

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

06.12.2021

SADA NÁHRADNÍCH DÍLŮ HLAVNÍHO ŠTÍTU (ZWS ET-KIT)

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

SADA NÁHRADNÍCH DÍLŮ HLAVNÍHO ŠTÍTU (ZWS ET-KIT)

PROVOZNÍ ROZSAH:

Sada náhradních dílů hlavního krytu vývodového hřídele umožňuje výměnu poškozeného původního hlavního krytu vývodového hřídele.

ROZSAH DODÁVKY:

(viz obr. 1)

Součástí sady náhradních dílů hlavního krytu vývodového hřídele je skutečná výměna hlavního krytu vývodového hřídele, dva upínací držáky, dva šrouby se šestihrannou hlavou M8x20 – ISO 4017 a dvě pojistné matice M8 – ISO 7040. Nýty pro typový štítek jsou rovněž zahrnuty, viz odstavec 3.



DŮLEŽITÉ:

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsanych v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.



Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:

(viz obrázky 2 a 3)



POZNÁMKA:

Při instalaci soupravy je nutné dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy o prevenci nehod u vozidel) a pokyny výrobce k jejich připevnění!



DŮLEŽITÉ:

Pokud vlastník vozidla nemá příslušné kvalifikované pracovníky a potřebné technické vybavení, smí instalaci provádět pouze odborná dílna.

Walterscheid nepřebírá odpovědnost za provedení výše uvedených prací.

- > Poškozený původní hlavní kryt vývodového hřídele musí být odstraněn v prvním kroku. Přitom je **třeba** zabránit poškození kulaté oceli a pružiny o průměru 25 mm.
- > Obě upínací konzoly jsou zavěšeny na kruhové oceli 25 mm a následně musí být výměna hlavního krytu vývodového hřídele zasunuta do vlečného rámu (obr. 2).
- > Musí být zajištěno, aby pravá upínací konzola pevně spočívala podél pojistné pružiny a aby nosy hlavního krytu vývodového hřídele dosáhly do zářezů upínací konzoly (obr. 3).
- > Jako poslední krok je hlavní kryt vývodového hřídele a upínací konzoly pevně přišroubovány společně s dodanými šrouby a maticemi M8 (utahovací moment: 25 Nm).



POZNÁMKA:

U starších tažných rámu mohou být místo jediného ohnutého hlavního štítu navařeny dvě trubky na původní hlavní stínění vývodového hřídele. V takovém případě musí být (tuhý) plech vzadu odstraněn před montáží sady náhradních dílů podle obrázku 4, aby byl zajištěn prostor pro nový hlavní kryt vývodového hřídele.

3. REGULAČNÍ POŽADAVKY:

U mnoha modelů typově schválených tažných rámu jsou typové desky nýtovány na otočný hlavní kryt vývodového hřídele. V těchto případech výměna vyžaduje, aby provozovatel předložil místopřísežné prohlášení (příslušný formulář přiložený k montážnímu návodu), které potvrzuje, že příslušný otočný rám je používán a že sada náhradních dílů vývodového hřídele bude připojena pouze k tomuto tažnému rámu. Dále musí být potvrzeno, že původní typový štítek bude připojen k novému hlavnímu krytu vývodového hřídele na stejném místě. K tomuto účelu se použijí uzavřené nýty. Přečtěte si také návod k montáži a obsluze vlečného rámu.

V případě ztráty původního typového štítku musí být namontován náhradní typový štítek. Za tímto účelem kontaktuje společnost Walterscheid GmbH.

Kontakt lze navázat prostřednictvím našeho servisního partnera v Dingelstädtu.

Produktová horká linka: +49 (0) 36075 / 573-0

Kontaktní formulář: <http://walterscheid-group.com/contact/>

Následující tabulka ukazuje dostupnost sad náhradních dílů hlavního stínění vývodového hřídele:

TYP VLEČNÉHO RÁMU	VNITROSTÁTNÍ SCHVÁLENÍ TYPU	EVROPSKÉ SCHVÁLENÍ TYPU
KU 303	M 9618	e1*2009*144/2013/8*0163
KU 303N	M 10066	e1*2009*144/2013/8*0545 e1*2015/208*2015/208ND*00271
KU 304	M 9760	e1*2009*144/2013/8*0286



DŮLEŽITÉ:

Při výměně dílů používejte pouze originální náhradní díly Walterscheid. Pokud vlastník vozidla nemá vhodné kvalifikované pracovníky a potřebné technické vybavení, může výměnu provést pouze odborná dílna.

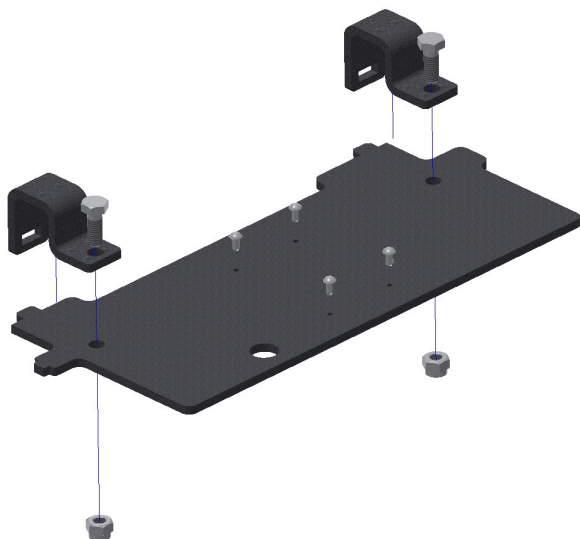


VAROVÁNÍ:

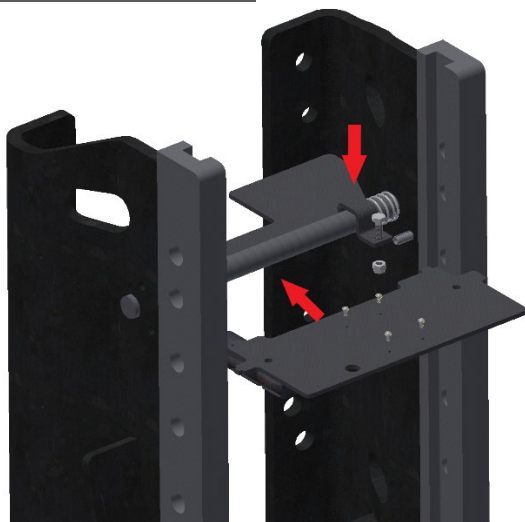
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- > Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Nepovolená přestavba nebo změna spojovacího zařízení (Výjimka obrázek 4) není povolena.

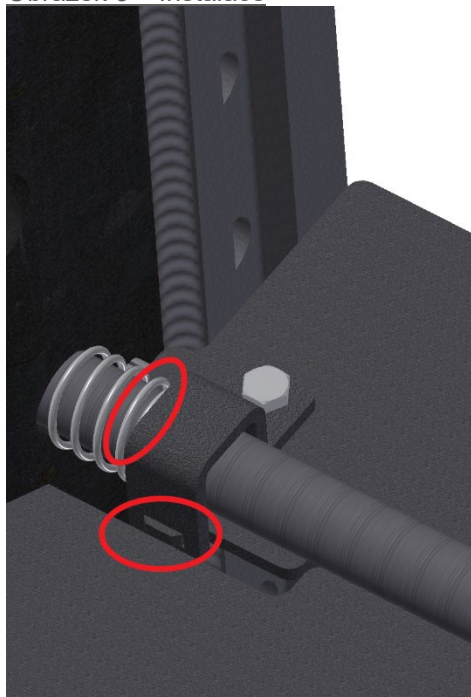
Obrázek 1 – Sada ZWS ET



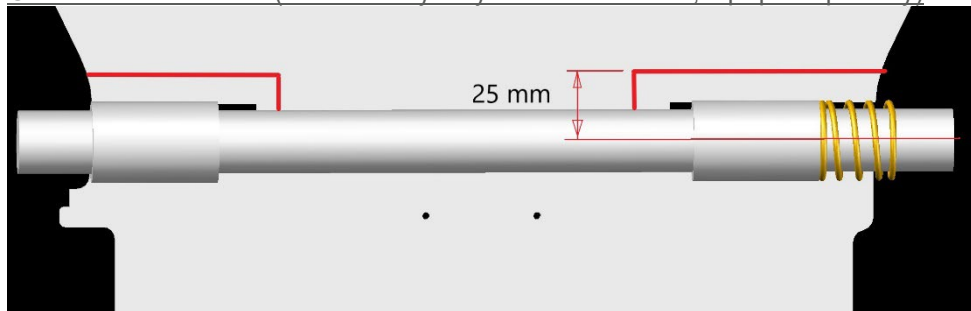
Obrázek 2 – Instalace



Obrázek 3 – Instalace



Obrázek 4 – Instalace (obrábění krytu vývodového hřídele, v případě potřeby)



Tato stránka zůstává prázdná.

Potvrzení namísto přísahy

Pro vaše složky!

V případě potřeby se poskytně technické zkušebně.

Tímto potvrzuji,

(název a adresa)

že ovládám otočný rám

(typ a model)

s číslem povolení

(číslo(čísla) schválení typu

na vozidle

(značka a název).

Potvrzuji také, že na výše uvedený otočný rám namontuji výhradně hlavní kryt vývodového hřídele - náhradního dílu, který mi byl dodán, a stávající typový štítek připevním na tento hlavní štít vývodového hřídele - náhradního dílu podle montážních pokynů. (Poznámka: V případě nedodržení montážních pokynů platnost oprávnění k provozu zařízení vyprší!)

(Místo, datum, podpis)

Tato stránka zůstane prázdná.

Potvrzení namísto přísahy

Prosím, pošlete zpět na:

Walterscheid GmbH
Hauptstraße 150
53797 Lohmar
Německo
Abteilung: Vertrieb Interner

Tímto potvrzuji,

(název a adresa)

že ovládám otočný rám

(typ a model)

s číslem povolení

(číslo(čísla) schválení typu

na vozidle

(značka a název).

Potvrzuji také, že na výše uvedený závěsný rám namontuji výhradně náhradní hlavní štít, který mi byl dodán, a že na tento náhradní hlavní štít připevním stávající typový štítek podle montážních pokynů. (Poznámka: V případě nedodržení montážních pokynů platnost oprávnění k provozu zařízení vyprší!)

(Místo, datum, podpis)

Tato stránka zůstane prázdná.