

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

28.03.2022

VIGA TRANSVERSAL CON ENGANCHE DE BOLA (VIGA TRANSVERSAL DE BOLA) SERIE KT 8700

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

VIGA TRANSVERSAL ESFÉRICA SERIE KT 8700

1. DATOS TÉCNICOS Y DESIGNACIONES:

DESCRIPCIÓN:

Las dimensiones del acoplamiento de viga del travesaño de bola y el campo de aplicación cumplen con la norma ISO 24347, VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase a80. En su estado normal, el dispositivo está en posición acoplada y bloqueada.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Las vigas transversales de bola se tratan como barras de tracción según el § 22a StVZO. La carga vertical máxima es de 3000 daN. El diseño es un ejemplo. Actualmente sólo para gancho Walterscheid Cat. 3 o Cat. 4N adecuado.



ADVERTENCIA:

Queda expresamente prohibido el acoplamiento de remolques de transporte (remolques de lanza rígida/eje central y remolques de varios ejes) de cualquier tipo. No está permitido su uso en el ámbito del StVZO.



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de utilización correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar la viga transversal esférica, deberán solicitarse dichas homologaciones.

TIPOS:

(Ver las figuras 1 y 2)

La barra transversal esférica sólo puede accionarse en los ganchos del brazo inferior de los enganches de 3 puntos. Cubre, por ejemplo, actualmente las categorías 3 y 4N. Para ello se dispone de los correspondientes pasadores de enganche y dispositivos antirrotación. Se pueden suministrar de fábrica dos tipos diferentes:

Tipos	Categoría ISO 730	Pasador de enganche del brazo inferior según ISO 730 dim. B	Distancia pasador de enganche collar dim. A	anchura C	profundidad D	altura E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

Tabla 1

VÁSTAGO DE REMOLQUE:

Sólo para conexión con cabezas de acoplamiento 80 (vástago de remolque tipo bola) según ISO 24347 o UN ECE R147, clase b80.



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.



Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

(Ver figura 1)

FIJACIÓN Y AJUSTE DE LA VIGA TRANSVERSAL:



NOTA:

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!



NOTA:

Debe respetarse el folleto de adjuntos de 16 de diciembre de 1976 (VkBl 1977 S 21) con las modificaciones de 23 de julio de 1979 (VkBl S 521) y 20 de agosto de 1990 (VkBl S 562) (§30 StVZO).

ADJUNTO:

- > Si es necesario, desmonte un accesorio existente.
- > Deslice los casquillos de bola correspondientes (2) sobre los pasadores de enganche (3) y fíjelos con pasadores de enganche (4) o perfil de tope de bola.
- > Enganche la barra transversal de bolas (1) en los ganchos del brazo inferior (5) desde arriba, de modo que las bolas encajen en el perfil del gancho de retención.
- > Hay que asegurarse de que los ganchos de retención estén bien bloqueados.
- > El juego de la protección de torsión en la viga transversal con el gancho del brazo inferior puede ajustarse utilizando los tornillos prisioneros M20 (6) y la contratuerca (7).
- > El uso del soporte de apoyo disponible opcionalmente simplifica el montaje. Pregunte a su distribuidor.
- > Al girar la barra de tracción, asegúrese de que golpea el travesaño y no otras partes del tractor.



IMPORTANTE:

Durante el uso deben observarse los siguientes puntos:

- > La carga sobre el eje delantero del vehículo tractor no debe ser inferior al 20% de la masa en vacío del vehículo (carga sobre el eje de dirección).
- > No debe superarse la carga máxima sobre el eje trasero.
- > Deben excluirse las cargas verticales negativas en el lado del aparato.
- > El funcionamiento con un árbol de transmisión debe ser aprobado por el fabricante del dispositivo correspondiente.

AJUSTE:



IMPORTANTE:

Deben respetarse las instrucciones de montaje y uso del enganche de tres puntos. Debe asegurarse siempre el bloqueo de los ganchos del brazo inferior.

- > El enganche de tres puntos debe fijarse en el centro utilizando la estabilización lateral.
- > Debe garantizarse una posición nivelada de la viga esférica (ángulo máximo $\pm 3^\circ$) en todas las condiciones de funcionamiento.

- > Los ángulos de giro de la barra de tracción de $\pm 20^\circ$ requieren una posición horizontal de la viga transversal.
- > Son posibles ángulos de giro horizontal de la barra de tracción de $\pm 70^\circ$.

**ADVERTENCIA:**

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes. Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento de bola sólo puede funcionar en estado bloqueado.

3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL ACOPLAMIENTO DE BOLAS:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

**ADVERTENCIA:****NOTAS DE SEGURIDAD:**

- > El usuario está obligado a utilizar siempre la viga transversal esférica con acoplamiento esférico en perfectas condiciones y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la transformación o modificación no autorizada del travesaño de la bola.

4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO DE BOLA EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

BA_TASC_400021_KT8700 EN_ES