

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

25.02.2021

НЕАВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ДЛЯ ПРИЦЕПА КУ(IN) 5410

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

НЕАВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ДЛЯ ПРИЦЕПА KU(IN) 5410

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ОПИСАНИЕ:

(см. изображение 1)

Сцепка представляет собой неавтоматическое устройство для сцепления прицепа, размеры и область применения которого соответствуют DIN 11028, а также RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 и норме UN ECE R147, класс c40.

В нормальном состоянии сцепка находится в закрытом и заблокированном положении.

Сцепное устройство может поворачиваться на 360°, для этого требуется крутящий момент 100-150 Нм.

Тягово-сцепное устройство устанавливается только в регулируемый по высоте ползун и может эксплуатироваться только в быстро регулируемых по высоте тяговых рамах.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1. УТВЕРЖДЕНИЕ UN/ECE R147:

R147-маркировка утверждения

Классификация механического соединительного устройства:
c40

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 105,0 кН
- > Допуст. Значение Dc: 105,0 кН
- > Допуст. Значение V: 68,4 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)
- > Макс. скорость: 60 км/ч



147R-00 0010D

2. УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА ЕС:

Маркировка утверждение типа ЕС:

Тип механической сцепки в соответствии с
VO(EU)2015/208: неавтоматическая сцепка прицепа

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 92,0 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)



00155 ND

3. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ГЕРМАНИИ №: F 4220

4. УТВЕРЖДЕНИЕ ЕС №:

e1*2009/144*2013/8*0026

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 92,0 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)

также

5. УТВЕРЖДЕНИЕ ЕС №:

e1*89/173*2006/26*0427

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 84,3 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.



ВАЖНО:

В данном контексте следует обратить внимание на значение D и максимальную вертикальную нагрузку жесткой сцепки. В каждом случае применяется меньшее значение.

ПОЛЗУНЫ

(см. изображение 2)

Тягово-сцепное устройство будет монтироваться с разной общей шириной ползунув:

Официальное утверждение №	Ширина Разм. А	Направляющая Разм. В	Шкворень-Ø-Разм. С	Расстояние между направляющим и в тяговом кронштейне	Ширина направляющей в тяговом кронштейне	Ø Отверстия в тяговом кронштейне
см. выше	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Таблица 1

ВЕРСИИ (= ПОРЯДОК ОБОЗНАЧЕНИЯ):

Сцепки доступны в версиях NB (обычный штифт), ZB (натяжной болт) и STB (шкворень).

Обозначения всегда выражаются как: **IN5410**/xxxYYY, где xxx - общая ширина, а YYY - версия.

Ползуны шириной 329 и 389 могут также поставляться с шириной направляющих 29,7 мм. В этом случае после общей ширины в маркировке добавляется цифра "/30".

Примеры:

IN5410/322STB

IN5410 = неавтоматическая сцепка серии KU5410 (D)

322 = общая ширина ползуна

STB = шкворень

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = неавтоматическая сцепка серии KU5410

389/30 = общая ширина ползуна/ направляющая ширина ползуна

ZB335 = шплинт длиной 335 мм

ПРИЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА:

Все версии подходят для соединения с прицепными кольцами согласно ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 и ISO 5692-2.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ СЦЕПКИ К ТЯГОВОЙ РАМЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400027,
www.walterscheid.com/downloads/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400026,
www.walterscheid.com/downloads/



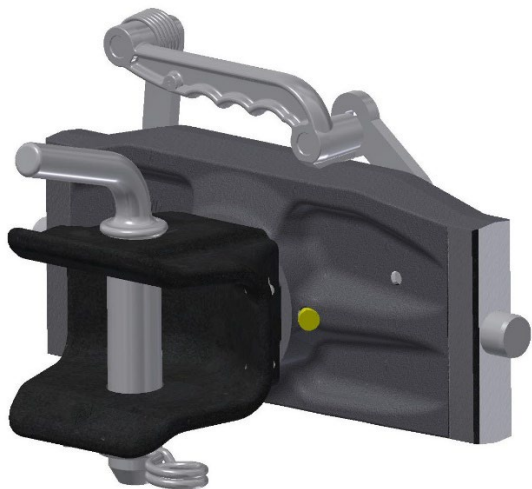
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:**

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

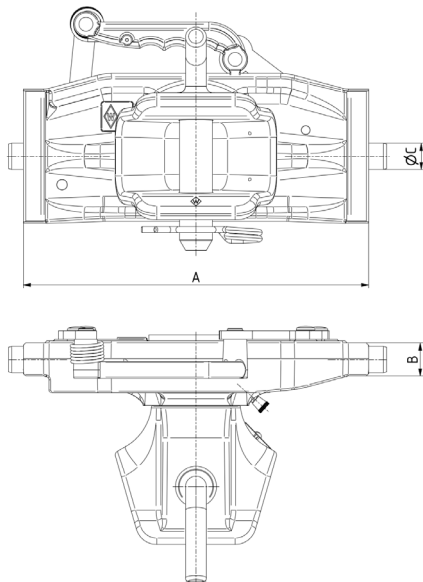
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



Тип: IN 5410/389STB

РИСУНОК 2



Размеры