

הוראות התקנה והפעלה

30.08.2021

פלטה מתכווננת לגובה (מחלק)

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

פלטה מתכווננת לגובה (מחלק)

מחלק מתכוון הגובה יוצע רק עם חיבור נגרר מותקן. ראה גם הוראות התקנה והפעלה עבור חיבור הנגרר המתאים. ניתן להשתמש במחלקים מתכוונים לגובה רק במסגרות גרירה עם כוונן גובה מהיר.

1. התקנה של מחלק מתכוון גובה: (ראה איור 1)



לתשומת ליבך:
יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת המחלק!
חיבור וו המחלק לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.



לתשומת ליבך:
יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

התקנה:

- < דחוף את המחלק מלמעלה לתוך החריצים של מסילות הולכה של מסגרת הגרירה.
- < העבר פני הנעילה (4) ימינה ושמאלה לתוך המחלק באמצעות הידית (3).
- < עבור למיקום הגובה המועדף, שחרר את הידית (3) והצמד אוטומטית לחורים המתאימים של מסגרת הגרירה.
- < באופן כללי, יש לבדוק לאחר כל התאמה של המחלק אם פני הנעילה תקועים היטב בחורים של מסילות ההובלה. רק אז ניתן מצב הנעילה הנכון.
- < אסור שהמוליך של המחלק (באורך 120 מ"מ) יקרין מעבר לחריצי ההובלה של מסגרת הגרירה, הן למעלה והן למטה.

2. תיאור והפעלה של מחלק מתכוון גובה:

1.2 התאמת גובה (ראה גם התקנה):

על ידי הזזת הידית (3) כלפי מעלה (שחרור הנעילה) וימינה, שני פני הנעילה (4) יועו לחלוטין לתוך במחלק (1). במצב זה ניתן להזיז את המחלק במסילות ההובלה בכיוון אנכי. לאחר שחרור הידית (3), המחלק יתחבר אוטומטית לחורים.



אזהרה:
לאחר כל כוונן יש לשים לב שפני הנעילה התחברו לתוך החורים של מסילות ההובלה ופני הדיבל (2) בידיית (3) בחריץ או בחור בחלק העליון של החלק הפנימי. רק אז המערכת נעולה כראוי.
ניתן להפעיל את חיבור הנגרר רק במצב נעול!

3. תחזוקה: (ראה איור 1)

1.3 טיפול:



חשוב:

יש לעקוב אחר הוראות הטיפול כדי למנוע נזק לחיבור.

- < יש לנקות תמיד כל לכלוך וקורוזיה מהמחלק כדי להבטיח פעולה נכונה. יש לשמן באופן קבוע את כל החלקים הנעים של המחלק (בהתאם לאורך השימוש) ולבדוק אם יש להם תזוזה קלה.
- < יש לשמן את מיסב השאקל דרך פטמת השימון (5) על המחלק. יש לעשות זאת פעמיים בשנה, או לעתים קרובות יותר במקרה של שימוש תכוף.
- < במידת האפשר, הימנע מניקוי עם מכונת שטיפה בלחץ. אם אין אפשרות אחרת, שמן מחדש את החיבור.
- < במקרה של תיקונים (למשל החלפת הצמדות או פין הנעילה), יש לשמן את החלקים החדשים בשמן טרי. לצורך שימון חובה להשתמש בחומר סיכה עמיד במים, רב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

2.3 בדיקות:



חשוב:

יש לבצע את הבדיקות במרווחים המתאימים כדי למנוע נזק לחיבור.

1. מיסב שאקל:
הבלאי המרבי המותר בציר הוא 2 מ"מ. יש להחליף את החיבור אם משחק הציר גדול יותר. בורג הכוונן הממוקם מתחת למיסב משמש לקביעת המומנט המרבי. אם אין תנועה כאשר מומנט הנעילה (100 - 150 Nm) בחריגה, יש לתקן את החיבור. זה חייב להיבדק במרווחי זמן קבועים.
2. פני נעילה (4):
יש לנקות את פין הנעילה ולמדוד את הקוטר שלו באמצע האזור הבולט. מגבלות בלאי: 22 מ"מ פין נעילה = 21 מ"מ, 25 מ"מ פין = 24 מ"מ. יש להחליף את פין הנעילה אם המידות מתחת לגבולות.
3. ידית (3)
ההצמדה להפעלת פני הנעילה מותקנת בידי. במידה והמשחק בין הידית להצמדה גדול מ-1 מ"מ, יש להחליף את הידית כולל ההצמדה.



חשוב:

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הצידוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.

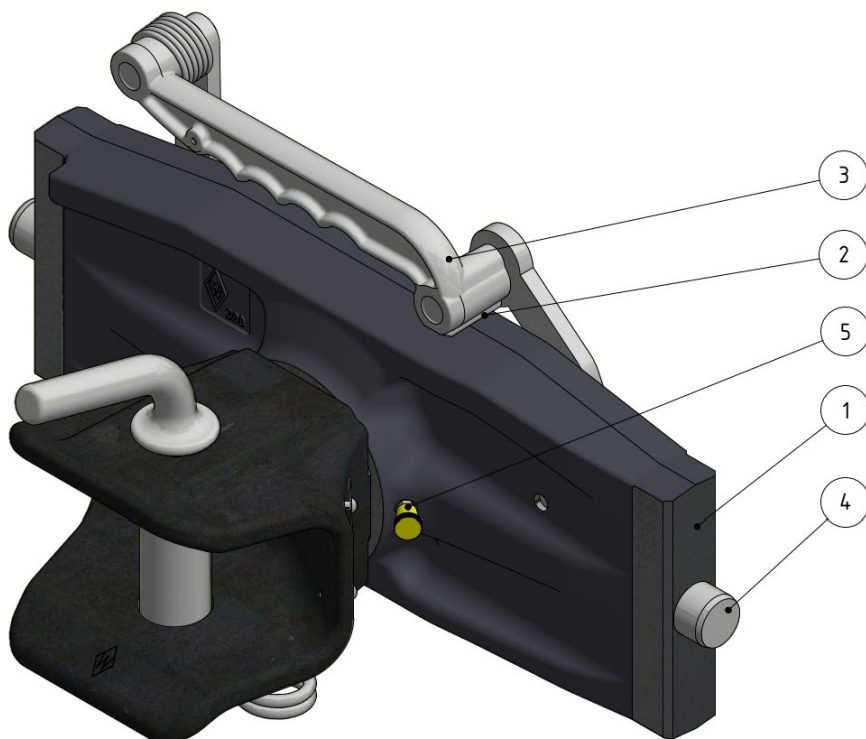


אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

איור 1



מקרא:

- 1 מחלק
- 2 פין קפיץ
- 3 ידית
- 4 פין נעילה
- 5 פטמה שימון למיסב שאקל