

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

06.12.2021

ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ - КОМПЛЕКТ (ZWS ET-KIT)

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ - КОМПЛЕКТ (ZWS ET-KIT)

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Комплект запасных частей защиты отбора мощности используется для замены поврежденных оригинальных защитных кожухов вала отбора мощности.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

(см. изображение 1)

Комплект запасных частей главного щита BOM включает фактическую замену главного щита BOM, два зажимных кронштейна, два болта с шестигранной головкой M8x20 – ISO 4017 и две контргайки M8 – ISO 7040. Наклейки для заводской таблички типа включены, см. пункт 3.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(см. рис. 2 и 3)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке комплекта должны соблюдаться соответствующие правила (например, Правила предотвращения дорожно-транспортных происшествий для транспортных средств) и руководящие указания изготовителей транспортных средств в отношении крепления!



ВАЖНО:

Если владелец транспортного средства не имеет соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оборудования, установка может выполняться только в специализированной мастерской. Walterscheid не берет на себя ответственность за выполнение вышеуказанных работ.

- > Сначала необходимо снять поврежденный оригинальный защитный кожух BOM. При этом **следует** избегать повреждения стального круга 25 мм и пружины.
- > Два зажимных кронштейна зацепляются за 25-миллиметровый круг, после чего сменный защитный кожух BOM вставляется в тяговую раму (рис. 2).
- > Необходимо убедиться, что правый боковой зажимной кронштейн плотно упирается в пружину фиксатора, а края главного щита BOM достигают вырезов зажимного кронштейна (рис. 3).
- > Наконец, плотно прикрутите кожух BOM и зажимные кронштейны с помощью болтов M8 и гаек из комплекта поставки (момент затяжки: 25 Нм).



ПРИМЕЧАНИЕ:

На старых тяговых рамах вместо цельной изогнутой защиты карданного вала к оригинальной защите карданного вала могут быть приварены две трубки. В этом случае перед установкой комплекта запасных частей необходимо снять заднюю (жесткую) пластину, как показано на рис. 4, чтобы создать зазор для новой пластины!

3. НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

На многих моделях типовых буксирных рам заводские таблички приклепываются к защитной пластине вращающегося BOM. В таких случаях для обмена необходимо, чтобы оператор представил письменное заявление (форма прилагается к инструкции по монтажу), подтверждающее, что используется соответствующий сцепной кронштейн и что ZWS ET-Kit закреплен исключительно на нем. Кроме того, необходимо подтвердить, что оригинальная заводская табличка будет прикреплена к новой защите BOM в том же месте. Для этого необходимо использовать прилагаемые заклепки. См. также инструкции по сборке и эксплуатации тяговой рамы.

В случае потери оригинальной типовой таблички необходимо установить сменную типовую табличку. Для этого, пожалуйста, свяжитесь с Walterscheid GmbH.

Это можно сделать через нашего сервисного партнера в Дингельштедте.

Горячая линия по продукции:

+49 (0) 36075 / 573-0

Контактная форма:

<http://walterscheid-group.com/contact>

В следующей таблице показано наличие комплектов запасных частей главного щита BOM:

ТИП ТЯГОВОЙ РАМЫ	НАЦИОНАЛЬНОЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА	ЕВРОПЕЙСКОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА	ОФИЦИАЛЬНОЕ
KU 303	M 9618	e1*2009*144/2013/8*0163	
KU 303N	M 10066	e1*2009*144/2013/8*0545	
		e1*2015/208*2015/208ND*00271	
KU 304	M 9760	e1*2009*144/2013/8*0286	



ВАЖНО:

При замене деталей используйте только оригинальные запасные части Walterscheid. При отсутствии у владельца транспортного средства соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оснащения замена может быть выполнена только в специализированной мастерской.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное преобразование или изменение сцепки (исключение рис. 4) не допускается.

Рисунок 1 – ZWS ET-Kit

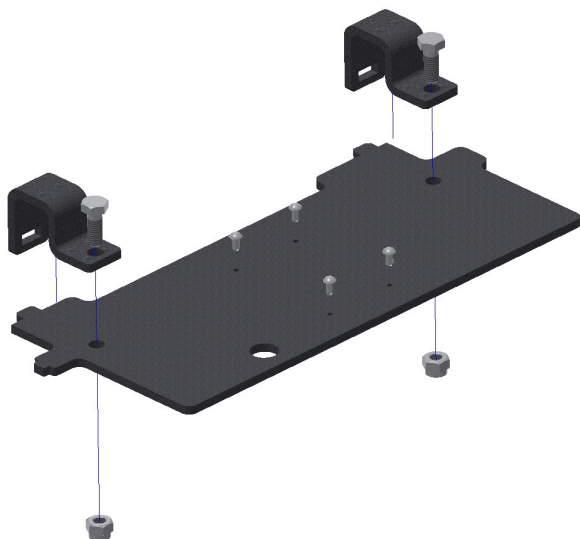


Рисунок 2 – Установка

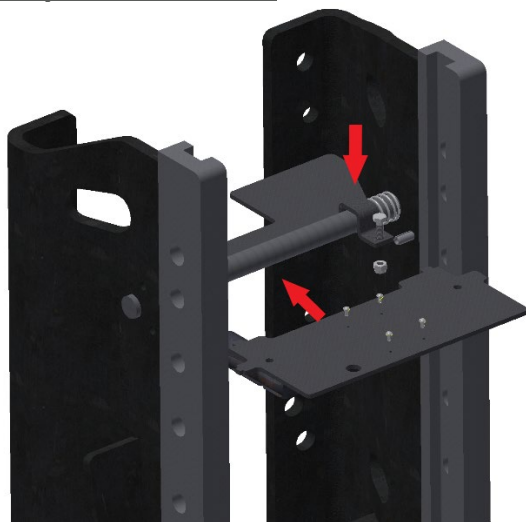


Рисунок 3 – Установка

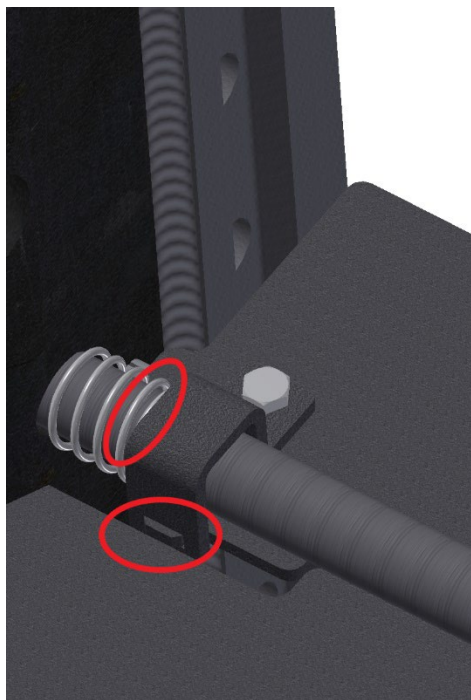
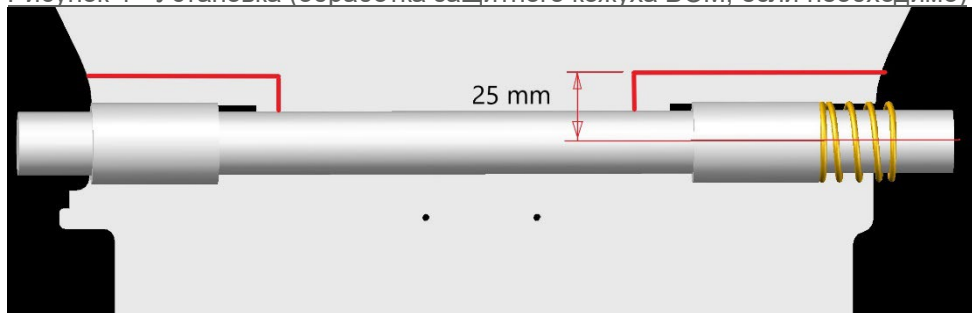


Рисунок 4 - Установка (обработка защитного кожуха ВОВ, если необходимо)



Эта страница остается пустой.

Заявление

Для ваших документов!
Предоставляется в техническую службу при необходимости.

Настоящим я подтверждаю,

(имя и адрес)

что я использую тяговую раму

(тип и модель)

с номером разрешения

(номер(а) официального утверждения типа

на транспортном средстве

(марка и наименование).

Кроме того, я заверяю, что я установлю поставленный мне запасной защитный кожух ВОМ исключительно на вышеупомянутое сцепное устройство прицепа и что я прикреплю имеющуюся табличку к запасному защитному кожуху в соответствии с инструкциями по установке. (Примечание: В случае несоблюдения инструкции по монтажу, разрешение на эксплуатацию устройства теряет силу!)

(Место, дата, подпись)

Эта страница остается пустой.

Заявление

Пожалуйста, отправьте обратно по адресу:
GmbH

Walterscheid

Hauptstraße 150
53797 Lohmar
Германия
Abteilung: Interner Vertrieb

Настоящим я подтверждаю,

(имя и адрес)

что я использую тяговую раму

(тип и модель)

с номером разрешения

(номер(а) официального утверждения типа

на транспортном средстве

(марка и наименование).

Кроме того, я заверяю, что я установлю поставленный мне запасной защитный кожух ВОМ исключительно на вышеупомянутое сцепное устройство прицепа и что я прикреплю имеющуюся табличку к запасному защитному кожуху в соответствии с инструкциями по установке. (Примечание: В случае несоблюдения инструкции по монтажу, разрешение на эксплуатацию устройства теряет силу!)

(Место, дата, подпись)

Эта страница остается пустой.