

הוראות התקנה והפעלה

28.03.2022

קורה צולבת עם וו גרירה תפוח (קורה צולבת תפוח) סדרה KT 8700

הערות חשובות:ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

קורה צולבת תפוח סדרת KT 8700

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

מידות התפוח של קורה צולבת תפוח ושדה היישום בהתאם ל - ISO 24347, VO (EU) 2015/208 ולתקנות class a80, UN ECE R147. במצבו הרגיל, המכשיר נמצא במצב נעול ומחובר.

טווח הפעלה:

קורה צולבת תפוח מטופלות כמו מוטות גרירה על פי § 22A (StVZO). העומס האנכי המרבי הוא 3000 daN. העיצוב הוא למשל כרגע רק עבור ווי Walterscheid מקטגוריה 3 או קטגוריה 4N מתאימים.

אזהרה:

אסור במפורש חיבור נגרים להובלה (מושך קשיח/ציר מרכזי ונגרר רב ציר) מכל סוג שהוא. השימוש במסגרת ה - STVZO אסור.



לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומי התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בקורה צולבת תפוח, יש להגיש אישורים כאלה.



סוגים:

(ראה איורים 1 ו 2)

ניתן להפעיל את קורה צולבת תפוח רק בווים התחתונים של חיבורי שלוש נקודות. מכוסה למשל, כרגע בקטגוריות 3 ו 4N. פני אונקל המתאימים והתקנים נגד סיבוב זמינים למטרה זו. ניתן לספק שני סוגים שונים מהמפעל:

סוגים	קטגוריה ISO 730	פיו אונקל עם קישור תחתון בהתאם ל - ISO 730 מידה B	פין אונקל צווארון למרחק מידה A	רוחב C	עומק D	גובה E
		[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
KT8730	3	36.6	965	1115	263	209
KT8740	4N	50.8	952	1132	270	234

טבלה 1

שוק נגרר:

רק לחיבור עם ראשי גרירה 80 (שוק נגרר מסוג תפוח) על פי ISO 24347 או UN ECE R147, class b80.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה: (ראה איור 1)

חיבור והתאמת הקורה הצולבת:



לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!



לתשומת ליבך:

יש להקפיד על עלון המצורפים מיום 16.12.1976 (VkBl 1977 S 21) עם תיקונים מיום 23 ביולי 1979 (VkBl S 521) ו-20 באוגוסט (StVZO §30) (VkBl S 562) 1990.

חיבור:

- < במידת הצורך, הסר חיבור קיים.
 - < החלק את שרולי התפוחים התואמים (2) אל פני האונקל (3) ואבטח באמצעות פין טבעת (4) או פרופיל עצירת תפוח.
 - < חבר את קורה צולבת תפוח (1) לוווי החיבור התחתון (5) מלמעלה כך שהתפוחים יתחברו בפרופיל וו התפיסה.
 - < יש לוודא ווי התפיסה נעולים כראוי.
 - < ניתן לכוון את המשחק של הגנת הפיתול על הקורה הצולבת לוו החוליה התחתונה באמצעות ברגי ה-M20 (6) ואום הנעילה (7).
 - < השימוש בתושבת התמיכה הזמינה באופן אופציונלי מפשט את ההרכבה. שאל את המשווק שלך.
 - < בעת סיבוב מוט הגרירה, ודא שהוא פוגע בקורה הצולבת ולא בחלקים אחרים של הטרקטור.
- חשוב:
- < יש להקפיד על הנקודות הבאות במהלך השימוש:
 - < עומס הסרן הקדמי של הרכב הגורר לא אמור לרדת מתחת ל-20% מהמסה ללא מטענים של הרכב (עומס סרן הגה).
 - < אין לחרוג מעומס הסרן האחורי המרבי.
 - < יש לשלול מטענים אנכיים שליליים בצד המכשיר.
 - < הפעלה עם ידית PTO חייבת להיות מאושרת על ידי יצרן המכשיר המתאים.



התאמה:



חשוב:

- < יש להקפיד על הוראות ההרכבה והתפעול של שלוש נקודות ההצמדה. יש להקפיד תמיד על נעילת הווים התחתונים.
- < יש לקבע את הצמדת שלוש הנקודות באמצע באמצעות ייצוב הצד.
- < יש להבטיח מיקום מפלס של קורת תפוח (זווית של $\pm 3^\circ$ לכל היותר) בכל תנאי ההפעלה.
- < זוויות סיבוביות של מוט הגרירה של $\pm 20^\circ$ דורשות מיקום אופקי של הקורה הצולבת.
- < זוויות סיבוב אופקיות של מוט הגרירה של $\pm 70^\circ$ אפשריות.

אזהרה:



יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו גרירה תפוח רק במצב נעול.

3. תיאור, תפעול ותחזוקה של חיבור תפוח:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

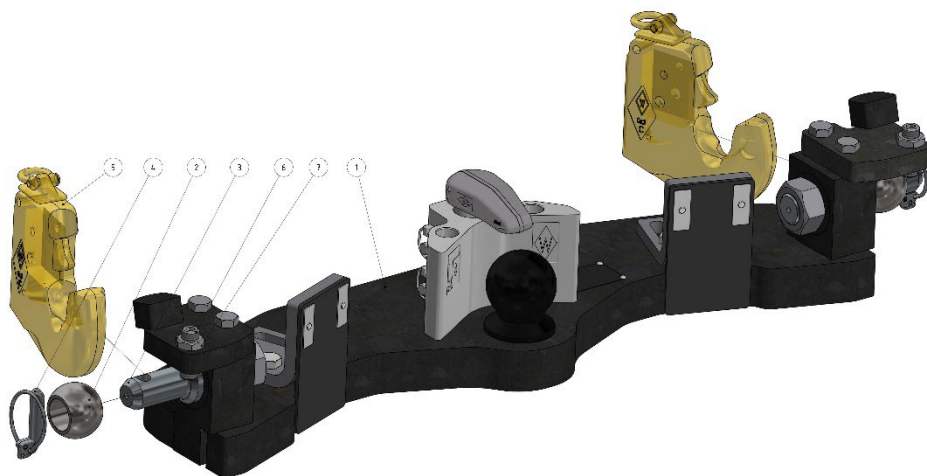


- < המשתמש מחויב להפעיל את קורה צולבת תפוח עם זו גרירה תפוח במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של קורה צולבת תפוח אסורים.

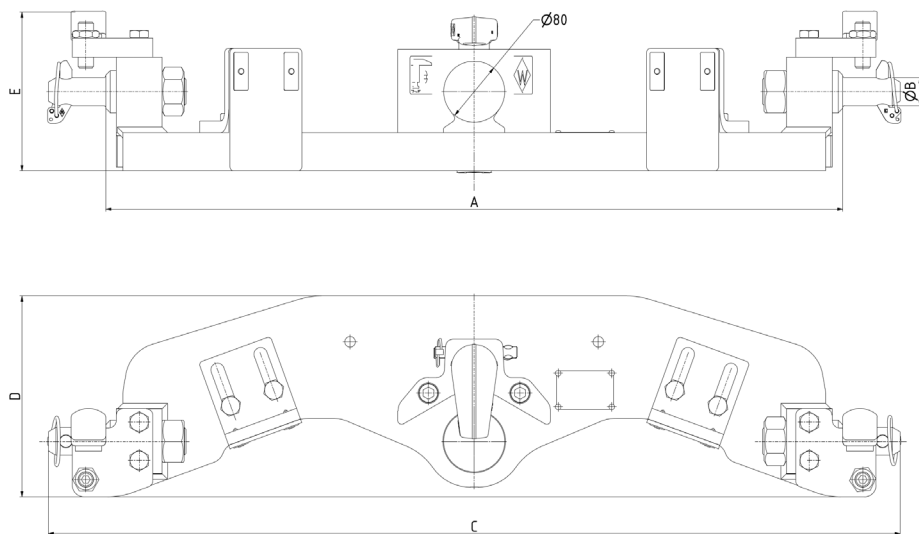
4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של חיבור תפוח גרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



איור 2



מידות