

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

POIKKIPALKKI KUULAKYTKIMELLÄ (KUULAN POIKKIPALKKI) SARJA KT 8700

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KUULAN POIKKIPALKKISARJA KT 8700

1. TEKNISET TIEDOT JA NIMET:

KUVAUS:

Kuulan poikkipalkin kuulakytkimen mitat ja soveltamisala ovat standardin ISO 24347, VO (EU) 2015/208 ja asetuksen UN ECE R147 luokan a80 mukaiset.

Laite on kytketyssä ja lukitussa asennossa normaalissa tilassaan.

KÄYTTÖALA:

Kuulan poikkipalkkeja käsitellään vetoaisoina § 22a StVZO:n mukaisesti. Suurin pystysuuntainen kuormitus on 3000 daN. Suunnittelu on esim. tällä hetkellä vain Walterscheid-koukku Luokka 3- tai luokka 4N -sopiva.



VAROITUS:

Kuljetusperävaunujen (jäykkä vetoaisa/keskiakseli ja moniakseliset perävaunut) kaikenlainen kytkeminen on nimenomaisesti kielletty. Käyttö StVZO:n puitteissa ei ole sallittua.



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä kuulan poikkipalkin käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.

TYYPIT:

(Katso kuvat 1 ja 2)

Kuulan poikkipalkkia voidaan käyttää vain kolmipistekiinnityslaitteiden alakiinnityskoukuissa. Tämä kattaa esimerkiksi tällä hetkellä luokat 3 ja 4N. Tähän tarkoitukseen on saatavana vastaavat vetotapit ja pyörimisenestolaitteet. Tehtaalta voidaan toimittaa kahta eri tyyppiä:

Tyypit:	ISO 730 -standardin mukainen	Alempi vetotappi ISO 730 -standardin mukaisesti, mit. B	Kauluksen vetotapin etäisyys halk. A	leveys C	syvyys D	korkeus E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4N	50,8	952	1132	270	234

Taulukko 1

PERÄVAUNUN VARS:

Liitettäväksi vain kytkentäpäihin (kuulatyyppinen perävaunun varsi) standardin ISO 24347 tai UN ECE R147, luokka b80 mukaan.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.

Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUS:

(Ks. kuva 1)

POIKITTAISPALKIN KIINNITYS JA SÄÄTÖ:



HUOMAA:

Kytkintä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja!



HUOMAA:

16.12.1976 päivättyä liitteitä koskevaa selostetta (VkBI 1977 S 21) sekä 23.7.1979 päivättyä lisäystä (VkBI S 521) ja 20.8.1990 päivättyä lisäystä (VkBI S 562) on noudatettava (§30 StVZO).

LISÄLAITE:

- > Irrota tarvittaessa olemassa oleva lisälaite.
- > Liu'uta yhteensopivat kuulaholkit (2) vetotappeihin (3) ja kiinnitä ne sokkanauiloilla (4) tai kuulan pysäytysprofiililla.
- > Kiinnitä kuulan poikittaispalkki (1) alempiin kiinnityskoukkuihin (5) ylhäältä niin, että kuulat kiinnittyvät salpakoukun profiiliin.
- > On varmistettava, että salpakoukut on lukittu kunnolla.
- > Poikittaispalkin vääntösuojan vällys alempaan kiinnityskoukkuun voidaan säätää M20-vaarnaruuvien (6) ja lukkomutterin (7) avulla.
- > Lisävarusteena saatavan tukikannattimen käyttö yksinkertaistaa kokoonpanoa. Kysy jälleenmyyjältäsi.
- > Kun käännät vetoaisaa, varmista, että se osuu poikittaispalkkiin eikä muihin traktorin osiin.



TÄRKEÄÄ:

Käytön aikana on huomioitava seuraavat seikat:

- > Vetoajoneuvon etuakselipaino ei saa olla alle 20% ajoneuvon kuormittamattomasta massasta (ohjausakselin kuormitus).
- > Taka-akselin enimmäiskuormitusta ei saa ylittää.
- > Negatiiviset pystysuorat kuormat on jätettävä pois laitteen puolelta.
- > Käyttö voimanottoakselilla on hyväksyttävä laitteen valmistajan toimesta.

SÄÄTÖ:



TÄRKEÄÄ:

Kolmipistekiinnityslaitteen kokoamis- ja käyttöohjeita on noudatettava. Alempien kiinnityskoukkujen lukitus on aina varmistettava.

- > Kolmipistekiinnityslaitte on kiinnitettävä keskelle sivuvakainta käyttämällä.
- > Kuulapalkin vaakasuora asento (enintään $\pm 3^\circ$ kulma) on varmistettava kaikissa käyttöolosuhteissa.
- > Vetoaisan $\pm 20^\circ$:n kääntymiskulmat edellyttävät poikittaispalkin vaakasuoraa asentoa.
- > Vetoaisan $\pm 70^\circ$:n vaakasuuntaiset kääntökulmat ovat mahdollisia

**VAROITUS:**

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytkennän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kuulakytkintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

3. KUULAKYTKIMEN KUVAUS, KÄYTTÖ JA HUOLTO:

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

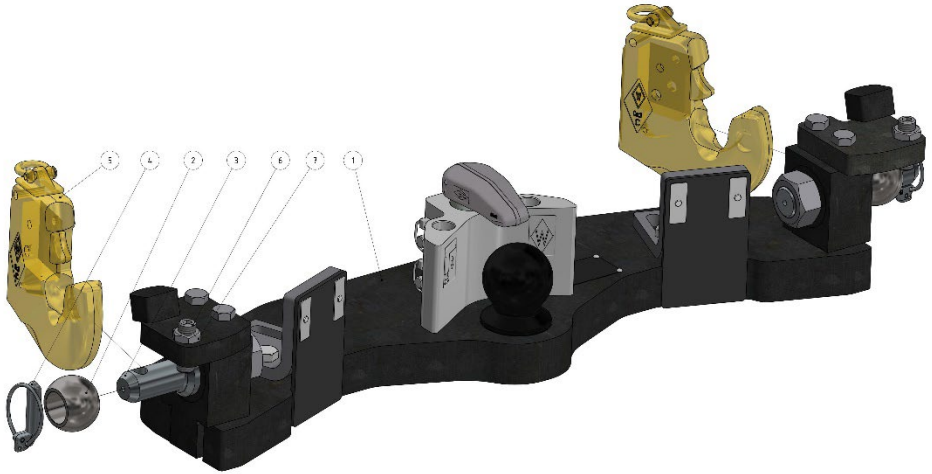
**VAROITUS:****TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:**

- > Käyttäjän on aina käytettävä kuulan poikkipalkkia kuulakytkimen ollessa täydellisessä kunnossa ja kiellettävä sen käyttö asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kuulan poikkipalkin luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

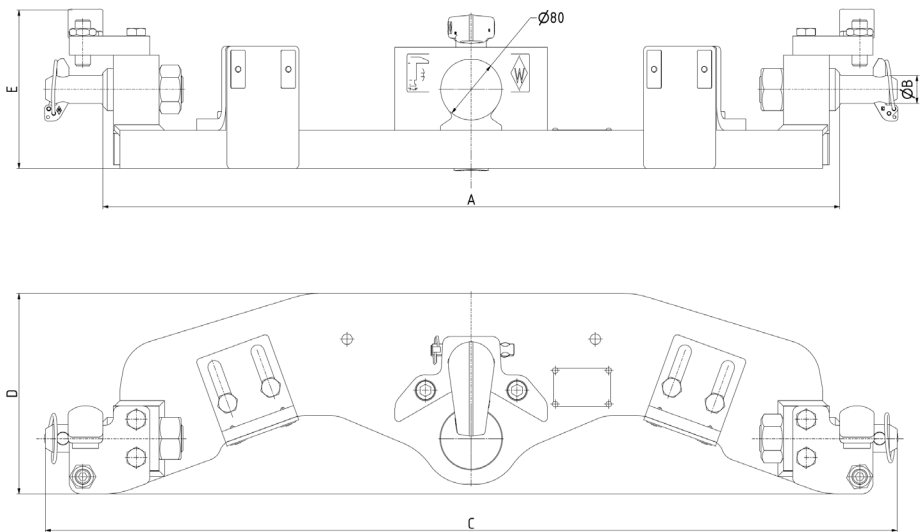
4. MAA- JA METSÄTALOUEDESSA KÄYTETTÄVIEN AJONEUVOJEN KUULAKYTKIMEN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA:

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

KUVA 1



KUVA 2



Mitat