

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

30.08.2021

PLACA REGULABLE EN ALTURA (DESLIZANTE)

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

PLACA REGULABLE EN ALTURA (DESLIZANTE)

La corredera regulable en altura se ofrecerá únicamente con un enganche de remolque montado. Ver también las instrucciones de instalación y funcionamiento del acoplamiento de remolque correspondiente.

Las correderas de altura regulable sólo pueden utilizarse en bastidores de remolque con ajuste rápido de altura.

1. INSTALACIÓN DE LA CORREDERA REGULABLE EN ALTURA:

(Ver figura 1)



NOTA:

Para instalar el Deslizador deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.



NOTA:

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

INSTALACIÓN:

- > Introduzca la corredera desde arriba en las ranuras de los carriles guía del bastidor de acoplamiento.
- > Desplace los pasadores de bloqueo (4) hacia la derecha y hacia la izquierda en la corredera utilizando la palanca (3).
- > Desplácese a la posición de altura preferida, suelte la empuñadura (3) y engánchela automáticamente en los orificios correspondientes del bastidor de remolque.
- > En general, después de cada ajuste de la corredera debe comprobarse si los pasadores de bloqueo encajan correctamente en los orificios de los carriles guía. Sólo entonces se da el estado de bloqueo correcto.
- > La guía del deslizador (de 120 mm de longitud) no debe sobresalir de las ranuras guía del bastidor de remolque, tanto por arriba como por abajo.

2. DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA CORREDERA REGULABLE EN ALTURA:

2.1 AJUSTE DE LA ALTURA (VÉASE TAMBIÉN LA INSTALACIÓN):

Moviendo la empuñadura (3) hacia arriba (desbloqueo) y hacia la derecha, los dos pasadores de bloqueo (4) se introducirán completamente en la corredera (1). En esta posición, la corredera puede desplazarse en los carriles guía en dirección vertical. Al soltar la empuñadura (3), la corredera encajará automáticamente en los orificios.

**ADVERTENCIA:**

Después de cada ajuste debe prestarse atención a que los pasadores de bloqueo hayan encajado en los orificios de los carriles guía y el pasador (2) de la empuñadura (3) en la ranura o el orificio de la parte superior de la parte interior. Sólo entonces el sistema se bloquea correctamente.

El enganche del remolque sólo debe accionarse si está bloqueado

3. MANTENIMIENTO:

(ver figura 1)

3.1 CUIDADO:**IMPORTANTE:**

Deben seguirse las instrucciones de cuidado para evitar daños en el acoplamiento.

- > La suciedad y la corrosión deben limpiarse siempre de la corredera para garantizar su correcto funcionamiento. Todas las piezas móviles de la corredera deben lubricarse periódicamente (en función de la duración del uso) y debe comprobarse que se mueven con facilidad.
- > El cojinete de la horquilla se lubrica a través del engrasador (5) de la corredera. Esto debe hacerse dos veces al año, o más a menudo en caso de uso frecuente.
- > Si es posible, evite limpiar con una lavadora a presión. Si esto es inevitable, vuelva a engrasar el acoplamiento.
- > En caso de reparación (por ejemplo, sustitución del varillaje o del pasador de bloqueo), lubrique las piezas nuevas con grasa fresca. Para la lubricación, utilice una grasa multiuso resistente al agua (tipo de grasa: saponificada de litio, clase de consistencia: NL-GI2).

3.2 CONTROLES:**IMPORTANTE:**

Los controles deben realizarse en los intervalos adecuados para evitar daños en el acoplamiento.

1. Cojinete de horquilla:
El desgaste máximo admisible en el pivote es de 2 mm. El acoplamiento debe sustituirse si el juego axial es mayor. El perno de ajuste situado debajo del cojinete se utiliza para ajustar el par máximo. Si no hay movimiento cuando se supera el par de bloqueo (100 - 150 Nm), debe repararse el acoplamiento. Esto debe comprobarse a intervalos regulares.
2. Pasadores de bloqueo (4):
Limpie el pasador de bloqueo y mida su diámetro en el centro de la zona que sobresale. Límite de desgaste: pasador de bloqueo de 22 mm = 21 mm, pasador de 25 mm = 24 mm. El pasador de bloqueo debe sustituirse si las dimensiones están por debajo de los límites.
3. Asa (3)
La articulación para accionar los pasadores de bloqueo está montada en la empuñadura. Si la holgura entre la empuñadura y el varillaje es superior a 1 mm, deberá sustituirse la empuñadura, incluido el varillaje.

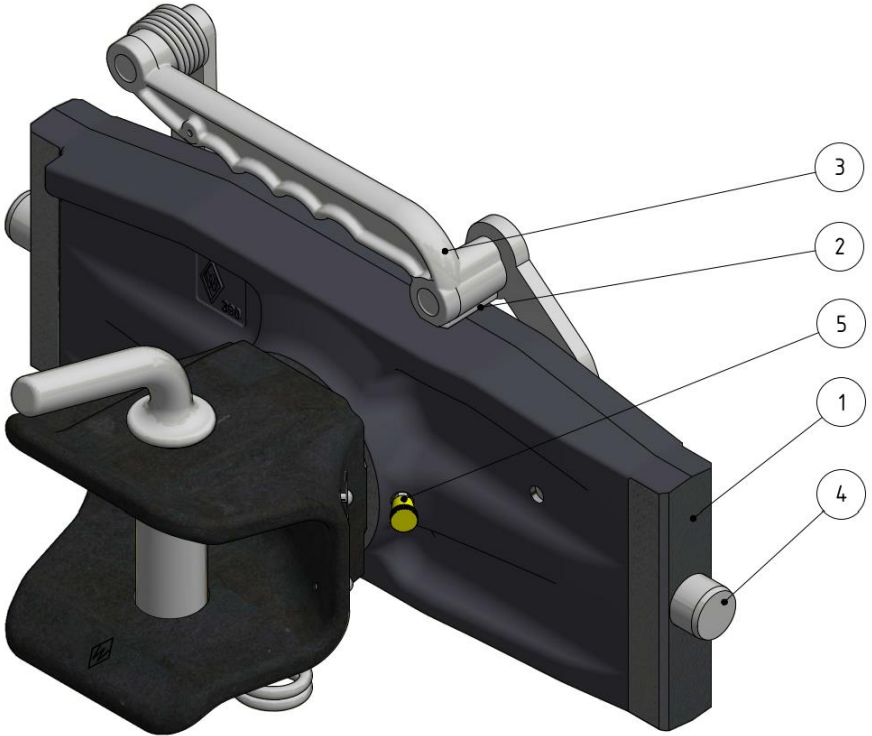
**IMPORTANTE:**

Para la sustitución de piezas, utilice exclusivamente recambios originales Walterscheid. Si el propietario del vehículo no dispone de los trabajadores cualificados adecuados ni del equipo técnico necesario, la sustitución sólo puede realizarla un taller especializado.

**ADVERTENCIA:****NOTAS DE SEGURIDAD:**

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

Figura 1



Leyenda:

- 1deslizador
- 2pasador de resorte
- 3manija
- 4pasadores de bloqueo
- 5Engrasador para cojinete de horquilla