

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ LEVY (LIUKUSÄÄDIN)

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ LEVY (LIUKUSÄÄDIN)

Korkeussäädettävä liukusäädin tarjotaan vain perävaunukytken ollessa asennettuna. Katso myös vastaavan perävaunun kytkennän asennus- ja käyttöohjeet.

Korkeussäädettäviä liukusäätimiä voidaan käyttää vain hinauskehikoissa, joissa on pikasäädettävä korkeussäätö.

1. KORKEUSSÄÄDETTÄVÄN LIUKUSÄÄTIMEN ASENNUS:

(Ks. kuva 1)



HUOMAA:

Liukusäädintä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja!

Liukusäätimen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.



HUOMAA:

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

ASENNUS:

- > Työnnä liukusäädin ylhäältä hinauskehikon ohjauskiskojen uriin.
- > Siirrä lukitustapit (4) liukusäätimeen oikealle ja vasemmalle kahvan (3) avulla.
- > Siirry haluttuun korkeusasentoon, vapauta kahva (3) ja kytkä se automaattisesti hinauskehikon asianmukaisiin reikiin.
- > Yleisesti ottaen jokaisen liukusäätimen säädön jälkeen tulee tarkistaa, ovatko lukitustapit oikeaoppisesti ohjauskiskojen aukoissa. Vasta sitten lukitustila on oikein.
- > Liukusäätimen ohjain (120 mm pitkä) ei saa ulottua hinauskehikon ohjausaukkojen ulkopuolelle, ei ylä- eikä alapuolella.

2. KORKEUSSÄÄDETTÄVÄN LIUKUSÄÄTIMEN KUVAUS JA TOIMINTA:

2.1 KORKEUDEN SÄÄTÖ (KATSO MYÖS ASENNUS):

Siirtämällä kahvaa (3) ylös (vapauta lukitus) ja oikealle kaksi lukitustappia (4) siirtyvät kokonaan liukusäätimeen (1). Tässä asennossa liukusäädintä voidaan siirtää ohjauskiskoilla pystysuunnassa. Kun kahva (3) vapautetaan, liukusäädin kytkeytyy automaattisesti reikiin.



VAROITUS:

Jokaisen säädön jälkeen on kiinnitettävä huomiota siihen, että lukitustapit ovat kiinnittyneet ohjauskiskojen reikiin ja kahvan (3) ohjaustappiin (2) urassa tai sisäosan yläosassa olevaan reikään. Vasta sitten järjestelmä on lukittu kunnolla.

Perävaunun kytkintä saa käyttää vain lukitussa tilassa!

3. HUOLTO:

(ks. kuva 1)

3.1 HOITO:



TÄRKEÄÄ:

Noudata hoito-ohjeita, jotta estetään kytkennän vaurioituminen.

- > Lika ja korrosio on aina puhdistettava liukusäätimestä oikean toiminnan varmistamiseksi. Kaikki liukusäätimen liikkuvat osat tulee voidella säännöllisesti (käytön keston mukaan) ja niiden liikkeen helppous on tarkistettava.
- > Haarukan laakeri voidellaan liukusäätimen rasvanipasta (5). Tämä tulisi tehdä kahdesti vuodessa tai useammin, jos sitä käytetään usein.
- > Jos mahdollista vältä painevedellä puhdistusta. Jos tätä ei voida välttää, rasvaa kytkin uudelleen.
- > Korjaustapauksissa (esim. kun liitäntä- tai lukitustappi vaihdetaan) voitele uudet osat uudella rasvalla. Voitelua varten vedenkestävää, monikäyttöistä rasvaa (rasvatyyppi: litium saippuoiu, koostumusluokka: NL-GI2) on käytettävä.

3.2 TARKISTUKSET:



TÄRKEÄÄ:

Tarkistukset tulee tehdä asianmukaisin välein, jotta estetään kytkimen vaurioituminen.

1. Haarukkalaakeri:
Niveltapin suurin sallittu kuluminen on 2 mm. Kytkin tulee vaihtaa, jos aksiaalivälyys on suurempi. Laakerin alapuolella olevaa säätöpulttia käytetään suurimman vääntömomentin asettamiseen. Jos ei ole liikettä, kun lukituksen vääntömomentti (100–150 Nm) ylitetään, kytkin tulee korjata. Se tulee tarkistaa säännöllisesti.
2. Lukitustappi (4):
Puhdista lukitustappi ja mittaa sen halkaisija ulkonevan alueen keskeltä. Kulumisrajat: 22 mm:n lukitustappi = 21 mm, 25 mm:n tappi = 24 mm. Lukitustappi on vaihdettava, jos mitat ovat raja-arvojen alapuolella.
3. Kahva (3)
Lukitustappien käytön kytkentävipu on asennettu kahvaan. Jos kahvan ja liitäntävivun välinen rako on yli 1 mm, kahva ja liitäntä on vaihdettava.



TÄRKEÄÄ:

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.

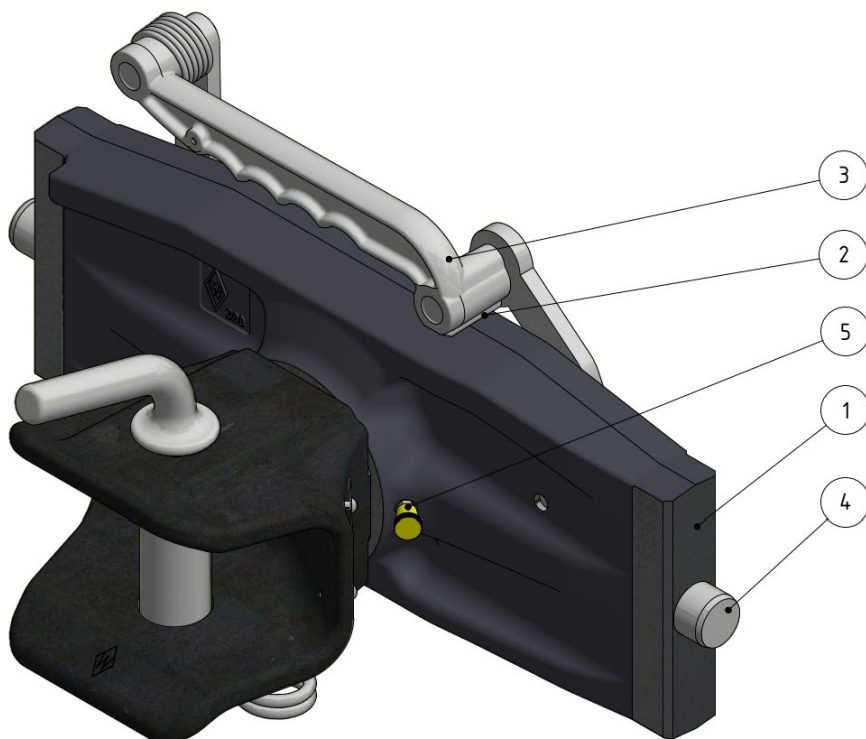


VAROITUS:

TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkintä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytkimen luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

Kuva 1



Selitys:

- 1Liukusäädin
- 2Jousitappi
- 3Kahva
- 4Lukitustapit
- 5Haarukan laakerin rasvanippa