



28.03.2022

UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

ŠĶĒRSSIJA AR LODVEIDA SAKABI (LODVEIDA ŠĶĒRSSIJA) SĒRIJA KT 8700

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

LODVEIDA ŠĶĒRSSIJU SĒRIJA KT 8700

1. TEHNISKIE DATI UN APZĪMĒJUMI:

APRAKSTS:

Lodveida sakabes ierīces šķērssiijas un lietošanas lauka izmēri, kas atbilst ISO 24347, VO (ES) 2015/208 un ANO EEK Noteikumu R147 a80 klasei.

Parastā stāvoklī ierīce ir savienota un bloķēta.

DARBĪBAS DIAPAZONS:

Lodveida šķērssiijas apstrādā kā jūgstieņus saskaņā ar § 22a StVZO. Maksimālā vertikālā slodze ir 3000 daN. Dizains ir, piemēram, pašlaik piemērots tikai Walterscheid āķim, kat. 3 vai kat. 4N.



BRĪDINĀJUMS:

Jebkāda veida transporta piekabju (nekustīgas jūgstieņa/centrālās ass un daudzasu piekabes) sakabināšana ir skaidri aizliegta. Nav atļauts izmantot StVZO ietvaros.



PIEZĪME:

Ja attiecīgās izmantošanas valsts spēkā esošajos valsts apstiprinājuma noteikumos ir prasīts papildu oficiāls apstiprinājums lodveida šķērssiijas izmantošanai, ir jāpieprasa šāds apstiprinājums.

TIPI:

(Skatīt 1. un 2. attēlu)

Lodveida šķērssiiju var darbināt tikai 3 punktu sakabju apakšējo posmu āķos. Iekļauts, piemēram, pašlaik 3. un 4N kategorijā. Šim nolūkam ir pieejamas atbilstošās sakabes tapas un pretrotācijas ierīces.

No rūpnīcas var piegādāt divus dažādus tipus:

Tipi	ISO 730 kategorija	Apakšējā posma sakabes tapa saskaņā ar ISO 730 izm. B	Attāluma manšetes sakabes tapa izm. A	platums C	dziļums D	augstums E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

1. tabula

PIEKABES KĀTS:

Tikai savienošanai ar sakabes galvām 80 (lodveida piekabes kāts) saskaņā ar ISO 24347 vai ANO EEK R147, klase b80.



SVARĪGI:

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.



Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

2. UZSTĀDĪŠANA:

(skatīt 1. attēlu)

ŠĶĒRSIJAS PIESTIPRINĀŠANA UN REGULĒŠANA:



PIEZĪME:

Uzstādot sakabi, jāievēro attiecīgie noteikumi (piem., Negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju piestiprināšanas norādījumi!



PIEZĪME:

Jāievēro 1976.gada 16.decembra (VkB I 1977 S 21) brošūra ar grozījumiem, kas datēti ar 1979.gada 23.jūliju (VkB I S 521) un 1990.gada 20.augustu (VkB I S 562) (StVZO 30.§).

AGREGĀTS:

- > Ja nepieciešams, noņemiet esošu agregātu.
- > Uzbūdiat atbilstošās lodveida uzmavas (2) uz sakabes tapām (3) un nostipriniet ar linča tapām (4) vai lodveida atdures profilu.
- > Aizākējiet lodveida šķērssiju (1) apakšējā savienojuma āķos (5) no augšas, lai lodgalvas saslēgtos ar fiksācijas āķa profilu.
- > Jānodrošina, lai āķi būtu pareizi nofiksēti.
- > Šķērssijas vērpes aizsardzības brīv kustību pret apakšējā savienojuma āķi var regulēt, izmantojot M20 tapskrūves (6) un bloķējošo uzgriezni (7).
- > Pēc izvēles pieejamā atbalsta kronšteina izmantošana vienkāršo montāžu. Jautājiet savam izplatītājam.
- > Pagriežot jūgstieni, pārliecinieties, ka tas saskaras ar šķērssiju, nevis ar citām traktora daļām.



SVARĪGI:

Lietošanas laikā jāievēro šādi punkti:

- > Velkošā transportlīdzekļa priekšējās ass slodze nedrīkst būt mazāka par 20% no transportlīdzekļa pašmasas (stūrējamās ass slodze).
- > Nedrīkst pārsniegt maksimālo aizmugurējās ass slodzi.
- > Ierīces pusē ir jāizslēdz negatīvas vertikālās slodzes.
- > Darbība ar jūgvārpstu jāapstiprina attiecīgajam ierīces ražotājam.

REGULĒŠANA:



SVARĪGI:

Jāievēro trīspunktu sakabes montāžas un ekspluatācijas instrukcijas. Vienmēr jānodrošina apakšējā savienojuma āķu bloķēšana.

- > Trīspunktu sakabe jānostiprina vidū, izmantojot sānu stabilizāciju.
- > Visos ekspluatācijas apstākļos jānodrošina lodveida stara līdzena pozīcija (maks. $\pm 3^\circ$ leņķis).
- > Jūgstieņa šarnīrsavienojuma leņķiem $\pm 20^\circ$ ir nepieciešama šķērssijas horizontālā pozīcija.
- > Ir iespējami $\pm 70^\circ$ jūgstieņa horizontālie pagriezienu leņķi.



BRĪDINĀJUMS:

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi.

Neviens nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Lodveida sakabi var darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

3. LODVEIDA SAKABES IERĪCES APRAKSTS, DARBĪBA UN APKOPE:

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



**BRĪDINĀJUMS:
DROŠĪBAS PIEZĪMES:**

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt lodveida šķērssiņu ar lodveida savienojumu nevainojamā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Lodveida šķērssiņas neatļauta modifikācija vai pārveidošana nav atļauta.

4. RAKSTURLIELUMU APRĒĶINĀŠANA PAREIZAI LAUKSAIMNIECĪBAS UN MEŽSAIMNIECĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻU LODVEIDA SAKABES DARBĪBAI

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

