

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

28.3.2022

ŘADA KŘÍŽOVÝCH NOSNÍKŮ S KULOVOU SPOJKOU (KULOVÝ KŘÍŽOVÝ NOSNÍK) KT 8700

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ŘADA KULOVÝCH KŘÍŽOVÝCH NOSNÍKŮ KT 8700

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENÍ:

POPIS:

Rozměry kulové spojky kulového příčníku a pole použití odpovídají normě ISO 24347, VO (EU) 2015/208 a předpisu UN ECE R147, třída a80.

V normálním stavu je zařízení ve spřažené a uzamčené poloze.

PROVOZNÍ ROZSAH:

Kulové příčníky se považují za oje podle § 22a StVZO. Maximální svislé zatížení je 3000 daN. Konstrukce je např. v současné době určena pouze pro hák Walterscheid kat. 3 nebo kat. 4N.



VAROVÁNÍ:

Spojování přepravních přívěsů (s pevnou ojí/střední nápravou a vícenápravových přívěsů) jakéhokoli druhu je výslovně zakázáno. Použití v rámci StVZO není povoleno.



POZNÁMKA:

Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země používají vyžadují pro použití kulového příčného nosníku další úřední schválení, je třeba o ně požádat.

TYPY:

(Viz obrázky 1 a 2)

Kulový příčník lze ovládat pouze ve spodních hácích tříbodového závěsu. V současné době zahrnuje např. kategorie 3 a 4N. K tomuto účelu jsou k dispozici odpovídající závěsné čepy a zařízení proti otáčení. Z výroby lze dodat dva různé typy:

Typ	Kategorie ISO 730	Závěsný čep spodního táhla podle ISO 730 dim. B	Vzdálenost límce závěsného čepu. A	šířka C	hloubka D	výška E
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KT8730	3	36,6	965	1115	263	209
KT8740	4 N	50,8	952	1132	270	234

Tabulka 1

DŘÍK PŘÍVĚSU:

Pouze pro spojení se spojovacími hlavami 80 (kulový dřík přívěsu) podle ISO 24347 nebo UN ECE R147, třída b80.



DŮLEŽITÉ:

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsaných v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.

Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:

(Viz obr. 1)

UPEVNĚNÍ A NASTAVENÍ PŘÍČNÉHO NOSNÍKU:



POZNÁMKA:

Při montáži spojovacího zařízení je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!



POZNÁMKA:

Je třeba dodržovat leták pro příslušenství ze dne 16. prosince 1976 (VkB I 1977 S 21) s dodatky ze dne 23. července 1979 (VkB I S 521) a 20. srpna 1990 (VkB I S 562) (§ 30 StVZO).

PŘÍLOHA:

- > V případě potřeby demontujte stávající přídavné zařízení.
- > Nasadte odpovídající kulové objímky (2) na závěsné čepy (3) a zajistěte je spojovacími čepy (4) nebo kulovým dorazovým profilem.
- > Kulový příčník (1) zahákněte shora do háčků spodního článku (5) tak, aby kuličky zapadly do profilu záchytného háčku.
- > Je třeba zajistit, aby byly záchytné háky řádně zajištěny.
- > Vůli torzní ochrany příčného nosníku vůči háku spodního táhla lze nastavit pomocí šroubů s čepem M20 (6) a pojistné matice (7).
- > Použití volitelné dodávané podpěrné konzoly zjednodušuje montáž. Zeptejte se svého prodejce.
- > Při otáčení oje dbejte na to, aby narážela na příčný nosník, a ne na jiné části traktoru.



DŮLEŽITÉ:

Při používání je třeba dodržovat následující pokyny:

- > Zatížení přední nápravy tažného vozidla by nemělo klesnout pod 20 % pohotovostní hmotnosti vozidla (zatížení řídicí nápravy).
- > Maximální zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno.
- > Na straně zařízení je třeba vyloučit záporné svislé zatížení.
- > Provoz s vývodovým hřídelem musí být schválen příslušným výrobcem zařízení.

NASTAVENÍ:



DŮLEŽITÉ:

Je třeba dodržovat návod k montáži a obsluze tříbodového závěsu. Vždy je třeba zajistit uzamčení háků spodního článku.

- > Tříbodový závěs musí být uprostřed upevněn pomocí boční stabilizace.
- > Za všech provozních podmínek musí být zajištěna vodorovná poloha kulového nosníku (max. úhel $\pm 3^\circ$).
- > Úhel natočení oje $\pm 20^\circ$ vyžaduje vodorovnou polohu příčného nosníku.
- > Vodorovný úhel natočení oje $\pm 70^\circ$ je možný.



VAROVÁNÍ:

Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Kulovou spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

3. POPIS, OBSLUHA A ÚDRŽBA KULOVÉ SPOJKY:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



VAROVÁNÍ:
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- > Uživatel je povinen vždy provozovat kulový příčnick s kulovou spojkou v bezvadném stavu a zakázat jeho používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Nepovolená přestavba nebo úprava příčného břevna koule není povolena.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI KULOVÉ SPOJKY U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

[illegible][illegible]

BA_TASC_400021_KT8700 EN_CS.docx