

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHEND

28.03.2022

KUULHAAKESEADIS (KUULIGA RISTTALA) SEERIA KT 8700

OLULISED MÄRKUSED:

vt eraldi dokumenti BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KUULHAAKESEADIS KT 8700

1. TEHNILISED ANDMED JA NIMETUSED:

KIRJELDUS:

Kuulhaakeseadise mõõtmed ja rakendusala vastavad standardile ISO 24347, VO (EL) 2015/208 ja eeskirjale UNECE R147, klass a80.

Normaalses olekus on seade ühendatud ja lukustatud asendis.

TÖÖVAHEMIK:

Kuulhaakeseadist käsitletakse Saksa liikluseeskirjade paragrahv 22 järgi veotisliina. Maksimaalne vertikaalkoormus on 3000 daN. Disain on praegu sobilik ainult Walterscheid konksudega kat. 3 või kat. 4N.



HOIATUS.

Transpordihaagiste (jäiga veotislii/kesktelje ja mitmeteljeliste haagiste) haakimine on selgesõnaliselt keelatud. Kasutamine Saksa liikluseeskirjade kohaldamisalas ei ole lubatud.



MÄRKUS.

Kui vastava kasutusriigi kehtivate siseriiklike tüübikinnituseeskirjade kohaselt on nõutav täiendav ametlik tunnustus kuulhaakeseadisega risttala kasutamiseks, tuleb sellist tunnustust taotleda.

TÜÜBID:

(Vt joonised 1 ja 2)

Kuulhaakeseadist saab kasutada ainult 3-punktiliste ühenduste alumistes ühenduskonksudes. Hõlmatud on kategooriad 3 ja 4N. Selleks otstarbeks on saadaval vastavad kinnitustihvtid ja pöörlemisvastased seadmed. Tehasest saab tarnida kahte erinevat tüüpi:

Tüübid	Kategooria ISO 730	Alumine haakeseadise tihvt vastavalt ISO 730 mõõtmetele. B	Tihvti kaugus haakeseadme kraest A	laius C	sügavus D	kõrgus E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

Tabel 1

HAAGISE VARS:

Ainult ühendamiseks haakepeadega 80 (kuulhaagise varrega) vastavalt standardile ISO 24347 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 147, klass b80.



TÄHTS!

Vigastuste vältimiseks tuleb kõigi selles peatükis kirjeldatud demonteerimis-/monteerimistoimingute ajal kanda kaitsekindaid, kaitseprille ja turvajalatseid.



Keskkond:

Määrdeained võivad sattuda keskkonda. Keskkonnareostus: Koguge, ladustage ja kõrvaldage määrdeained nõuetekohaselt sobivatesse mahutitesse.

2. PAIGALDAMINE:

(Vt joonis 1)

RISTALA KINNITAMINE JA REGULEERIMINE:



MÄRKUS.

Haakeseadise paigaldamisel tuleb järgida asjakohaseid eeskirju (nt sõidukite õnnetuste vältimise eeskirju) ja sõiduki tootja kinnitusjuhiseid!



MÄRKUS.

Järgida tuleb manuste infolehte kuupäevaga 16. detsember 1976 (VkB I 1977 S 21) koos muudatustega kuupäevaga 23. juuli 1979 (VkB I S 521) ja 20. august 1990 (VkB I S 562) (§30 StVZO).

MANUS:

- > Vajaduse korral eemaldage olemasolev lisaseade.
- > Lükake sobivad kuulimuhvid (2) kinnitustihvtidele (3) ja kinnitage need lukustustihvtide (4) või kuuli seiskamisprofiiliga.
- > Kinnitage kuuliga risttala (1) ülalt alumise lüli konksudesse (5) nii, et kuulid kinnituksid haakekonksu profiili.
- > Tuleb tagada, et haakekonksud on korralikult lukustatud.
- > Risttala väändekaitse lõtku alumise lingi konksuga saab reguleerida, kasutades polte M20 (6) ja lukustusmutrit (7).
- > Lisavarustusse kuuluva tugiklambri kasutamine lihtsustab kokkupanekut. Küsige edasimüüjalt.
- > Veotisiit pöörates veenduge, et see tabab risttala, mitte traktori teisi osi.



TÄHTIS!

Kasutamise ajal tuleb järgida järgmisi punkte.

- > Veduki esiteltjekoormus ei tohi langeda alla 20% sõiduki tühimagast (juhttelje koormus).
- > Tagatelje maksimaalset koormust ei tohi ületada.
- > Seadme küljel ei tohi olla negatiivseid vertikaalkoormusi.
- > Jõusiirdevõlliga töötamise peab heaks kiitma vastava seadme tootja.

REGULEERIMINE:



TÄHTIS!

Järgida tuleb kolmepunktilise haakeseadme montaaži ja kasutusjuhendit. Alumise lüli konksude lukustus peab alati olema tagatud.

- > Kolmepunktiline ühendus tuleb fikseerida keskel, kasutades külgmist stabiliseerimist.
- > Kõikides töötingimustes tuleb tagada kuultala ühtlane asend (max $\pm 3^\circ$ nurk).
- > Veotisiili pöördenurgad $\pm 20^\circ$ nõuavad kuultala horisontaalset asendit.
- > Võimalikud on veotisiili horisontaalsed pöördenurgad $\pm 70^\circ$.



HOIATUS.

Haakimisel ja lahtihaakimisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Mitte keegi ei tohi seista sõidukite vahel. Kuulhaakeseadist tohib kasutada ainult lukustatud olekus.

3. KUULHAAKESEADISE KIRJELDUS, KASUTAMINE JA HOOLDUS:

Vt manus või eraldi dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



HOIATUS.

OHUTUSALASED MÄRKUSED:

- > Kasutaja on kohustatud alati kasutama risttala kuulhaakeseadisega ideaalses seisukorras ja keelama selle kasutamise volitamata isikute poolt.
- > Tüübisildil näidatud koormusi ei tohi ületada.
- > Kuuli risttala loata teisendamine või muutmine ei ole lubatud.

4. ISELOOMULIKE VÄÄRTUSTE ARVUTAMINE KUULHAAKESEADISE NÕUETEKOHASEKS TOIMIMISEKS PÕLLU- JA METSAMAJANDUSES KASUTATAVATEL SÕIDUKITEL

Vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

BA_TASC_400021_KT8700 EN_ET.docx