendszeresen kenni kell (a használat hosszától függően) és ellenőrizni kell, hogy könnyen mozognak-e.
- > A kengyel csapágó a csúszkán lévő zsírzógombbal (5) kenhető. Ezt évente kétszer kell elvégezni, illetve gyakori használat esetén gyakrabban.
- > Ha lehetséges, kerülje a nagynyomású mosóval való tisztítást. Ha ez elkerülhetetlen, kenje újra a kapcsolószerkezetet.
- > Javítások esetén (pl. a csatlakozó vagy zárócsap cseréjekor) kenje meg az új részeket friss kenőzsírral. A kenéshez vízálló, többcélu kenőzsírt (A zsír típusa: lítiumszappanos, konzisztencia osztály: NL-GI2) kell használni.

3.2 ELLENŐRZÉSEK:



FONTOS:

Az ellenőrzéseket a megfelelő időközönként kell elvégezni, hogy megelőzze a kapcsolószerkezet károsodását.

1. Kengyel csapágó:
A forgócsap maximális megengedett kopása 2 mm. A kapcsolószerkezetet ki kell cserélni, ha az axiális holtjáték ennél nagyobb. A csapágó alatt lévő beállítócsavart a maximális nyomaték beállítására használják. Ha nincs mozgás, amikor a rögzítőnyomatékot (100 - 150 Nm) túllépik, a kapcsolószerkezetet meg kell javítani. Ezt rendszeres időközönként ellenőrizni kell.
2. Zárócsapok (4):
Tisztítsa meg a zárócsapot és mérje meg az átmérőjét a kidomborodó rész közepén. Kopási határértékek: 22 mm zárócsap = 21 mm, 25 mm csap = 24 mm. A zárócsapot ki kell cserélni, ha a méretek a határértékek alá kerülnek.
3. Fogantyú (3)
A zárócsapok bekapcsoló csatlakozója a fogantyúba szerelt. Ha a fogantyú és a csatlakozó közötti holtjáték 1 mm-nél nagyobb, a csatlakozóval rendelkező fogantyút ki kell cserélni.



FONTOS:

Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti Walterscheid pótalkatrészeket használjon. Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a csere csak szakműhelyben végezhető.

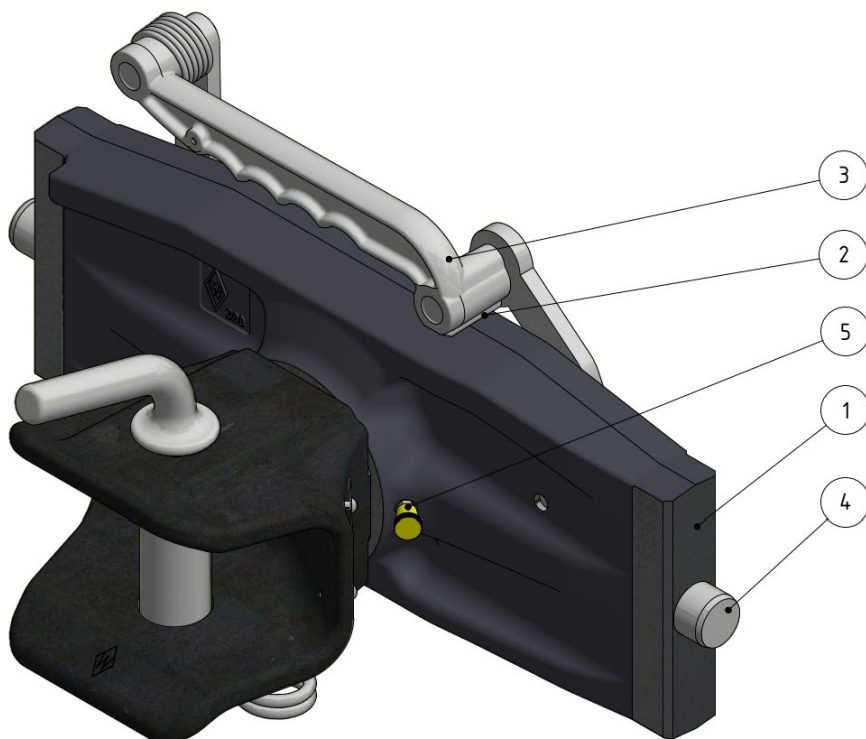


FIGYELEM:

BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

1. ábra



Jelmagyarázat:

- 1..... Csúszka
- 2..... Rugós csap
- 3..... Fogantyú
- 4..... Zárócsapok
- 5..... Kengyel csapágy zsírzógombja