

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

30.8.2021

VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÁ DESKA (POSUVNÍK)

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÁ DESKA (POSUVNÍK)

Výškově nastavitelný jezdec bude nabízen pouze s namontovanou spojkou přívěsu. Viz také návod k montáži a obsluze příslušné spojky přívěsu.

Výškově nastavitelné posuvníky lze použít pouze v tažných rámech s rychlým nastavením výšky.

1. MONTÁŽ VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÉHO POSUVNÍKU:

(Viz obr. 1)



POZNÁMKA:

Při montáži jezdce je nutné dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy o prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!

Přípevnění posuvníku k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky nařízení (EU) 2015/208, příloha 34.



POZNÁMKA:

Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

INSTALACE:

- > Zasuňte posuvník shora do drážek vodicích lišt tažného rámu.
- > Pomocí rukojeti (3) přesuňte zajišťovací kolíky (4) doprava a doleva do posuvníku.
- > Přesuňte do preferované výškové polohy, uvolněte rukojeť (3) a automaticky ji zasuňte do příslušných otvorů tažného rámu.
- > Obecně je třeba po každém seřízení jezdce zkontrolovat, zda jsou zajišťovací kolíky správně zasunuty do otvorů vodicích lišt. Teprve poté je uveden správný stav uzamčení.
- > Vodicí posuvníku (délka 120 mm) nesmí vyčnívat za vodicí drážky vlečného rámu, jak nad, tak dolů.

2. POPIS A OVLÁDÁNÍ VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÉHO POSUVNÍKU:

2.1 NASTAVENÍ VÝŠKY (VIZ TAKÉ INSTALACE):

Posunutím rukojeti (3) nahoru (uvolnění zámku) a doprava se dva zajišťovací kolíky (4) zcela přesunou do posuvníku (1). V této poloze lze posuvník posunout ve vodicích lištách ve svislém směru. Uvolněním rukojeti (3) se posuvník automaticky zapojí do otvorů.



VAROVÁNÍ:

Po každém seřízení je třeba dbát na to, aby pojistné kolíky zapadly do otvorů vodicích lišt a kolíků (2) v rukojeti (3) do drážky nebo otvoru v horní části vnitřní části. Teprve poté je systém řádně uzamčen.

Spojovací zařízení přívěsu smí být provozováno pouze v uzamčeném stavu!

3. ÚDRŽBA:

(viz obr. 1)

3.1 PÉČE:



DŮLEŽITÉ:

Aby nedošlo k poškození spojky, je třeba dodržovat pokyny k péči.

- > Případné nečistoty a koroze musí být z posuvníku vždy očištěny, aby byla zaručena správná funkce. Všechny pohyblivé části posuvníku je třeba pravidelně mazat (v závislosti na délce používání) a kontrolovat jejich snadný pohyb.
- > Ložisko třmenu se maže přes maznici (5) na posuvníku. Mělo by se to provádět dvakrát ročně nebo častěji v případě častého používání.
- > Pokud je to možné, vyhněte se čištění tlakovou myčkou. Pokud je to nevyhnutelné, spojku znovu namažte.
- > V případě oprav (např. výměna táhla nebo zajišťovacího čepu) namažte nové díly čerstvým mazivem. K mazání použijte víceúčelové mazivo odolné vůči vodě (typ maziva: zmýdelněné lithium, třída konzistence: NL-GI2).

3.2 KONTROLY:



DŮLEŽITÉ:

Kontroly musí být prováděny ve vhodných intervalech, aby se zabránilo poškození spojovacího zařízení.

1. Ložisko kleštiny:
Maximální přípustné opotřebení čepu je 2 mm. Pokud je osová vůle větší, musí být spojka vyměněna. Nastavovací šroub umístěný pod ložiskem slouží k nastavení maximálního krouticího momentu. Pokud při překročení blokovacího momentu (100 - 150 Nm) nedojde k žádnému pohybu, musí být spojka opravena. Toto musí být kontrolováno v pravidelných intervalech.
2. Zajišťovací čep (4):
Vyčistěte pojistný kolík a změřte jeho průměr uprostřed vyčnívající plochy. Limity opotřebení: 22 mm zajišťovací čep = 21 mm, 25 mm kolík = 24 mm. Pokud rozměry nedosahují uvedených hodnot, je nutné pojistný čep vyměnit.
3. Rukojeť (3)
V rukojeti je namontován táhlo pro ovládání zajišťovacích čepů. Pokud je vůle mezi rukojetí a táhlem větší než 1 mm, je třeba rukojeť včetně táhla vyměnit.



DŮLEŽITÉ:

Při výměně dílů používejte pouze originální náhradní díly Walterscheid. Pokud vlastníků vozidla nemá vhodné kvalifikované pracovníky a potřebné technické vybavení, může výměnu provést pouze odborná dílna.

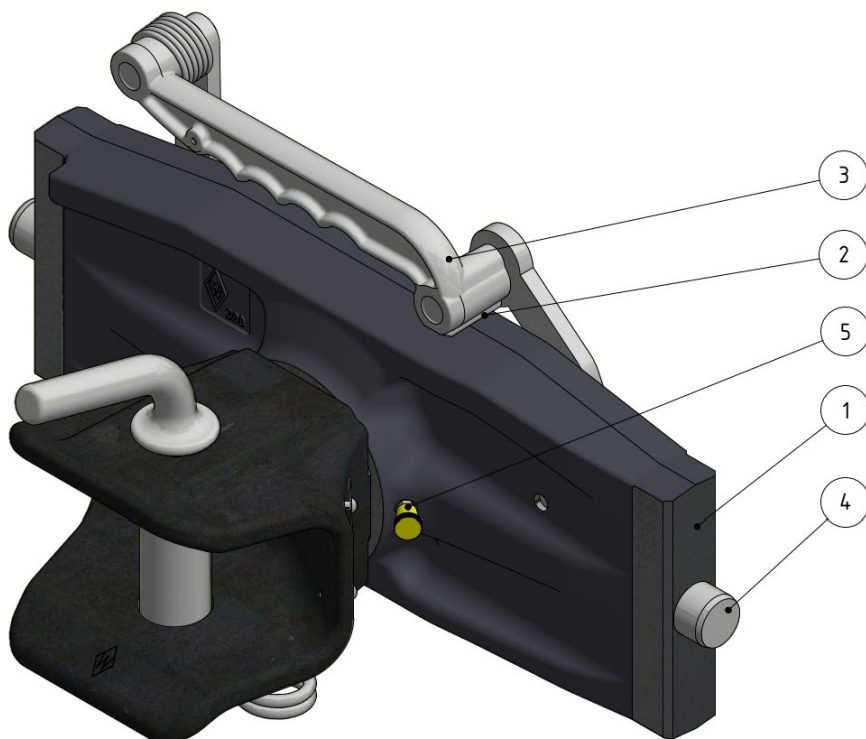


VAROVÁNÍ:

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- > Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Neoprávněná přestavba nebo úprava spojky není povolena.

Obrázek 1



Vysvětlivky:

- 1..... Posuvník
- 2..... Pružinový čep
- 3..... Rukojeť
- 4..... Zajišťovací čep
- 5..... Maznice pro ložisko čepu