

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

25.02.2021

ICKE-AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU(IN) 5410

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ICKE-AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU(IN) 5410

1. TEKNISKA DATA OCH BETECKNINGAR:

BESKRIVNING:

(se fig. 1)

Kopplingen är en icke-automatisk släpvagnskoppling, dess gaffeldimensioner och tillämpningsområde stämmer med DIN 11028 liksom RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 och UN-förordning ECE R147, klass c40.

I normalt läge är kopplingen i stängt och låst läge.

Släpvagnskopplingen kan ledas genom 360°, eftersom vridmomentet som krävs för detta syfte ligger kring 100 - 150 Nm.

Släpvagnskopplingen erbjuds endast installerad i ett höjddjusterbart skjutreglage och kan endast fungera i bogserramar med snabb höjddjustering.

DRIFTOMRÅDE:

För användning på jordbruks- eller skogsbruksfordon, självgående arbetsmaskiner eller släpvagnar.

TYPGODKÄNNANDEN OCH KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

1. GODKÄNNANDE UN/ECE R147:

Klassificering av mekanisk kopplingsanordning: c40

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > Adm. D-värde: 105,0 kN
- > Adm. Dc-värde: 105,0 kN
- > Adm. V-värde: 68,4 kN
- > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)
- > Max. hastighet: 60 km/h

R147-godkännandemärke



147R-00 0010D

2. EU-TYPGODKÄNNANDE:

Mekanisk kopplingstyp enligt VO(EU)2015/208: icke-automatisk släpvagnskoppling

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > Adm. D-värde: 92,0 kN
- > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)

EU-typgodkännandemärke:



00155 ND

3. TYSKT GODKÄNNANDE NR.:

F 4220

4. EG-GODKÄNNANDE NR:

e1*2009/144*2013/8*0026

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > Adm. D-värde: 92,0 kN
- > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)

liksom även

5. EG-GODKÄNNANDE NR:

e1*89/173*2006/26*0427

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > Adm. D-värde: 84,3 kN
- > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)



ANM.:

Om giltiga nationella godkännandebestämmelser i varje användningsland kräver extra offentliga godkännande för att använda dessa parametrar, måste dessa godkännanden begäras.

För att använda kopplingen över PTO, ska uppmärksamhet ägnas fordonstillverkarens uppgifter angående vertikala laster.



VIKTIGT:

Uppmärksamhet måste ägnas D-värdet och den maximala vertikala lasten på bogserramen i denna kontext. Det lägre värdet tillämpas i varje fall.

SKJUTREGLAGE

(se fig. 2)

Släpvnagsskopplingen ska monteras i olika totala skjutreglagebredder:

Godkännande nr.	Bredd Dim. A	Styrning Dim. B	Stift-Ø Dim. C	Utrymme för skena i bogserram	Skenbredd i bogserram	Hål-Ø i bogserram
se ovan	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabell 1

VERSIONER (= ORDERBETECKNING):

Kopplingarna finns i versioner NB (normalt stift), ZB (dragpinne) och STB (uttagsstift).

Beteckningarna uttrycks alltid som: **IN5410/xxxYYY**, med xxx som representerar den totala bredden och YYY versionen.

Skjutreglagebredd 329 och 389 kan också levereras med styrbredd på 29,7 mm. I detta fall kommer siffran „/30“ att läggas till bakom den totala bredden på beteckningen.

Exempel:

IN5410/322STB

IN5410 = Icke-automatisk koppling av serie KU5410 (D)

322 = total bredd på skjutreglaget

STB = Utagsstift

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = Icke-automatisk koppling av KU5410-serien

389/30 = skjutreglagets totala bredd/styrbredd

ZB335 = dragpinne med längd på 335 mm

SLÄPVAGNSRINGAR:

Alla versioner är lämpliga för anslutning till släpvagnsringar enligt ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 och ISO 5692-2.

**VIKTIGT:**

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.

Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförorening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedlet i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION:**ANM.:**

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iakttas vid installering av kopplingen!

Fastsättandet av kopplingen vid fordonet måste utföras enligt kraven i EU-förordningen 2015/208, Bilaga 34.

**ANM.:**

Officiella nationella förordningar måste iakttas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvnagsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

FASTSÄTTNING AV KOPPLINGEN I BOGSERRAMEN:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**VARNING:**

Berörda bestämmelser måste iakttas vid koppling och urkoppling.

Ingen får stå mellan fordonen. Kopplingen kan endast fungera i låst tillstånd.

3. BESKRIVNING, DRIFT OCH UNDERHÅLL:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

**VARNING:****SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:**

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

4. BERÄKNING AV KARAKTERISTISKA VÄRDEN FÖR KORREKT FUNKTION AV KOPPLINGEN PÅ JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON

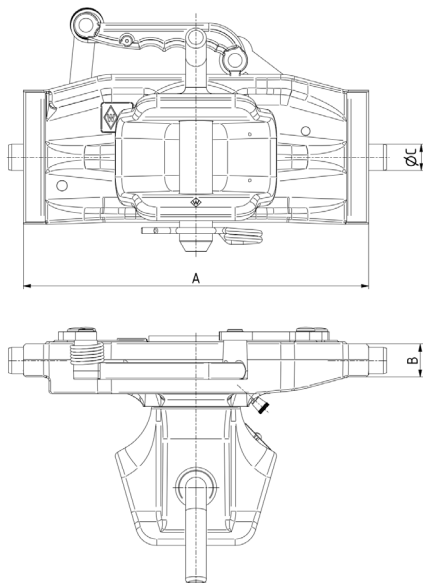
Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

FIGUR 1



Typ: IN 5410/389STB

FIGUR 2



Dimensioner