

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

06.12.2021

KOMPLET REZERVNIH DELOV GLAVNEGA ŠČITA (ZWS ET-KIT)

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KOMPLET REZERVNIH DELOV GLAVNEGA ŠČITA (ZWS ET-KIT)

DELOVNO OBMOČJE:

Komplet rezervnih delov glavnega ščita kardanske gredi omogoča zamenjavo poškodovanega originalnega glavnega ščita kardanske gredi.

OBSEG DOBAVE:

(Glej sliko 1)

Komplet rezervnih delov glavnega ščita kardanske gredi vključuje dejansko zamenjavo glavnega ščita kardanske gredi, dva vpenjalna nosilca, dva šesterokotna vijaka M8x20 – ISO 4017 in dve zaporni matici M8 – ISO 7040. Vključene so tudi zakovice za tipsko ploščico, glej odstavek 3.



POMEMBNO:

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. NAMESTITEV:

(glej slike 2 in 3)



OPOMBA:

Pri namestitvi kompleta je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrnitev proizvajalcev vozil!



POMEMBNO:

Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko namestitev izvede le specializirana delavnica.

Walterscheid ne prevzema odgovornosti za izvedbo zgoraj omenjenega dela.

- > Poškodovano originalno glavno zaščito kardanske gredi je treba odstraniti v prvem koraku. Pri tem se je **treba** izogibati poškodbam okroglega jekla in vzmeti 25 mm.
- > Oba vpenjalna nosilca sta pritrjena na 25 mm okroglo jeklo, nato pa je treba zamenjavo glavnega ščita kardanske gredi potisniti v vlečni okvir (slika 2).
- > Zagotoviti je treba, da desni stranski vpenjalni nosilec tesno počiva ob lovilni vzmeti, nosovi glavnega ščita kardanske gredi pa segajo v zareze vpenjalnega nosilca (slika 3).
- > Kot zadnji korak sta glavna zaščita kardanske gredi in vpenjalni nosilci tesno pritrjeni skupaj s priloženimi vijaki in maticami M8 (navor zategovanja: 25 Nm).



OPOMBA:

Na starejših vlečnih okvirjih se lahko dve cevi privarita na originalni glavni ščit kardanske gredi namesto enega kosa upognjenega glavnega ščita. V tem primeru je treba (togo) pločevino na hrbtni strani odstraniti pred namestitvijo kompleta rezervnih delov v skladu s sliko 4, da se zagotovi prostor za nov glavni ščit kardanske gredi.

3. REGULATIVNE ZAHTEVE:

Na številnih modelih homologiranih vlečnih okvirjev so tipske ploščice zakovice pritrjene na vrtljivi glavni ščit kardanske gredi. V teh primerih zamenjava zahteva, da upravljavec namesto izjave (ustrezen obrazec, priložen navodilom za montažo) predloži potrditev, ki potrjuje, da je zadevni vlečni okvir v uporabi in da bo komplet rezervnih delov kardanske gredi pritrjen samo na ta vlečni okvir. Poleg tega je treba potrditi, da bo prvotna tipska ploščica pritrjena na nov glavni ščit kardanske gredi na istem mestu. V ta namen se uporabljajo zaprte zakovice. Oglejte si tudi navodila za montažo in delovanje vlečnega okvirja.

V primeru izgube originalne tipske ploščice je treba namestiti nadomestno tipsko ploščico. V ta namen se obrnite na Walterscheid GmbH.

Kontakt lahko vzpostavite preko našega servisnega partnerja v Dingelstädtu.

Telefonska številka za izdelke: +49 (0) 36075 / 573-0

Kontaktni obrazec: <http://walterscheid-group.com/contact>

Naslednja tabela prikazuje razpoložljivost kompletov rezervnih delov glavnega ščita kardanske gredi:

TIP OKVIRJA	NACIONALNA HOMOLOGACIJA	EVROPSKA HOMOLOGACIJA
KU 303	M 9618	e1*2009*144/2013/8*0163
KU 303N	M 10066	e1*2009*144/2013/8*0545 e1*2015/208*2015/208ND*00271
KU 304	M 9760	e1*2009*144/2013/8*0286



POMEMBNO:

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.

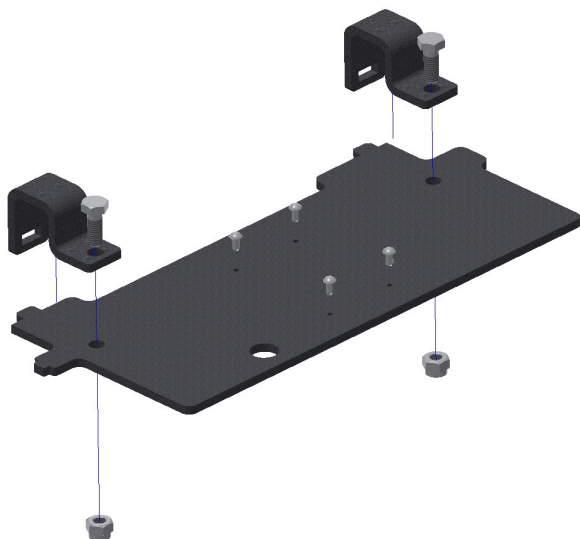


OPOZORILO:

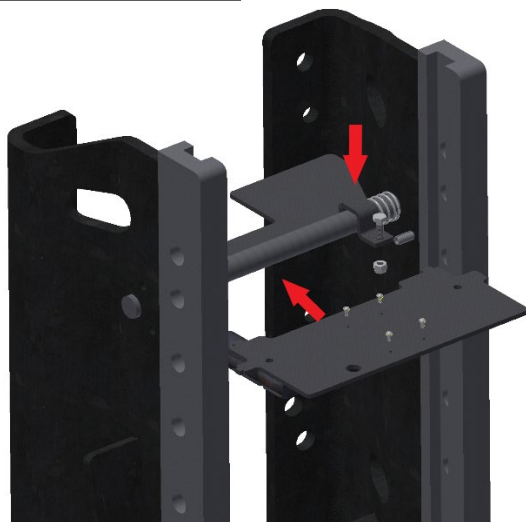
VARNOSTNE OPOMBE:

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke (slika 4 izjeme) ni dovoljena.

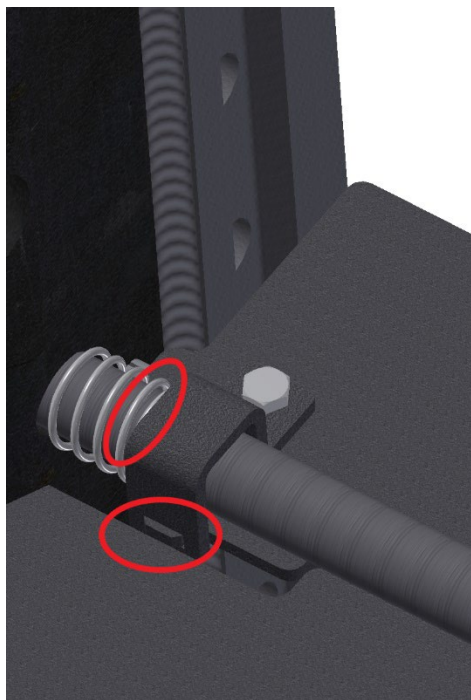
Slika 1 – ZWS ET-Kit



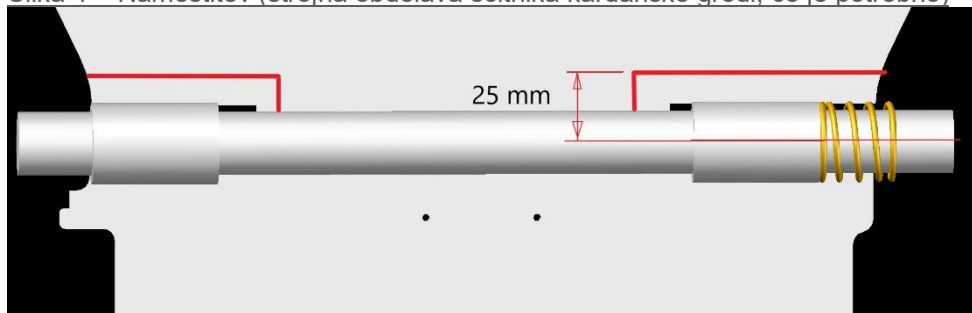
Slika 2 – Namestitev



Slika 3 – Namestitev



Slika 4 – Namestitev (strojna obdelava ščitnika kardanske gredi, če je potrebno)



Ta stran ostaja prazna.

Izjava namesto prisege

Za tvojo kartoteko!
Po potrebi se zagotovi tehnični službi.

Potrjujem,

(ime in naslov)

da upravljam vlečni okvir

(tip in model)

s številko dovoljenja

(homologacijska (-e) številka(-e))

na vozilu

(blagovna znamka in ime).

Potrjujem tudi, da bom izključno montiral PTO - rezervni del master shield, ki mi je bil dostavljen na zgoraj omenjeni vlečni okvir, in da bom obstoječo tipsko ploščico pritrdil na ta PTO - rezervni del master shield po navodilih za montažo. (Opomba: V primeru neupoštevanja navodil za montažo bo dovoljenje za delovanje naprave poteklo!)

(Kraj, datum, podpis)



Ta stran ostaja prazna.

Izjava namesto prisege

Prosimo, pošljite nazaj na: **Walterscheid GmbH**
Hauptstraße 150
53797 Lohmar
Nemčija
Abteilung: Interner Vertrieb

Potrjujem,

(ime in naslov)

da upravljam vlečni okvir

(tip in model)

s številko dovoljenja

(homologacijska (-e) številka(-e))

na vozilu

(blagovna znamka in ime).

Potrjujem tudi, da bom rezervni glavni ščit, ki mi je bil dostavljen, montiral izključno na zgoraj omenjeni priklopni okvir in da bom obstoječo tipsko ploščico pritrdil na ta rezervni glavni ščit v skladu z navodili za montažo. (Opomba: V primeru neupoštevanja navodil za montažo bo dovoljenje za delovanje naprave poteklo!)

(Kraj, datum, podpis)

Ta stran ostaja prazna.