

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

25.02.2021

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU KU(IN) 5410

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU KU(IN) 5410

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:

(pozri obrázok 1)

Spojka je neautomatická spojka prívesu, rozmery jej závesu a oblasť použitia sú v súlade s normou DIN 11028, ako aj RREG 2009/144/ES, VO (EÚ) 2015/208 a predpisom EHK OSN R147, trieda c40.

V normálnom stave je spojka v uzavretej a uzamknutej polohe.

Spojka prívesu sa môže otáčať o 360°, pričom potrebný krútiaci moment je 100 - 150 Nm.

Spojka prívesu sa ponúka len vo výškovo nastaviteľnom posuvníku a môže sa používať len v rýchlo výškovo nastaviteľných ťažných rámoch.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie na poľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

TYPOVÉ SCHVÁLENIA A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

1. SCHVÁLENIE OSN/EHK R147:

Klasifikácia mechanického spojovacieho zariadenia: c40

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 105,0 kN
- > Príp. Hodnota Dc: 105,0 kN
- > Príp. Hodnota V: 68,4 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)
- > Max. rýchlosť: 60 km/h

R147-značka schválenia



147R-00 0010D

2. TYPOVÉ SCHVÁLENIE EÚ:

Mechanický typ spojky v súlade s VO(EU)2015/208: neautomatická spojka prívesu

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 92,0 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)

Značka typového schválenia



EÚ: 00155 ND

3. NEMECKÉ SCHVÁLENIE Č.:

F 4220

4. SCHVÁLENIE ES Č.:

e1*2009/144*2013/8*0026

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 92,0 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)

rovnako ako

5. SCHVÁLENIE ES Č.:

e1*89/173*2006/26*0427

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 84,3 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametroch, tieto schválenia musia byť aplikované.

Na použitie spojky nad vývodovým hriadeľom venujte pozornosť údajom výrobcu týkajúcim sa vertikálneho zaťaženia.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

V tomto smere je nevyhnutné venovať pozornosť hodnote D a maximálnemu vertikálnemu zaťaženiu ťažného rámu. Nižšie hodnoty sa v každom prípade aplikujú.

POSUVNÍKY

(pozri obrázok 2)

Spojka prívodu bude namontovaná v rôznych celkových šírkach posuvníka:

Schválenie č.	Šírka Rozm. A	Vedenie Rozm. B	Čap-Ø- Rozm. C	Rozstup vedení v ťažnom ráme	Šírka vedenia v ťažnom ráme	-Ø otvoru v ťažnom ráme
pozri vyššie	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabuľka 1

VERZIE (= OZNAČENIE OBJEDNÁVKY):

Spojky sú k dispozícii vo verziách NB (normálny čap), ZB (ťažný čap) a StB (zásuvkový čap).

Označenia sú vždy vyjadrené ako: **IN5410/xxxYYY**, pričom xxx predstavuje celkovú šírku a YYY verziu čapu.

Šírku posuvníka 329 a 389 je možné dodať aj s vodiacou šírkou 29,7 mm. V tomto prípade sa za celkovú šírku označenia pripočíta čísla „/30“.

Príklady:

IN5410/322STB

IN5410 = neautomatická spojka radu KU5410 (D)

322 = celková šírka posuvníka

StB = Zásuvkový čap

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = neautomatická spojka radu KU5410

389/30 = celková šírka posuvníka/vodiaca šírka posuvníka

ZB335 = ťažný čap s dĺžkou 335 mm

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Všetky verzie sú vhodné na pripojenie k prívesovým krúžkom podľa ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 a ISO 5692-2.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.

Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:**POZNÁMKA:**

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané!

Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.

**POZNÁMKA:**

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

UPEVNENIE SPOJKY DO ŤAŽNÉHO RÁMU:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**VAROVANIE:**

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.

Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

3. OPIS, PREVÁDZKA A ÚDRŽBA:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNU ČINNOSŤ OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

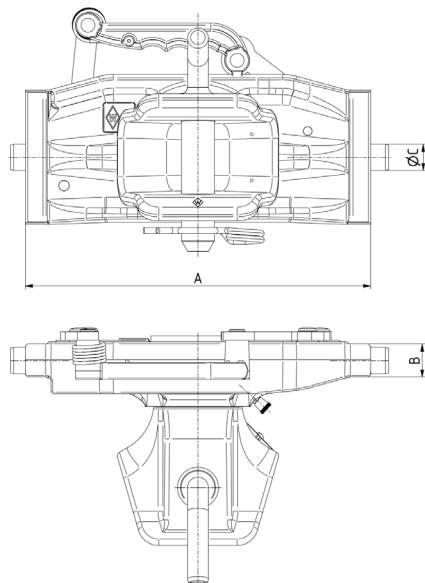
Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Typ: IN 5410/389STB

OBRÁZOK 2



Rozmery