

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

25.02.2021

NEAVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA KU(IN) 5410

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA KU(IN) 5410

1. TEHNIČNI PODATKI IN OZNAČBE:

OPIS:

(Glej sliko 1)

Sklopka je neavtomatska priklopna sklopka, njene mere in področje uporabe so v skladu z DIN 11028 ter RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 in pravilnikom UN ECE R147, razred c40.

V normalnem stanju je sklopka v zaprtem in zaklenjenem položaju.

Sklopka priklopnika se lahko vrti za 360°, pri čemer je za ta namen potreben navor 100 - 150 Nm.

Priklop priklopnika je na voljo le v drsniku, nastavljenem po višini, in ga je mogoče upravljati le v hitro nastavljivih vlečnih okvirjih.

DELOVNO OBMOČJE:

Za uporabo na kmetijskih ali gozdarskih vozilih, delovnih strojih z lastnim pogonom ali traktorjih.

VRSTA HOMOLOGACIJE IN ZNAČILNE VREDNOSTI:

1. HOMOLOGACIJA UN/ECE R147:

Razvrstitev mehanske naprave za spenjanje: c40

ZNAČILNE VREDNOSTI:

- > Dov. Vrednost D: 105,0 kN
- > Dov. Vrednost Dc: 105,0 kN
- > Dov. Vrednost V: 68,4 kN
- > Dov. navpična obremenitev: 2000 daN (kg)
- > Največja hitrost: 60 km/h

Oznaka odobritve R147



147R-00 0010D

2. EU-HOMOLOGACIJA:

Tip mehanske sklopke v skladu z VO(EU)2015/208: neavtomatska sklopka priklopnika

ZNAČILNE VREDNOSTI:

- > Dov. Vrednost D: 92,0 kN
- > Dov. navpična obremenitev: 2000 daN (kg)

Oznaka EU-homologacije:



00155 ND

3. NEMŠKA ŠT. HOMOLOGACIJE:

F 4220

4. ŠT. ODOBRTIVE ES:

e1*2009/144*2013/8*0026

ZNAČILNE VREDNOSTI:

- > Dov. Vrednost D: 92,0 kN
- > Dov. navpična obremenitev: 2000 daN (kg)

Kot tudi

5. ŠT. ODOBRTIVE ES:

e1*89/173*2006/26*0427

ZNAČILNE VREDNOSTI:

- > Dov. Vrednost D: 84,3 kN
- > Dov. navpična obremenitev: 2000 daN (kg)



OPOMBA:

Če veljavni nacionalni predpisi o odobritvi zadevne države uporabe zahtevajo dodatne uradne odobritve za uporabo teh parametrov, je treba zanje zaprositi.

Pri uporabi sklopke nad kardansko gredjo je treba upoštevati podatke proizvajalca vozila o navpičnih obremenitvah.



POMEMBNO:

V tem okviru je treba paziti na vrednost D in največjo navpično obremenitev vlečnega okvirja. V vsakem primeru velja nižja vrednost.

DRSNIKI

(Glej sliko 2)

Priklop priklopnika bo nameščen v različnih skupnih širinah drsnika:

Št. homologacije	Širina Dim. A	Vodilo Dim. B	Zatič-Ø- Dim. C	Razmak vodil v vlečnem okvirju	Širina vodil v vlečnem okvirju	Luknja -Ø v vlečnem okvirju
glej zgoraj	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabela 1

RAZLIČICE (= OZNAKA NAROČILA):

Sklopke so na voljo v različicah NB (običajni zatič), ZB (vlečni zatič) in STB (vtični zatič).

Oznake so izražene kot sledi: **IN5410/xxxYY**, pri čemer xxx predstavlja skupno širino in YY različico. Širino drsnika 329 in 389 je mogoče opremiti tudi z vodilno širino 29,7 mm. V tem primeru se za skupno širino oznake doda številka „/30“.

Primeri:

IN5410/322STB

IN5410 = neavtomatska sklopka serije KU5410 (D)

322 = skupna širina drsnika

STB = Zatič vtičnice

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = neavtomatska sklopka serije KU5410

389/30 = skupna širina drsnika/ vodilna širina drsnika

ZB335 = vlečni zatič dolžine 335 mm

TRAKTORSKI OBROČI:

Vse različice so primerne za priključitev na obroče priklopnika v skladu z ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 in ISO 5692-2.

**POMEMBNO:**

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. NAMESTITEV:**OPOMBA:**

Pri namestitvi spoja je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrditev proizvajalcev vozil!

Pritrditev naprave za spenjanje na vozilo mora biti izvedena v skladu z zahtevami iz Dodatka 34 k Uredbi (EU) 2015/208.

**OPOMBA:**

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

PRITRDITEV SKLOPKE V VLEČNI OKVIR:

Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**OPOZORILO:**

Nihče ne sme stati med vozili. S spojem lahko upravljate samo v zaklenjenem položaju.

3. OPIS, DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE:

Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

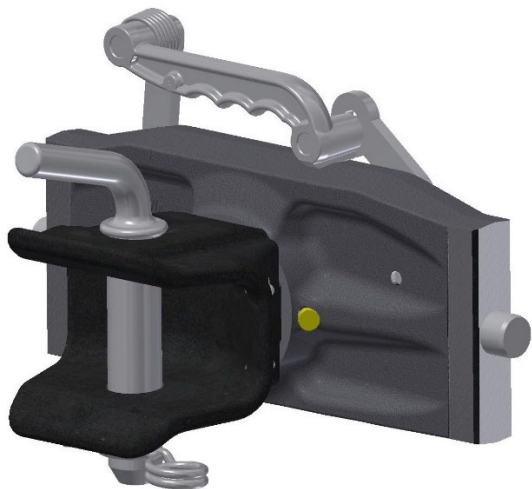
**OPOZORILO:****VARNOSTNE OPOMBE:**

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke ni dovoljena.

4. IZRAČUN KARAKTERISTIČNIH VREDNOSTI ZA PRAVILNO DELOVANJE SPOJNE PLOŠČE NA KMETIJSKIH IN GOZDARSKIH VOZILIH

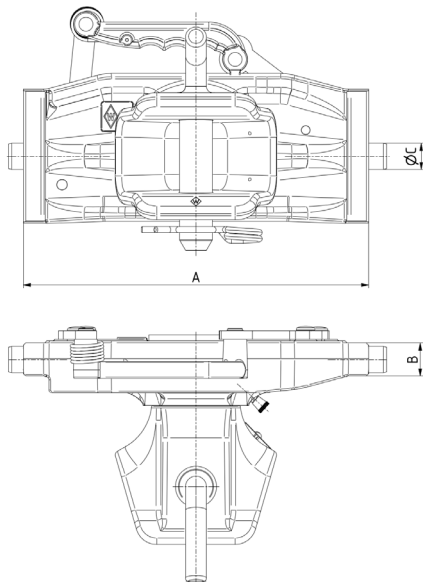
Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

SLIKA 1



Vrsta: IN 5410/389STB

SLIKA 2



Dimenzije