FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2022. 03. 28.

KERESZTTARTÓ VONÓPAD VONÓGÖMB-CSATLAKOZÓVAL (GÖMBÖS KERESZTTARTÓ VONÓPAD) KT 8700 SOROZAT

FONTOS MEGJEGYZÉS:
lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

Walterscheid GmbH | Hauptstraße 150 | D-53797 Lohmar
Tel.: +49 2246 12-0 | Fax: +49 2246 12-3501
www.walterscheid.com

GÖMBÖS KERESZTTARTÓ VONÓPAD KT 8700 SOROZAT

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:
A gömbös kereszttartó vonópad vonógömb-csatlakozó méretei és alkalmazási területe megfelel az ISO 24347 szabványnak, az (EU) 2015/208. sz. rendeletének és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás a80 osztályának.
Normál állapotban az eszköz csatlakoztatva van, zárt helyzetben.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:
A gömbös kereszttartók az StVZO 22a bekezdése értelmében vonórúdként kezelendők. A maximális függőleges terhelés 3000 daN. A kialakítás pl. jelenleg csak Walterscheid vonóhorog 3. vagy 4N kategóriára alkalmas.

FIGYELEM:
Bármilyen típusú szállító pótkocsi (merev vonórúd/középtengelyes és többtengelyes pótkocsik) csatlakoztatása szigorúan tilos. Az StVZO alkalmazási területén történő használat nem megengedett.

MEGJEGYZÉS:
Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek a gömbös kereszttartó használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.

TÍPUSOK:
(Lásd az 1. és 2. ábrát)
A gömbös kereszttartó csak a 3 pontos csatlakozások alsó csatlakozó horgában működtethető. Jelenleg például ez csak a 3 és 4N kategóriákat fedi le. A megfelelő kapcsoló csapok és csavarodásgátló eszközök erre a célra rendelkezésre állnak. Két különböző típus szállítható a gyárból:

Típusok	ISO 730 kategória	ISO 730 szerinti alsó csatlakozó kapcsoló csap méret B	Távolsági galléros kapcsoló csap A méret A	C szélesség	D mélység	E magasság
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

1. táblázat

PÓTKOCSI SZÁR:
Csak az ISO 24347 szabvány vagy az ENSZ EGB (UN ECE) R147 sz. előírásának b80 osztálya szerinti 80-as kapcsolófejekhez (gömbös pótkocsi szár) való csatlakoztatáshoz.

FONTOS:
A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:
A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:

(Lásd az 1. ábrát)

A KERESZTTARTÓ RÖGZÍTÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA:

MEGJEGYZÉS:
A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

MEGJEGYZÉS:
Figyelembe kell venni az 1976. december 16-i (VkBl 1977 S 21), az 1979. július 23-i (VkBl S 521) és az 1990. augusztus 20-i (VkBl S 562) módosításokkal ellátott tájékoztatót (StVZO 30. §).

RÖGZÍTÉS:

- Szükség esetén szerelje le a már létező rögzített eszközt.
- Csúsztassa a megfelelő gömbhüvelyeket (2) a kapcsoló csapokra (3), és rögzíse tengelyszögekkel (4) vagy gömb ütköző profillal.
- Akassza be a gömbös kereszttartót (1) az alsó csatlakozó-horgokba (5) felülről úgy, hogy a gömbök beakadjanak a rögzítőhorog profilba.
- Biztosítania kell, hogy a rögzítőhorgok megfelelően zárva legyenek.
- A kereszttartón az alsó csatlakozó-horogig tartó torziós védelem holtjátéka az M20-as szegcsavarokkal (6) és a záróanyával (7) állítható.
- Az opcionálisan rendelkezésre álló tartókonzol használata leegyszerűsíti az összeszerelést. Kérdezze meg kereskedőjét.
- A vonórúd elfordításakor ügyeljen arra, hogy az a kereszttartónak, és ne a pótkocsi más alkatrészeinek ütközzön.

FONTOS:
A következő pontokat be kell tartani a használat során:

- A vontató jármű első tengelyterhelése nem csökkenhet a jármű saját tömegének (kormányzott tengely terhelés) 20%-a alá.
- A maximális hátsó tengelyterhelést nem szabad túllépni.
- A negatív függőleges terheléseket ki kell zárni a készülék oldalán.
- A TLT-tengellyel való üzemeltetést az adott készülék gyártójának jóvá kell hagynia.

BEÁLLÍTÁS:

FONTOS:
Be kell tartani a hárompontos kapcsolórendszer összeszerelési és használati utasításait. Az alsó csatlakozó horgokat mindig biztosítani kell.

- A hárompontos kapcsolórendszert az oldalsó stabilizátor segítségével középen kell rögzíteni.
- A gömbös kereszttartó vízszintes helyzetét (max. ± 3°-os szög) minden üzemi körülmény között biztosítani kell.
- A vonórúd ± 20°-os elfordulási szögei megkövetelik a kereszttartó vízszintes helyzetét.
- A vonórúd ± 70°-os vízszintes elfordulási szögei lehetségesek.

FIGYELEM:
A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.
Senki sem tartózkodhat a járművek között. A vonógömbös csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

3. A VONÓGÖMB-CSATLAKOZÓ LEÍRÁSA, MŰKÖDTETÉSE ÉS KARBANTARTÁSA:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

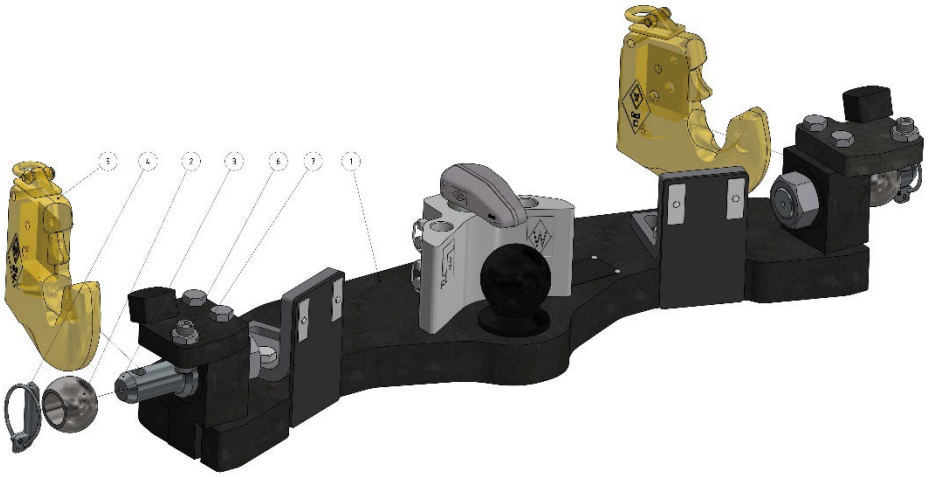
FIGYELEM:
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- A felhasználó köteles a vonógömbös csatlakozóval rendelkező gömbös kereszttartót mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- A gömbös kereszttartó jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

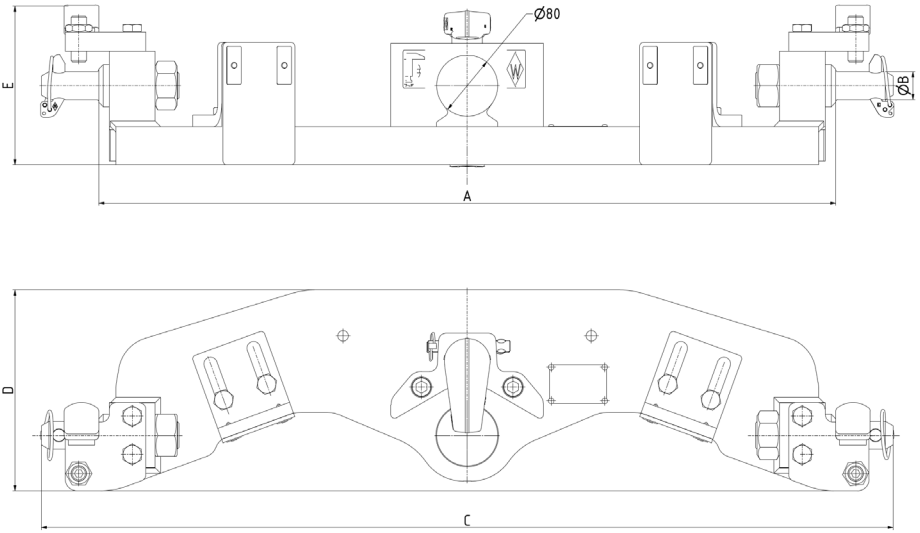
4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A VONÓGÖMB-KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

1. ÁBRA



2. ÁBRA



Méretek