

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

28.03.2022

PRIEČNY NOSNÍK SO SPOJOVACOU GULŔOU (GULŔOVÝ PRIEČNY NOSNÍK) RADU KT 8700

DŔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

GUĽOVÝ PRIEČNY NOSNÍK RADU KT 8700

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:

Rozmery spojovacej gule guľového priečného nosníka a oblasť použitia sú v súlade s normami ISO 24347, VO (EÚ) 2015/208 a predpisom EHK OSN R147, trieda a80.

Vo svojom normálnom stave je zariadenie v spojenej a uzamknutej polohe.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Guľové priečne nosníky sa považujú za oje podľa § 22a StVZO. Maximálne vertikálne zaťaženie je 3000 daN. Konštrukcia je v súčasnosti vhodná len pre hák Walterscheid Kat. 3 alebo kat. 4N.



VAROVANIE:

Spájanie prepravných prívesov (pevné oje/stredná náprava a viacnápravové prívesy) akéhokoľvek druhu je výslovne zakázané. Používanie v rámci cieľa StVZO nie je povolené.



POZNÁMKA:

Ak platné národné schvaľovacie predpisy príslušnej krajiny používania vyžadujú dodatočné úradné schválenia na používanie guľového priečného nosníka, musí sa o takéto schválenia požiadať.

TYPY:

(pozri obrázky 1 a 2)

Guľový priečný nosník môže byť ovládaný iba v spodných spojovacích hákoch 3-bodových závesov. Zahrnuté napr. v súčasnosti kategórie 3 a 4N. Na tento účel sú k dispozícii príslušné závesné čapy a zariadenia zabráňujúce otáčaniu. Z výroby je možné dodať dva rôzne typy:

Typ	Kategória ISO 730	Závesný čap spodného článku podľa ISO 730 rozm. B	Vzdialenosť goliera a závesného čapu rozm. A	šírka C	hĺbka D	výška E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

Tabuľka 1

DRIEK PRÍVESU:

Len na spojenie so spojovacími hlavcami 80 (driek prívesu guľového typu) podľa ISO 24347 alebo predpisu EHK OSN R147, trieda b80.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.



Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:

(Pozri obrázok 1)

UPEVNENIE A NASTAVENIE PRIEČNEHO NOSNÍKA:



POZNÁMKA:

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané!



POZNÁMKA:

Musí sa dodržiavať prospekt pre prílohy zo 16. decembra 1976 (VkB I 1977 S 21) so zmenami a doplneniami z 23. júla 1979 (VkB I 521) a 20. augusta 1990 (VkB I 562) (§30 StVZO).

UPEVNENIE:

- > V prípade potreby odmontujte existujúce upevnenie.
- > Posuňte zodpovedajúce guľôčkové objímky (2) na závesné čapy (3) a zaistíte ich spojovacími čapmi (4) alebo profilom guľového dorazu.
- > Zahákňte guľový priečny nosník (1) do spodných spojovacích hákov (5) zhora tak, aby sa gule zasunuli do profilu úchytného háku.
- > Musí sa zabezpečiť správne zaistenie úchytných hákov.
- > Vôľu torznej ochrany na priečnom nosníku k háku spodného článku možno nastaviť pomocou závrtných skrutiek M20 (6) a poistnej matice (7).
- > Použitie voliteľne dostupného nosného držiaka zjednodušuje montáž. Opýtajte sa svojho predajcu.
- > Pri otáčaní oja sa uistite, že zasiahne priečny nosník a nie iné časti traktora.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Počas používania sa musia dodržiavať tieto body:

- > Zaťaženie prednej nápravy ťažného vozidla by nemalo klesnúť pod 20% pohotovostnej hmotnosti vozidla (zaťaženie riadiacej nápravy).
- > Maximálne zaťaženie zadnej nápravy sa nesmie prekročiť.
- > Na strane zariadenia sa musia vylúčiť negatívne vertikálne zaťaženia.
- > Prevádzka s vývodovým hriadeľom musí byť schválená príslušným výrobcom zariadenia.

NASTAVENIE:



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Je nevyhnutné dodržiavať montážne a prevádzkové pokyny pre trojbodové spojenie. Je treba vždy zabezpečiť zaistenie hákov spodného spoja.

- > Trojbodové spojenie musí byť upevnené v strede pomocou bočnej stabilizácie.
- > Pri všetkých prevádzkových podmienkach je treba zabezpečiť vodorovnú polohu guľového priečneho nosníka (max. $\pm 3^\circ$ uhol).
- > Uhly natočenia oja $\pm 20^\circ$ si vyžadujú horizontálnu polohu priečneho nosníka.
- > Horizontálne uhly natočenia oja $\pm 70^\circ$ sú možné.



VAROVANIE:

Pri spájaní a odspájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia. Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojovacia guľa sa môže prevádzkovať len v uzamknutom stave.

3. OPIS, PREVÁDZKA A ÚDRŽBA SPOJOVACEJ GULE:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



VAROVANIE:

BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať guľový priečny nosník so spojovacou guľou v bezchybnom stave a zakázať jeho použitie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Neoprávnená prestavba alebo úprava guľového priečneho nosníka nie je povolená.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNU ČINNOSŤ SPOJOVACEJ GULE NA POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

