

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

28.03.2022

POPRZECZNICA Z ZACZEPEM KULOWYM (POPRZECZNICA Z KULĄ) SERII KT 8700

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

POPRZECZNICA Z KULĄ SERIA KT 8700

1. DANE TECHNICZNE I OZNACZENIA:

OPIS:

Wymiary zaczepu kulowego na poprzecznicy z kulą i obszar zastosowania są zgodne z normą ISO 24347, VO (UE) 2015/208 i UN ECE R147, klasa a80.

W normalnych warunkach urządzenie jest sprzęgnięte i zablokowane.

PRZEZNACZENIE:

Poprzecznice z kulą mogą być używane jako dyszle, zgodnie § 22a StVZO. Maksymalne obciążenie pionowe wynosi 3000 daN. Aktualny projekt jest odpowiedni i umożliwia połączenie wyłącznie haka Walterscheid Kat. 3 lub Kat. 4N.



OSTRZEŻENIE:

Sprzęganie jakiegokolwiek rodzaju przyczep transportowych (sztywny dyszel/oś centralna i przyczepy wieloosiowe) jest surowo zabronione. Używanie w zakresie objętym StVZO nie jest dozwolone.



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie poprzecznicy z zaczepem kulowym, należy je uzyskać.

TYPY:

(Zobacz rysunek 1 i 2)

Poprzecznica z kulą może być połączona wyłącznie z hakami do zaczepów dolnych 3-punktowych. Aktualnie w zakres zastosowania wchodzi kategorie 3 i 4N. Aby umożliwić połączenie, dostępne są odpowiednie sworznie i urządzenia zapobiegające obróceniu. Dwa inne typy mogą być dostarczone na życzenie:

Typy	Kategoria ISO 730	Sworzeń zaczepu na zaczepie dolnym zgodnie z ISO 730 wym. B	Odległość kołnierz - sworzeń zaczepu wym. A	szerok ość C	głębokość D	wysokość E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

Tabela 1

TRZPIEŃ PRZYZCZEPY:

Wyłącznie do połączenia z głowicami sprzęgającymi 80 (trzcienie zaczepu kulowego) zgodnie z ISO 24347 lub UN ECE R147, klasa b80.



WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(zob. rysunek 1)

MOCOWANIE I REGULACJA POPRZECZNICY:



UWAGA:

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!



UWAGA:

Przestrzegać wskazań podanych w załącznikach z dnia 16 grudnia 1976 r. (VkB I 1977 S 21) z późniejszymi zmianami z dnia 23 lipca 1979 r. (VkB I S 521) i 20 sierpnia 1990 r. (VkB I S 562) (§30 StVZO).

MONTAŻ:

- > W razie potrzeby zdemontować połączony sprzęg.
- > Wsunąć odpowiednie tuleje kulowe (2) na sworznie zaczepu (3) i zabezpieczyć zawleczkami (4) lub profilem ograniczającym do kuli.
- > Zamocować poprzecznicę z kulą (1) na hakach dolnego zaczepu (5) tak, aby kule zablokowały się na profilu haka zaczepowego.
- > Należy się upewnić, że haki zaczepowe są zablokowane prawidłowo.
- > Luz zabezpieczenia przed skrzętem na poprzecznicy do haka dolnego zaczepu może być regulowany za pomocą śrub dwustronnych M20 (6) i nakrętki zabezpieczającej (7).
- > Zastosowanie wspornika pomocniczego, dostępnego na życzenie, ułatwia montaż. Skontaktować się ze swoim sprzedawcą.
- > Podczas obracania dyszla upewnić się, że uderza on o poprzecznicę, a nie o inne części ciągnika.



WAŻNE:

Podczas używania należy przestrzegać następujących wskazań:

- > Obciążenie osi przedniej pojazdu ciągnącego nie powinno być mniejsze niż 20% masy nieobciążonego pojazdu (obciążenie osi kierowanej).
- > Nie przekraczać maksymalnego obciążenia osi tylnej.
- > Usunąć ujemne obciążenia pionowe po stronie urządzenia.
- > Używanie z wałem WOM musi być zatwierdzone przez odpowiedniego producenta urządzenia.

REGULACJA:



WAŻNE:

Przestrzegać instrukcji obsługi i instalacji zaczepu trzypunktowego. Należy zawsze się upewnić, że haki dolnego zaczepu zostały zablokowane.

- > Trójpunktowy zaczep musi być zamocowany w części środkowej, przy pomocy stabilizacji bocznej.
- > Zapewnić stałe wypoziomowanie poprzecznicy z kulą (kąt nachylenia maks. $\pm 3^\circ$), we wszystkich warunkach roboczych.
- > Kąty skrzętu dyszla wynoszące $\pm 20^\circ$ wymagają utrzymania poprzecznicy w pozycji poziomej.
- > Na dyszlu dozwolone są kąty skrzętu w poziomie wynoszące $\pm 70^\circ$.

**OSTRZEŻENIE:**

Podczas sprzęgania i rozprzegania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiedzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Zaczep kulowy może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA SPRZĘGU KULOWEGO:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

**OSTRZEŻENIE:****UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania poprzecznic z zaczepem kulowym będącej w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest ona używana przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania poprzecznic z kulą.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA ZACZEPU KULOWEGO W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

This diagram shows the exploded view of the 3D printer assembly. The components are numbered as follows:

- 1: Base plate
- 2: Motor assembly
- 3: Gear assembly
- 4: Drive pulley
- 5: Extruder assembly
- 6: Hotend assembly
- 7: Nozzle

BA_TASC_400021_KT8700 EN_PL.docx