

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 12. 06.

VÉDŐPAJZS PÓTALKATRÉSZ KÉSZLET (ZWS ET-KIT)

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

VÉDŐPAJZS PÓTALKATRÉS Z KÉSZLET (ZWS ET-KIT)

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

A TLT védőpajzs pótalkatrész készlet lehetővé teszi a sérült eredeti TLT védőpajzs cseréjét.

SZÁLLÍTÁSHOZ MELLÉKELT ALKATRÉSZEK:

(lásd az 1. ábrát)

A TLT védőpajzs pótalkatrész készlet egy tényleges TLT csere védőpajzsot, két szorítókonzolt, két M8x20 - ISO 4017 hatlapfejű csavart és két M8 - ISO 7040 záróanyát tartalmaz. A lemez típusához szükséges szegecsket szintén mellékeltek, lásd a 3. bekezdést.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:

(Lásd a 2. és 3. ábrát)



MEGJEGYZÉS:

A készlet felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!



FONTOS:

Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a felszerelés csak szakműhelyben végezhető.

A Walterscheid nem vállalja a felelősséget a fent említett munka elvégzéséért.

- > Első lépésként el kell távolítani a sérült, eredeti TLT védőpajzsot. Ennek során **nem** sérülhet meg a 25 mm-es köracél és rugó.
- > A 25 mm-es köracélra fel kell akasztani a két szorítókonzolt, majd a TLT csere védőpajzsot be kell csúsztatni a vontatókeretbe (2. ábra).
- > Gondoskodni kell arról, hogy a jobb oldali szorítókonzol szorosan feküdjön a rugó mellett, és a TLT védőpajzsának orrai benyúljanak a szorítókonzol hornyaiba (3. ábra).
- > Utolsó lépésként a TLT védőpajzsát és a szorítókonzolókat szorosan össze kell csavarozni a mellékelt M8 csavarokkal és anyákkal (meghúzási nyomaték: 25 Nm).



MEGJEGYZÉS:

Régebbi vontatókereteken két cső hegeszthető az eredeti TLT védőpajzsra az egy darabból hajlított védőpajzs helyett. Ebben az esetben a (mrev) fémlemez hátulról el kell távolítani a pótalkatrész készlet 4. ábra szerinti felszerelése előtt, hogy helyet biztosítson az új TLT védőpajzsoknak.

3. SZABÁLYOZÁSI KÖVETELMÉNYEK:

A típusjóváhagyással rendelkező vontatókeretek számos modelljénél a típustáblák a forgatható TLT védőpajzsra vannak szegecselve. Ezekben az esetekben a csere megköveteli, hogy a kezelő esküt helyettesítő nyilatkozatot mutasson be (a megfelelő formanyomtatvány a szerelési útmutatóban található), amely megerősíti, hogy a vonatkozó vontatókeret használatban van, és a TLT pótalkatrész készlet csak ehhez a vonókerethez lesz rögzítve. Továbbá meg kell erősíteni, hogy az eredeti típustábla ugyanazon a helyen lesz rögzítve az új TLT védőpajzsra. Erre a célra a mellékelt szegecseket kell használni. Kérjük, olvassa el a vontatókeret összeszerelési és használati utasítását is.

Az eredeti típustábla elvesztése esetén csere típustáblát kell felszerelni. Ebből a célból kérjük, forduljon a Walterscheid GmbH-hoz.

A kapcsolatfelvétel a dinkelstädti szervizpartnerünkön keresztül lehetséges.

Termék forrádrót: +49 (0) 36075 / 573-0

Kapcsolatfelvételi lap: <http://walterscheid-group.com/contact>

Az alábbi táblázatban látható a TLT védőpajzs pótalkatrész készletek rendelkezésre állása:

VONTATÓKERET TÍPUSA	NEMZETI TÍPUSJÓVÁHAGYÁS	EURÓPAI TÍPUSJÓVÁHAGYÁS
KU 303	M 9618	e1*2009*144/2013/8*0163
KU 303N	M 10066	e1*2009*144/2013/8*0545 e1*2015/208*2015/208ND*00271
KU 304	M 9760	e1*2009*144/2013/8*0286



FONTOS:

Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti Walterscheid pótalkatrészeket használjon. Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a csere csak szakműhelyben végezhető.

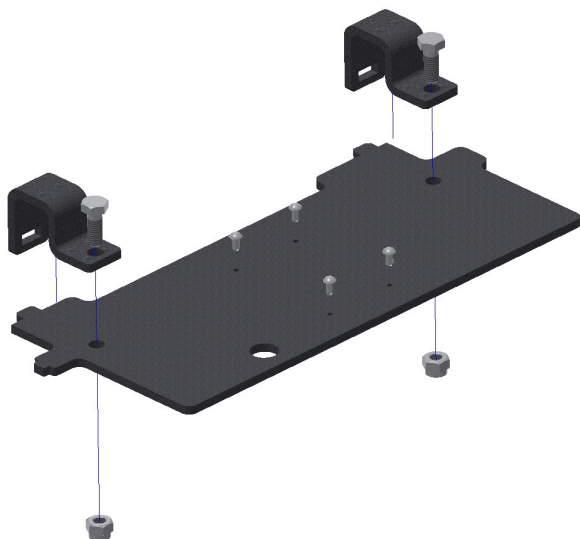


FIGYELEM:

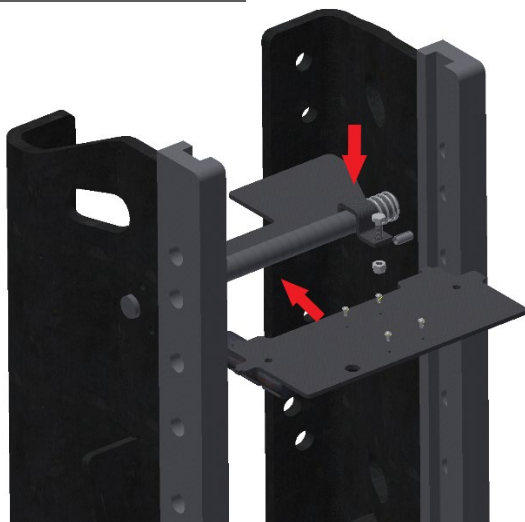
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása (kivéve 4. ábra) nem megengedett.

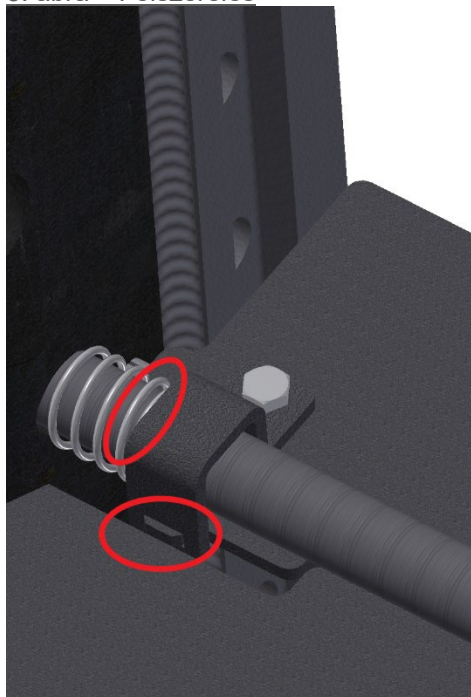
1. ábra - ZWS ET-Készlet



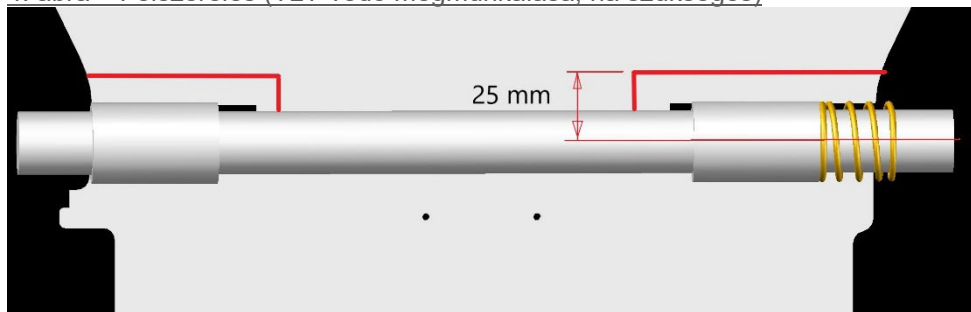
2. ábra – Felszerelés



3. ábra – Felszerelés



4. ábra – Felszerelés (TLT-védő megmunkálása, ha szükséges)



Ez az oldal üresen marad.

Esküt helyettesítő nyilatkozat

A fájljaihoz!

Szükség esetén a műszaki szerviz rendelkezésére kell bocsátani.

Ezennel kijelentem,

(név és cím)

hogy az alábbi vonókeretet működtetem

(típus és modell)

az alábbi engedélyezési számmal

(típusjóváhagyási szám(ok))

a járművön

(márka és név).

Kijelentem továbbá, hogy a fent említett vonókeretre kizárólag a hozzám szállított TLT - pótalkatrész védőpajzsot fogom felszerelni, és erre a TLT - pótalkatrész védőpajzsra a meglévő típustáblát az összeszerelési utasítások szerint rögzítem. (Megjegyzés: Az összeszerelési utasítások be nem tartása esetén a készülék üzemeltetésére vonatkozó jogosultság érvényét veszti!)

(Hely, dátum, aláírás)

Ez az oldal üresen marad.

Esküt helyettesítő nyilatkozat

Kérjük, küldje vissza az alábbi címre: **Walterscheid GmbH**
Hauptstraße 150
53797 Lohmar
Németország
Abteilung: Interner Vertrieb

Ezennel kijelentem,

(név és cím)

hogy az alábbi vonókeretet működtetem

(típus és modell)

az alábbi engedélyezési számmal

(típusjóváhagyási szám(ok))

a járművön

(márka és név).

Kijelentem továbbá, hogy a fent említett kapcsoló keretre kizárólag a hozzám szállított pótalkatrész védőpajzsot fogom felszerelni, és erre a pótalkatrész védőpajzsra a meglévő típustáblát az összeszerelési utasítások szerint rögzítem. (Megjegyzés: Az összeszerelési utasítások be nem tartása esetén a készülék üzemeltetésére vonatkozó jogosultság érvényét veszti!)

(Hely, dátum, aláírás)

Ez az oldal üresen marad.