

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

TRAVERSĂ CU CUPLAJ CU BILĂ (TRAVERSĂ CU BILĂ) SERIE KT 8700

NOTE IMPORTANTE:

consultați documentul separat BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

SERIE DE TRAVERSĂ CU BILE KT 8700

1. DATE TEHNICE ȘI DENUMIRI:

DESCRIERE:

Dimensiunile de cuplare cu bilă ale traversei cu bilă și câmpul de aplicare în conformitate cu ISO 24347, VO (UE) 2015/208 și Regulamentul UN ECE R147, clasa a80.

În starea sa normală, dispozitivul este în poziție închisă și blocată.

INTERVAL DE FUNCȚIONARE:

Traversele cu bile sunt tratate ca bare de tracțiune în conformitate cu § 22a StVZO. Sarcina verticală maximă este de 3000 daN. Designul este, de exemplu, în prezent numai pentru Walterscheid cârlig Cat. 3 sau Cat. 4N adecvat.



AVERTISMENT:

Cuplarea remorcilor de transport (bară de tracțiune rigidă/axă centrală și remorci cu mai multe axe) de orice fel este interzisă în mod expres. Utilizarea în domeniul de aplicare al StVZO nu este permisă.



NOTĂ:

În cazul în care reglementările naționale de omologare valabile din țara de utilizare respectivă necesită aprobări oficiale suplimentare pentru utilizarea traverselor cu bile, aceste aprobări trebuie să fie solicitate.

TIPURI:

(A se vedea figura 1 și 2)

Traversa cu bilă poate fi acționată numai în cârligele de legătură inferioare ale legăturilor în 3 puncte. Acoperit, de exemplu, în prezent, categoriile 3 și 4N. În acest scop sunt disponibile știfturile de cuplare și dispozitivele anti-rotăție corespunzătoare. Două tipuri diferite pot fi furnizate din fabrică:

Tipuri	Categoria ISO 730	Știft cuplaj inferior conform ISO 730 dim. B	Dim. știft cârlig guler distanță A	lățime C	adâncime D	înălțime E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4N	50,8	952	1132	270	234

Tabelul 1

TIJĂ DE REMORCĂ:

Numai pentru conectarea cu capete de cuplare 80 (tijă de remorcă tip bilă) în conformitate cu ISO 24347 sau UN ECE R147, clasa b80.



IMPORTANT:

Pentru a evita rănirea, trebuie purtate mănuși de protecție, ochelari de protecție și pantofi de siguranță în timpul tuturor acțiunilor de demontare/montare descrise în acest capitol.



Mediul înconjurător:

Lubrifianții pot pătrunde în mediul înconjurător. Poluarea mediului: Colectați, depozitați și eliminați corect lubrifianții, în recipiente adecvate.

2. INSTALARE:

(A se vedea figura 1)

ATAȘAREA ȘI REGLAREA TRAVERSEI:



NOTĂ:

La instalarea cuplului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!



NOTĂ:

Trebuie să se respecte prospectul pentru anexe din 16 decembrie 1976 (VkBI 1977 S 21), cu modificările din 23 iulie 1979 (VkBI S 521) și 20 august 1990 (VkBI S 562) (§30 StVZO).

ATAȘAMENT:

- > Dacă este necesar, demontați atașamentul existent.
- > Glisați manșoanele cu bilă potrivite (2) pe știfturile de acroșare (3) și fixați-le cu știfturile de fixare (4) sau cu profilul de oprire a bilei.
- > Prindeți grinda transversală cu bilă (1) în cârligele de legătură inferioare (5) de sus, astfel încât bilele să se angajeze în profilul cârligului de prindere.
- > Trebuie să vă asigurați că cârligele de prindere sunt blocate corespunzător.
- > Jocul protecției de torsiune pe grinda transversală la cârligul de legătură inferior poate fi reglat folosind șuruburile cu cap hexagonal M20 (6) și piulița de blocare (7).
- > Utilizarea suportului de susținere disponibil opțional simplifică asamblarea. Contactați dealerul dvs.
- > Când rotiți bara de tracțiune, asigurați-vă că aceasta atinge traversa și nu alte părți ale tractorului.



IMPORTANT:

Următoarele puncte trebuie respectate în timpul utilizării:

- > Sarcina pe puntea față a vehiculului tractor nu trebuie să scadă sub 20% din masa fără încărcătură a vehiculului (sarcina pe puntea de direcție).
- > Sarcina maximă pe puntea spate nu trebuie depășită.
- > Sarcinile verticale negative trebuie excluse pe partea dispozitivului.
- > Funcționarea cu un arbore de priză de putere trebuie să fie aprobată de către producătorul dispozitivului respectiv.

REGLARE:



IMPORTANT:

Trebuie respectate instrucțiunile de asamblare și operare pentru racordul în trei puncte. Cârligele de cuplare inferioare trebuie să fie întotdeauna asigurate.

- > Conexiunea în trei puncte trebuie fixată în mijloc folosind stabilizarea laterală.
- > În toate condițiile de funcționare trebuie să se asigure o poziție plană a fasciculului sferic (unghi maxim de $\pm 3^\circ$).
- > Unghiurile de pivotare ale barei de tracțiune de $\pm 20^\circ$ necesită o poziție orizontală a traversei.
- > Sunt posibile unghiuri de pivotare orizontale ale barei de tracțiune de $\pm 70^\circ$.

**AVERTISMENT:**

La cuplare și decuplare trebuie respectate reglementările de siguranță relevante.
Nicio persoană nu are voie să stea între vehicule. Cuplajul cu bilă poate fi utilizat numai în stare blocată.

3. DESCRIEREA, FUNCȚIONAREA ȘI ÎNTREȚINEREA CUPLAJULUI CU BILĂ:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400028,
www.walterscheid.com/downloads/

**AVERTISMENT:****NOTE DE SIGURANȚĂ:**

- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna traversa cu bilă cu cuplaj cu bilă în stare perfectă și să interzică utilizarea acesteia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a traversei cu bilă nu este permisă.

4. CALCULUL VALORILOR CARACTERISTICE PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A BILEI DE CUPLARE PE VEHICULE AGRICOLE ȘI FORESTIERE

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads/

BA_TASC_400021_KT8700 EN_RO.docx