

INSTALLASJONS- OG BRUKSANVISNING

28.03.2022

TVERRBJELKE MED KULEKOBLING (KULE TVERRBJELKE) SERIE KT 8700

VIKTIGE MERKNADER:

se eget dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KULE TVERRBJELKE SERIE KT 8700

1. TEKNISK DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

Kulekoblingsdimensjonene for tverrbjelken og bruksområdet i samsvar med ISO 24347, VO (EU) 2015/208 og forskrift UN ECE R147, klasse a80.

I sin normale tilstand er koblingen i koblet og låst stilling.

DRIFTSOMRÅDE:

Kulettverrbjelker behandles som trekkstenger i henhold til § 22a StVZO. Maksimal vertikal belastning er 3000 daN. Designet er f.eks Foreløpig bare for Walterscheid krok Cat. 3 eller kat. 4N egnet.



ADVARSEL:

Kobling av transporttilhengere (stiv trekkstang/sentralaksel og tilhengere med flere aksler) av noe slag er uttrykkelig forbudt. Bruk innenfor rammen av StVZO er ikke tillatt.



MERK:

Dersom de gjeldende nasjonale godkjenningsforskriftene i det respektive brukslandet krever ytterligere offisielle godkjenninger for bruk av tverrbjelken, må slike godkjenninger søkes.

TYPER:

(Se figur 1 og 2)

Kulettverrbjelken kan bare betjenes i de nedre leddkrokene til 3-punkts ledd. Dekket for eksempel for tiden kategoriene 3 og 4N. Tilsvarende festepinner og antirotasjonsanordninger er tilgjengelige for dette formål. To forskjellige typer kan leveres fra fabrikken:

Typer	Kategori ISO 730	Nedre koblingsbolt iht. ISO 730 dim. B	Avstand krage feste pin dim. A	bredde C	dybde D	høyde E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4N	50,8	952	1132	270	234

Tabell 1

TILHENGERSKIFT:

Kun for tilkobling med koblingshoder 80 (kuletype tilhengerhake) i henhold til ISO-24347 eller UN ECE R147, klasse b80.



VIKTIG:

For å unngå skader må vernehansker, vernebriller og vernesko brukes under demontering/montering forklart i dette kapitlet.

Miljø:

Smøreoljer kan slippes ut i omgivelsene. Miljøforurensning: Smøreoljer må samles inn, lagres og korrekt kasseres i egnede beholdere.

2. INSTALLASJON:

(Se figur 1)

FESTING OG JUSTERING AV TVERRBJELKEN:



MERK:

De relevante forskriftene (f.eks. ulykkesforebyggende forskrifter for kjøretøy) og kjøretøyproduzentenes retningslinjer for festing må overholdes når koblingen installeres!



MERK:

Hefte for vedlegg datert 16. desember 1976 (VkB1 1977 S 21) med endringer datert 23. juli 1979 (VkB1 S 521) og 20. august 1990 (VkB1 S 562) må overholdes (§30 StVZO).

VEDLEGG:

- > Om nødvendig, demonter et eksisterende vedlegg.
- > Skyv de matchende kulehysene (2) på hakepinnene (3) og fest med akselstiftene (4) eller kulestoppprofil.
- > Koble kule-tverrbjelken (1) inn i de nedre leddkroker (5) ovenfra slik at kulene griper inn i låsekrokprofilen.
- > Det må sikres at fangkrokene er ordentlig låst.
- > Spillet av torsjonsbeskyttelsen på tverrbjelken til den nedre leddkroken kan justeres ved hjelp av M20 tappboltene (6) og låsemutteren (7).
- > Bruken av den valgfritt tilgjengelige støttebraketten forenkler monteringen. Spør forhandleren din.
- > Når du svinger trekkstangen, må du sørge for at den treffer tverrbjelken og ikke andre deler av traktoren.



VIKTIG:

Følgende punkter skal overholdes under bruk:

- > Trekkvognens forakselbelastning bør ikke falle under 20% av kjøretøyets egenvekt (styreakselbelastning).
- > Maksimal bakakseltrykk må ikke overskrides.
- > Negative vertikale belastninger må utelukkes på enhetens side.
- > Drift med en kraftuttaksaksel må godkjennes av den respektive produsenten av enheten.

JUSTERING:



VIKTIG:

Monterings- og bruksanvisningen for trepunktsforbindelsen må overholdes. Den nedre leddkroklåsen må alltid sikres.

- > Trepunktsforbindelsen må festes i midten ved hjelp av sidestabiliseringen.
- > Kulebjelkens nivåposisjon (maks. $\pm 3^\circ$ vinkel) skal sikres under alle driftsforhold.
- > Dreievinkler på trekkstangen på $\pm 20^\circ$ krever en horisontal posisjon av tverrbjelken.
- > Horisontale svingvinkler på trekkstangen på $\pm 70^\circ$ er mulig.



ADVARSEL:

De relevante sikkerhetsforskriftene må overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellom kjøretøyene. Kulekoblingen kan bare betjenes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV KULEKOBLINGEN:

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



ADVARSEL:

SIKKERHETSMERKNADER:

- > Brukeren er forpliktet til alltid å betjene kuleverrbjelken med kulekobling i perfekt stand og forby bruk av uautoriserte personer.
- > Belastningene gjengitt på typeskiltet kan ikke overskrides.
- > Uautorisert omforming eller modifisering av tverrbjelken er ikke tillatt.

4. BEREGNING AV KARAKTERISTISKE VERDIER FOR KORREKT BRUK AV KULEKOBLINGEN PÅ LANDBRUKS- OG SKOGBRUKSKJØRETØYER

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

This diagram shows the exploded view of the 3D printer assembly. The components are numbered as follows:

- 1: Yellow extruder assembly
- 2: Black mounting bracket
- 3: Black mounting plate
- 4: Silver-colored motor
- 5: Black mounting plate
- 6: Black mounting plate
- 7: Black mounting plate
- 8: Black mounting plate

BA_TASC_400021_KT8700 EN_NO.docx